Ročník 2022

SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 100 **Rozeslána dne 26. července 2022** **Cena Kč 53,–**

OBSAH:

220. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

220

VYHLÁŠKA

ze dne 19. července 2022,

kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 102/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 304/2017 Sb., zákona č. 115/2020 Sb., zákona č. 337/2020 Sb. a zákona č. 217/2022 Sb., k provedení § 34 odst. 3 a 4, § 34d odst. 9, § 38 odst. 6 a § 38a odst. 4 tohoto zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 39/2010 Sb., vyhlášky č. 269/2012 Sb., vyhlášky č. 9/2015 Sb., vyhlášky č. 444/2016 Sb., vyhlášky č. 462/2017 Sb. a vyhlášky č. 371/2020 Sb., se mění takto:

1. Na konci poznámky pod čarou č. 2 se na samostatný řádek doplňuje věta „Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1057 ze dne 15. července 2020, kterou se stanoví zvláštní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnice 96/71/ES a 2014/67/EU, a kterou se mění směrnice 2006/22/ES, pokud jde o požadavky na prosazování, a nařízení (EU) č. 1024/2012.“.

2. Na konci textu poznámky pod čarou č. 2a se doplňují slova „ , v platném znění“.

3. Na konci poznámky pod čarou č. 2a se na samostatný řádek doplňuje věta „Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy, v platném znění.“.

4. V § 2 odst. 1 úvodní části ustanovení se slova „vykonávající kontrolu“ nahrazují slovy „Policie České republiky, dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy“.

5. V § 2 odst. 1 písm. a) se slova „ , jakož i ve vozidlech používaných k provozování silniční dopravy“ nahrazují slovy „nebo na jiném vhodném místě mimo provozovnu dopravce“.

6. V § 3 odst. 1 písm. a) se za slovo „dodržování“ vkládají slova „požadavků na“ a za slovo „řízení“ se vkládá slovo „vozidla“.

7. V § 3 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena h) a i), která znějí:

„h) dodržování podmínek pro přepravu zvířat, věcí nebo osob mezi místy ležícími na území České republiky dopravcem, který není v České republice usazen,

i) dodržování prodloužené týdenní pracovní doby nebo doby výkonu činností v délce 60 hodin, přestávek na jídlo a oddech a přestávek podle § 9b odst. 2 zákona.“.

8. V § 3 odst. 2 úvodní části ustanovení se slova „odstavci 1“ nahrazují slovy „odst. 1 písm. a) až g)“.

9. V § 3 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) dodržování zvláštních povinností podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly podle § 9b zákona.“.

10. Na konci textu poznámky pod čarou č. 7 se doplňují slova „ , v platném znění“.

11. V § 5 odst. 1 písm. b) se slovo „nebo“ zrušuje.

12. V § 5 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena d) a e), která včetně poznámek pod čarou č. 8 a 9 znějí:

„d) při zjištění porušení povinnosti, které je klasifikováno jako velmi závažné porušení a spadá do přílohy I bodu 3 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou

vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě[8]), nebo

e) u dopravce, který představuje zvýšené riziko podle hodnocení rizika provedeného podle přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým se stanoví společný vzorec pro výpočet hodnocení rizika dopravce[9]).

[8]) Příloha I nařízení Komise (EU) 2016/403 ze dne 18. března 2016, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, pokud jde o klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě, a kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES, v platném znění.

[9]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/695 ze dne 2. května 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES, pokud jde o společný vzorec pro výpočet hodnocení rizika dopravních podniků.“.

13. V § 5 se odstavec 2 zrušuje.

Dosavadní odstavce 3 a 4 se označují jako odstavce 2 a 3.

14. Za § 6 se vkládá nový § 6a, který zní:

„§ 6a

(K § 34 odst. 4 zákona)

Vzor jedinečné zvláštní značky, kterou kontrolní orgán opatřuje plombu umisťovanou na tachografu, je stanoven v příloze č. 9 k této vyhlášce.“.

15. § 7a zní:

„§ 7a

(K § 38a odst. 4 zákona)

(1) Vzor potvrzení o zabránění v jízdě použitím technického prostředku nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou je uveden v příloze č. 10 k této vyhlášce.

(2) Vzor potvrzení o převzetí kauce je uveden v příloze č. 11 k této vyhlášce.“.

