# **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**PŘÍLOHA Č. 5**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Technickou specifikací tvoří:**

1. Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
2. Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
3. Část III – Další požadavky zadavatele

Část I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY staveb Pozemních komunikací (TKP)

**Přehled jednotlivých kapitol TKP**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název kapitoly** | **Schváleno** | **Účinnost** |
| Kapitola 1 - Všeobecně | č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017 | 1. 2. 2017 |
| Kapitola 2 - Příprava staveniště | č.j. 320/2016-120-TN/1ze dne 20. 12. 2016 | * 1. 2017
 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě | č.j. 221/09-910-IPK/1ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1 | č.j. 275/2016-120-TN/12ze dne 18. 10. 2016 | 1. 4. 2017 |
| Kapitola 4 - Zemní práce | č.j. 143/2017-120-TN/1ze dne 4. 8. 2017 | 7. 8. 2017 |
| Kapitola 5 - Podkladní vrstvy | č.j. 4/2015-120-TN/2ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 6 - Cementobetonový kryt | č.j. 4/2015-120-TN/3ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy | č.j. 318/08-910-IPK/1ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 8 - Litý asfalt | č.j. 318/08-910-IPK/1ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců | č.j. 692/10-910-IPK/1Ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy | č.j. 692/10-910-IPK/1ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu | č.j. 205/10-910-IPK/1ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č.1 | č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16.3.2018  | 1.4.2018 |
| Kapitola 12 - Trvalé oplocení | č.j. 230/08-910-IPK/1ze dne 12. 3. 2008 | 1. 4. 2008 |
| Kapitola 13 - Vegetační úpravy | č.j. 440/06-120-R/1ze dne 3. 8. 2006 | 1. 9. 2006 |
| Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení | č.j. 9/2015-120-TN/6ze dne 27. 3. 2015 | 1. 4. 2015 |
| Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací | č.j. 9/2015-120-TN/3ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny | č. j. 24/2020-120-TN/1 | 1. 5. 2020 |
| Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty | č. j. 2/2016-120-TN/2ze dne 12. 1. 2016 | 15. 1. 2016 |
| Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce | č.j. 37/2015-120-TN/3ze dne 13. 4. 2015 | 23. 4. 2015 |
| Kapitola 19, část B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí | č.j. 121/2018-120-N/2ze dne 5. 9. 2018 | 10. 9. 2018 |
| Kapitola 20 - Pylony a mostní závěsy | č.j. 318/08-910-IPK/1ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě | č.j. 205/10-910-IPK/1ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě, dodatek č.1 | č. j. 25/2020-120-TN/1, ze dne 22. 4. 2020 | 1. 5. 2020 |
| Kapitola 22 - Mostní ložiska | č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018 | 1. 6. 2018 |
| Kapitola 23 - Mostní závěry | č.j. 653/ 07/910-IPK/1ze dne 6. 8. 2007 | 1. 9. 2007 |
| Kapitola 24 - Tunely | č.j. 341/07-910-IPK/1ze dne 20. 4.2007 | 1. 5. 2007 |
| Kapitola 25 - Protihlukové clony | č.j. 221/09-910-IPK/1ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek  | č.j. 9/2015-120-TN/4ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy  | č.j. 291/2016-120-TN/9ze dne 7. 12. 2016 | 10. 12. 2016 |
| Kapitola 29 - Zvláštní zakládání | č.j. 1126/10-910-IPK/1ze dne 16. 12. 2010 | 1. 1. 2011 |
| Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce | č.j. 47/2020-120-TN/1ze dne 10. 7. 2020 | 1. 8. 2020 |
| Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí | č.j. 318/08-910-IPK/1ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

Část II - zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby (ztkp)

**„I/66 Příbram most ev. č. 66-006“**

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1
a Směrnici GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

1. Seznam příloh ZTKP
2. Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
3. Vydaná správní rozhodnutí pro stavby
4. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Nepoužije se.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

Objednatel se Zhotovitelem uzavře při uvedení stavby do provozu Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla, jejíž závazný návrh je přílohou této Technické specifikace.]

[Pozn. pro účastníka: Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla bude uzavřena dle závazného znění v listinné podobě. Tento text bude vymazán.]

Veškeré práce budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO dle Stanovení OD KUSK. O Stanovení požádá zhotovitel stavebních prací, po předchozím projednání s dotčenými orgány.

Pro maximální urychlení doby výstavby bude Zhotovitel provádět stavební práce dané PD na více pracovních místech současně.

**Práce na dané zakázce budou prováděny min. od 7:00 do 19:00 hod, včetně víkendů a svátků tak, aby bylo možno maximálně zkrátit harmonogram prací.**

**Bez zimní přestávky.**

Silniční provoz po zprovozněné polovině vozovky musí být povolen oprávněnými orgány státní správy dle platné legislativy na náklady Zhotovitele.

Při kyvadlovém řízení provozu světelnou signalizací musí být použita semaforová souprava, která automaticky zajistí nastavení SSZ tak, aby pružně reagovalo a pokrývalo denní variace intenzity dopravy. Pokud v době od 5:30 do 20:00 hodin, v kterýkoliv kalendářní den, překročí doba čekání vozidel z jednoho, případně z obou směrů, 10 minut, bude do 15 minut od zjištění vzniku této situace, případně od pokynu objednatele (ředitelka Správy Praha, Vedoucí úseku výstavby, HIR, zástupce provozního úseku, TDI), do snížení doby pod uvedenou mez, provoz řízen pomocí řádně poučených pracovníků zhotovitele ručně. K tomu budou mít tyto osoby k dispozici vhodné funkční dorozumívací zařízení (vysílačky, telefony) po celou dobu rekonstrukce mostu, včetně záložních. Při nedodržení bude zhotoviteli vyměřena smluvní pokuta dle smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Zhotovitel doplní, projedná a nechá schválit přiložený Havarijní plán, zkoušky asfaltových směsí PAU a zajistí dodržování BOZP na stavbě.

Dodržovat veškeré předpisy, směrnice TP, ZTKP apod.

Pěší provoz po dobu stavby bude vedený po chodníku na sousedním klenbovém mostě ve vlastnictví Města Příbram.