



LEGENDA PLOCH:

	CHODNÍK PRO PĚŠÍ Š.1,5m - BETONOVÁ DLAŽBA 100x200mm V.80mm, BARVA ŠEDÁ
	SJEZDY NA SOUKROMÉ PARCELY - BETONOVÁ DLAŽBA 100x200mm V.80mm, BARVA ŠEDÁ
	VAROVNÍ/SIGNÁLNÍ PÁS - HMATOVÉ PRVKY - RELIEFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 100x200mm V.60/80mm - BARVA ČERVENÁ
	PARKOVACÍ STÁNÍ PRO OSOBNÍ AUTOMOBIL - BETONOVÁ DLAŽBA DRENAŽNÍ 240x240mm V.80mm, BARVA ŠEDÁ
	PARKOVACÍ STÁNÍ PRO VOZIDLO PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBY TĚŽCE POKYBOVĚ POSTIŽENÉ - BETONOVÁ DLAŽBA DRENAŽNÍ 240x240mm V.80mm, BARVA ŠEDÁ
	ZPEVNĚNÁ PLOCHA - ŽULOVÉ KOSTKY 100x100mm V.100mm, BARVA ŠEDÁ
	PŘÍSTUPOVÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA - BETONOVÁ DLAŽBA 100x200mm V.60/80mm, BARVA ŠEDÁ

LEGENDA ČAR:

	PŘECHOD PRO CHODCE Š.5m- BETONOVÁ DLAŽBA 100x200mm V.80mm, BARVA ŠEDÁ/BÍLÁ
	NÁJEZDY NA VÝVŠENÝ PŘECHOD PRO CHODCE BET.DLAŽBA 100x200mm V.80mm, BARVA ČERVENÁ
	NOVÉ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
	ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ.SÍTÍ:

	HRANICE NAVHRNU - NOVÉ BUDOVANÉ PLOCHY
	OBURBNÍK Š.150mm, OSAZEN NA VÝŠKU +0,08m
	OBURBNÍK SNIŽENÝ Š.150mm, OSAZEN NA VÝŠKU +0,02m
	OBURBNÍK Š.50mm, OSAZEN NA VÝŠKU +0,06m
	HRANICE PARCELY
	OSA NOVÉHO CHODNÍKU, CELKOVÁ DĚLKA 177,7m

LEGENDA NOVÝCH INŽ.SÍTÍ:

	NOVÉ VEDENÍ OPTICKÉ SÍTĚ, (CHRÁNIČKA HDPE 40/33mm, MIKROTUBÍČKY 14/10mm) VEDENÍ PODĚL CHODNÍKU SOUBĚŽNĚ S VEDENÍM VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
	NOVÉ VEDENÍ KABELŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ-VEDENÍ PODĚL CHODNÍKU POVEDE V TRASE STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ (POUZE VÝMĚNA KABELŮ)
	NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE- PP SN10 DN 150

POZNÁMKY:

- V RÁMCI BUDOVÁNÍ NOVÉHO CHODNÍKU BUDE VYMĚNĚNO VSTAVAJÍCÍ KABELOVÉ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ ZA NOVÉ A BUDOU PROVEDENY NOVÉ LAMPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NA ULICI LEANDRA ČECHA OD ULICE MAKOVSKÉHO K ULICI TYRŠOVA BUDE STÁVAJÍCÍ - LAMPY BUDOU POUZE NAHRAZENY NOVÝMI
- ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- BUDE PROVEDENO NOVÉ VEDENÍ OPTICKÉ SÍTĚ (PODĚL CHODNÍKU V TRASE VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ)
- PŘI BUDOVÁNÍ NOVÉHO VEDENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY MINIMÁLNÍ ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI DLE ČSN 73 6005, POPŘ. BUDE PŘI PRACÍCH V OCHRANNÉM PÁSMU POSTUPOVANO DLE PODMÍNEK SPRÁVCŮ SÍTÍ VIZ DOKLADOVÁ ČÁST
- SJEZDY NA SOUKROMÉ PARCELY BUDOU VYBUDOVÁNY NOVĚ PŘÍBLIŽNĚ VE STEJNÉM MÍSTĚ A ROZSAHU JAKO SJEZDY STÁVAJÍCÍ
- STÁVAJÍCÍ POKLOPY OVLÁDACÍCH PRVKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU OSAZENY DO NOVÉ NIVELETY TERÉNU
- ZPŮSOB PROVEDENÍ JE NUTNO ODSOULASIT S PROVOZOVATELEM

VEDOUcí PROJEKTU:	Ing.arch. Jitka Bídlová, Riegrova 24, 572 01 Písek		
VYPRACOVAL:	Ing. Tereza Synková, č.p. 182, 664 75 Deblín		
ZODPOV. OSOBA:	Ing. Jaroslav Ondra, Křehčíkova 1431/128, Brno-Slatina 627 00		
INVESTOR:	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31		
MÍSTO STAVBY:	P.P.Č. 201, 219/2, 275/4 A 830, K.Ú. NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ	DATUM	11/2018
STAVBA:	STAVBA CHODNÍKU, PŘECHODU PRO CHODCE A PARKOVACÍCH STÁNÍ	Č. PARRÉ	1   2   3   4   5   6   7
ÚČEL:	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
OBSAH:	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - ČÁST A	1:200	B.2.2.1