16. Za § 7a se vkládá nový § 8, který včetně poznámky pod čarou č. 10 zní:

„§ 8

(K § 34d odst. 9 a § 38 odst. 6 zákona)

(1) Vybranými závažnými porušeními povinnosti zajistit dodržování požadavků na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku při práci řidičů nebo povinnosti zajistit řádné vedení záznamů o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku jsou

a) porušení povinnosti, které je klasifikováno jako nejzávažnější porušení a spadá do skupiny B podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě[7]),

b) porušení povinnosti, které je klasifikováno jako velmi závažné porušení a spadá do skupiny H1 až H9, I1 a J1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě[7]), nebo

c) porušení povinnosti, které je klasifikováno jako velmi závažné porušení, spadá do skupiny B, C, D, I2 až I5 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě[7]), a bylo zjištěno u dopravce opakovaně.

(2) Vzor oznámení, kterým Státní úřad inspekce práce poskytuje Ministerstvu dopravy údaje o kontrolách dodržování požadavků stanovených jiným právním předpisem[10]) na týdenní pracovní dobu, délku směny při práci v noci a přestávky na jídlo a oddech řidičů, pomocníků řidiče a průvodčích, výsledcích těchto kontrol a rozhodnutích, kterými byl za zjištěné přestupky uložen správní trest, je uveden v příloze č. 12 k této vyhlášce.

[10]) Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.“.

17. V příloze č. 3 bod 1.7. zní:

„1.7. Porušení – počet a druh porušení zjištěných na silnicích

(N – nařízení Evropského parlamentu a Rady, Z – zákon č. 111/1994 Sb., NV – nařízení vlády č. 589/2006 Sb.)

	Druh porušení	**Přeprava osob**			**Přeprava nákladu**		
		ČR	**EU/EHP/ Švýcarsko**	**Třetí země**	**ČR**	**EU/EHP/ Švýcarsko**	**Třetí země**
N 561/2006 čl. 6	Doba řízení: - denní limit - týdenní limit - dvoutýdenní limit						
N 561/2006 čl. 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pracovní pohotovosti						
N 561/2006 čl. 7	Bezpečnostní přestávky (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)						
N 561/2006 čl. 8	Doby odpočinku: - denní minimum - týdenní minimum						
N 165/2014 čl. 36	Záznamy o době řízení: - záznamové listy za běžný den a předchozích 28 dnů						
N 165/2014 čl. 32 odst. 3, čl. 37	Záznamové zařízení: - nesprávné fungování - zneužití nebo manipulace záznamového zařízení						
N 165/2014 čl. 34 odst. 1 a odst. 6	Nevyplněný nebo nesprávně vyplněný záznamový list, záznamový list je použit delší dobu než je povoleno, řízení bez karty řidiče						
Z § 9 odst. odst. 1, § 30, § 33a	Ve vozidle chybí doklad o oprávnění k podnikání, eurolicence nebo vstupní povolení						
N 165/2014 čl. 34 odst. 3	Nedoplnění činnosti na kartu řidiče						
NV § 5 odst. 1, Z §9b odst. 1	Pracovní doba nebo doba výkonu činností - překročení prodloužené maximální týdenní pracovní doby nebo výkonu činností v délce 60 hodin						
NV § 9, Z § 9b odst.	Přestávky na jídlo a oddech						
	Ostatní						

“.

18. V příloze č. 3 bod 2.2. zní:

„2.2. Porušení – počet a druh zjištěných porušení v provozovnách dopravců

(N – nařízení Evropského parlamentu a Rady, Z – zákon č. 111/1994 Sb.)

	Druh porušení	**Přeprava osob**	**Přeprava nákladu**
N 561/2006 čl. 6	Doba řízení: - denní limit - týdenní limit - dvoutýdenní limit		
N 561/2006 čl. 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pracovní pohotovosti		
N 561/2006 čl. 7	Bezpečnostní přestávky (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)		
N 561/2006 čl. 8	Doby odpočinku: - denní minimum - týdenní minimum		
N 165/2014 čl. 33 odst. 2 N 561/2006 čl. 10 odst. 5 písm. a) bod ii)	Záznamy o době řízení: - 1 rok pro uchovávání údajů		
N 165/2014 čl. 32 odst. 3, čl. 37	Záznamové zařízení: - nesprávné fungování - zneužití nebo manipulace záznamového zařízení		
Z § 9b	Výkon činnosti podnikatele: - překročení týdenní doby výkonu činnosti v délce 48 hodin - překročení týdenní doby prodlouženého výkonu činnosti v délce 60 hodin - nedodržení přestávky po 6 hodinách výkonu činnosti - překročení doby výkonu činností v délce 10 hodin během po sobě jdoucích 24 hodin, jsou-li vykonávány v době od 0:00 hod. do 04:00 hod.		
	Ostatní		

“.

19. Příloha č. 6 včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 11 zní:

„Příloha č. 6 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Počet a výše pokut uložených dopravním úřadem pravomocným rozhodnutím ve správním řízení

Popis přestupku	Počet přestupků	Celková výše uložených pokut za tento přestupek
Tuzemský dopravce v rozporu s § 3 písm. a) zákona provozoval silniční dopravu vozidlem, kterému nebyla přidělena státní poznávací značka České republiky a které nebylo zapsáno v registru silničních vozidel (§ 35 odst. 1 písm. a) zákona)		
Dopravce v rozporu s § 3 písm. b) nebo § 27 zákona nezajistil, aby v každém vozidle byl doklad o nákladu obsahující stanovené údaje nebo tento doklad neuchoval po stanovenou dobu (§ 35 odst. 1 písm. b) zákona)		
Dopravce neměl řádně označené vozidlo (§ 35 odst. 1 písm. d) zákona)		
Dopravce nedodržoval ustanovení přepravního řádu (§ 35 odst. 1 písm. e) zákona)		
Dopravce porušil ustanovení § 9 odst. 1 nebo 3 zákona (§ 35 odst. 1 písm. f) zákona)		
Podnikatel v silniční dopravě porušil ustanovení § 9b zákona (§ 35 odst. 1 písm. l) zákona)		
Podnikající fyzická nebo právnická osoba porušila ustanovení § 9c odst. 1 písm. a) nebo c) zákona (§ 35 odst. 7 písm. a) zákona)		
Dopravce nepředložil jízdní řád ke schválení ve stanovené lhůtě, nedodržel způsob předložení jízdního řádu ke schválení určený příslušným dopravním úřadem, nepředložil schválený jízdní řád mezinárodní linkové dopravy do celostátního informačního systému o jízdních řádech nebo nezveřejnil jízdní řád v zastávce nebo nezajistil zveřejnění jízdního řádu ve znění jeho schválených změn v zastávce po celou dobu provozování dopravy (§ 35 odst. 1 písm. g) zákona)		
Dopravce provozoval silniční dopravu bez příslušného povolení (§ 35 odst. 2 písm. a) zákona)		
Dopravce nezajistil dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů (§ 35 odst. 2 písm. b) zákona)		
Dopravce nedodržoval mezinárodní dohody v silniční dopravě (§ 35 odst. 2 písm. c) zákona)		
Dopravce nedodržoval podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené v licenci nebo povolení (§ 35 odst. 2 písm. d) zákona)		
Dopravce provozoval linkovou osobní dopravu bez schváleného jízdního řádu nebo opakovaně nedodržel schválený jízdní řád (§ 35 odst. 2 písm. e) zákona)		
Dopravce nezahájil provoz na lince ve stanoveném termínu (§ 35 odst. 2 písm. f) zákona)		
Dopravce neprovozoval po celou dobu platnosti licence nebo povolení dopravu na lince (§ 35 odst. 2 písm. g) zákona)		
Dopravce porušoval pravidla kabotáže (§ 35 odst. 2 písm. i) zákona)		
Dopravce v rozporu s § 3a odst. 1 písm. b) a c), odst. 2 písm. b) a c), odst. 6 písm. b) a d) zákona nebo s § 27 zákona nezajistil, aby řidič řádně vedl záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a tento záznam předložil ke kontrole, nebo záznam neuchoval po stanovenou dobu (§ 35 odst. 2 písm. h) zákona)		
Dopravce jako kontrolovaná osoba nesplnil některou z povinností podle § 10 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb., kontrolní řád, ve znění pozdějších předpisů (§ 15 odst. 1 písm. a) kontrolního řádu), nebo v rozporu s § 34 odst. 5 zákona nezajistil, aby řidič poskytl Policii České republiky součinnost při výkonu kontroly (§ 35 odst. 2 písm. z) zákona)		
Dopravce, příjemce nebo odesílatel nedodržel podmínky stanovené pro silniční dopravu nebezpečných věcí (§ 35 odst. 4 zákona)		
Dopravce v rozporu s § 33g odst. 1 písm. a) zákona neoznámil Ministerstvu dopravy údaje o plánovaném vyslání nebo jejich změnu (§ 35 odst. 3 písm. b) zákona), v rozporu s § 33g odst. 1 písm. b) zákona nezajistil, aby měl řidič u sebe a předložil při kontrole oznámení údajů o plánovaném vyslání a doklad o prováděné přepravě (§ 35		

odst. 3 písm. c) zákona) nebo neposkytl kopie dokladů podle § 33g odst. 1 písm. c) bod 1 zákona (§ 35 odst. 3 písm. d) zákona)		
Dopravce v rozporu s § 33h zákona nezajistil, aby řidič měl u sebe a předložil kopie dokladů prokazujících existenci pracovněprávního vztahu s řidičem včetně jejich překladu do českého jazyka (§ 35 odst. 3 písm. g) zákona)		

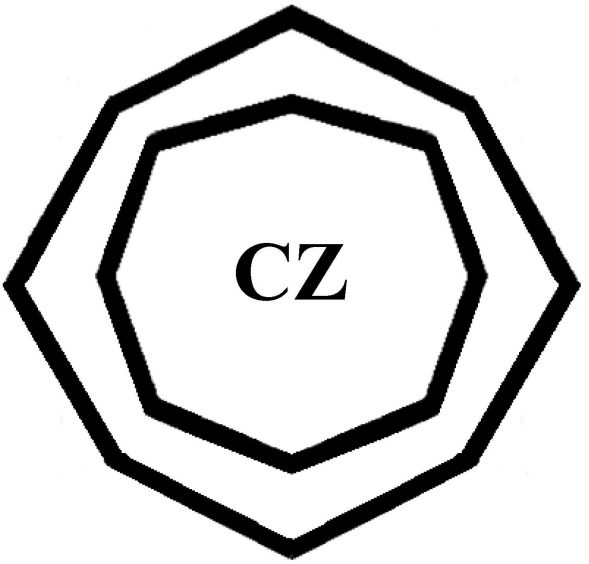
Počet návrhů dopravního úřadu na zrušení živnostenského oprávnění		
Počet pravomocných rozhodnutí o uložení pokuty		
Celková výše pokut uložených za porušení právních předpisů zjištěných při kontrolách v provozovnách dopravců a při silničních kontrolách v Kč		
Počet vydaných osvědčení o odborné způsobilosti		
Počet pravomocných rozhodnutí o dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce		
Z toho	výsledkem řízení byla ztráta dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce	
	výsledkem řízení bylo zachování dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce	
Počet správních trestů pravomocně uložených dopravním úřadem za protiprávní jednání uvedená v příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské Unie[11)]		
Počet oznámení o pravomocně uložených správních trestech podnikateli v silniční dopravě nebo odpovědnému zástupci za protiprávní jednání uvedená v příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské unie[11)], která dopravní úřad, jako orgán příslušný podle § 35a odst. 3 zákona k provedení řízení o dobré pověsti, obdržel		
Počet správních trestů pravomocně uložených za protiprávní jednání uvedená v příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské unie[11)], které dopravní úřad oznámil orgánu příslušnému podle § 35a odst. 3 zákona k provedení řízení o dobré pověsti		

[11)] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, v platném znění.“.

20. Příloha č. 9 včetně nadpisu zní:

„Příloha č. 9 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Vzor jedinečné zvláštní značky, kterou kontrolní orgány opatřují jimi umisťované plomby na tachografu



“.

21. Příloha č. 10 včetně nadpisu zní:

„Příloha č. 10 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Potvrzení o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou/ o zabránění v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla

POTVRZENÍ
o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou/
o zabránění v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla[1]

Podle § 35d/§35i/§35j zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SD“), bylo

řidiči

jméno a příjmení:…… datum narození:……

pobyt:……

dopravce

název/jméno a příjmení: ……

sídlo: ……..

zakázáno pokračovat v jízdě a byly zadrženy doklady k vozidlu a doklady související s prováděnou přepravou/ zabráněno v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla[1], a to podle:

☐ § 35d zákona o SD, neboť nebyla složena kauce uložená podle § 35c zákona o SD ve výši: …….. ,- Kč

slovy:……

☐ § 35i zákona o SD, neboť dopravce neuhradil náklady na provedení kontroly tachografu v autorizovaném metrologickém středisku bezprostředně poté, co k tomu byl řidič vyzván;

☐ § 35j zákona o SD, neboť řidič nedodržel požadavky na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky nebo dobu odpočinku.

Konkrétní popis porušení a ustanovení zákona o SD spolu s uvedením místa a času, kdy k opatření došlo:

……

……

……

Vozidlo tov. značky..... SPZ..... bylo odstaveno ……

…….... dne …… v …… hodin.

Byly zadrženy následující doklady k vozidlu a nákladu:……

……

……

Název a tel. číslo kontrolního orgánu:……

Jméno a příjmení, identifikační číslo a podpis kontrolora:……..

Razítko kontrolního orgánu a datum vyhotovení potvrzení:

Potvrzení řidič převzal:

Dne ..... ……..……

podpis řidiče

Z důvodu že:

☐ byla složena kauce uložená podle § 35c zákona o SD ve výši: ……..…… ,- Kč

slovy:……

☐ náklady na provedení kontroly tachografu byly dopravcem uhrazeny (uvedení doby a místa uhrazení nákladů kontroly tachografu)

……..

☐ odpadlo nebezpečí dalšího nedodržování požadavků na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky nebo dobu odpočinku, popřípadě uplynulo-li 24 hodin od učinění opatření, bude pokračovat v jízdě jiný způsobilý řidič, nebo řidič upustil od jednání, které naplňuje skutkovou podstatu přestupku podle § 34e odst. 3 písm. e) nebo f) zákona o SD.

byly **řidiči** (jméno a příjmení, datum narození, pobyt): ……..

vráceny výše uvedené zadržené doklady ve stavu, v jakém byly zadrženy / Vozidlo bylo uvolněno a byl odstraněn technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla[1)]

dne …..... v …… hodin.

Při přiložení a sejmutí technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla nedošlo k poškození vozidla.

……..…… …..……..

podpis řidiče podpis kontrolora

[1)]Nehodící se škrtněte

“.

22. Doplňuje se příloha č. 12, která včetně nadpisu zní:

„Příloha č. 12 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Oznámení o kontrolách dodržování požadavků na týdenní pracovní dobu, délku směny při práci v noci a přestávky na jídlo a oddech řidičů, pomocníků řidiče a průvodčích, výsledcích těchto kontrol a rozhodnutích, kterými byl za zjištěné přestupky uložen správní trest

(NV - nařízení vlády č. 589/2006 Sb.)

Druh porušení	Přeprava osob	Přeprava nákladu
Překročení týdenní pracovní doby v maximální délce 60 hodin - § 5 odst. 1 NV		
Překročení maximální délky směny 13 hodin - § 5 odst. 2 NV		
Překročení maximální délky noční směny 10 hodin - § 5 odst. 2 NV		
Nedodržení nepřetržitého odpočinku mezi směnami - § 7 NV		
Nedodržení nepřetržitého odpočinku v týdnu - § 8 NV		
Neposkytnutí přestávky na jídlo a oddech - § 9 NV		
Počet řidičů zkontrolovaných při silniční kontrole		
Počet kontrol v provozovnách dopravců		
Počet kontrolovaných pracovních dnů		
Počet rozhodnutí, kterými byl uložen správní trest		

“.

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po jejím vyhlášení.

Ministr:

Mgr. **Kupka** v. r.

ISSN 1211-1244

Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce**: Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace**: písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – Walstead Moraviapress s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@walstead-moraviapress.com. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2022 činí 6 000,– Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce**: Walstead Moraviapress s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky – knihkupci – 516 205 175, e-mail – sbirky@walstead-moraviapress.com. **Internetová prodejna**: www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Brno**: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Obchodní galerie IBC (2. patro), Příkop 6; **Cheb**: EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov**: DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň**: Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Liberec**: Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Pardubice**: ABONO s. r. o., Sportovců 1121; **Plzeň**: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 3**: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Řipská 23, BMSS START, s. r. o., Olšanská 3; **Praha 4**: Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 4; **Praha 6**: DOVOZ TISKU SUWECO CZ, s. r. o., Sestupná 153/11; **Praha 10**: MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Ústí nad Labem**: KARTOON, s. r. o., Klíšská 3392/37 – vazby sbírek tel. a fax: 475 501 773, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh**: Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45. **Distribuční podmínky předplatného**: jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace**: informace na tel. čísle 516 205 175. **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.