

Dodavatelem deklarované technické údaje

Výzva č. 1/2021 kat. II. DNS

Autobus kategorie M3 dálkový pro Vojenský umělecký soubor Ondráš

Typ nabízeného autobusu		Uvést konkrétní označení a typ nabízeného autobusu	
A	B		D
Poř. číslo položky	Požadavky zadavatele - technické parametry rozměry a provedení zboží		Dodavatelem deklarované údaje <u>zboží musí vyhovět všem stanoveným požadavkům uvedeným ve sloupci B)</u> Dodavatel vybere/vloží hodnotu ANO nebo NE POZNÁMKA V buňkách tohoto sloupce (POZNÁMKA) musí dodavatel uvést konkrétní informace v polích kde je předvyplněný text). V polích bez zadavatelem požadovaného upřesnění může dodavatel uvést případně další doplňující údaje
1	Požadavek na emisní limity	autobus musí splňovat emisní limity EURO dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel	Vozido splňuje emisní limit EURO (uved'te):
2	Boční skla cestujících	tónovaná 40-50 % světelná propustnost, ATEST 8SD, homologace pro ČR v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 341/2014	
3		skla (okna) opatřena záclonkami (závěsy)	
4	Dveře - rozmístění	přední - v přední části autobusu (pro nástup osob)	
5		zadní - v zadní části určené pro nakládání materiálu umístěné za zadní nápravou	

6	Rozdělení vnitřního prostoru (pro názornost viz příloha č. 3 Výzvy)	Vnitřní prostor rozdělen pevnou přepážkou na 2 části - přední pro cestující, zadní pro materiál		
7		přední část 30 míst k sezení včetně řidiče a průvodce (28+1+1)		
8		zadní část bez sedadel s podélnými držáky (tyčemi) na zavěšení ramínek s kroji.		
9		Držáky (tyče) na levé a pravé straně této zadní části, mimo prostor zadních dveří.		
10		Držák je kovová tyč pevně připevněná ke konstrukci karoserie, průměr min. 30 mm, umístěná u stropu (nebo pod odkládacími horními schránkami v případě jejich zachování) ve vzdálenosti cca 270 mm od levé/pravé strany vozidla pro zavěšení krojů na ramínkách. Výška od podlahy min. 1500 mm, připevnění ke karoserii max. 1200 mm od sebe na jednom držáku z důvodu zamezení průhybu.		
11	Přepážka (pro názornost viz příloha č. 3 Výzvy)	přepážka z kovové konstrukce připevněné k pevným částem karoserie.		
12		Materiál konstrukce (ocel, hliník případně nerez) – jekl 25x25x1,5 mm, nátěr v barvě interiéru.		
13		Výplň přepážky z pevného materiálu např. dřevotřísky o tloušťce min. 15 mm, pevně připevněna ke konstrukci.		
14		Strana do přední části čalouněná v souladu s ostatním čalouněním, strana do zadní části opatřena nátěrem v barvě interiéru		
15		Uprostřed přepážky zachovat únikový otvor s rozměry: šířka shodná s mezerou mezi sedadly (středová průchozí ulička), výška min. 600 mm max. 700mm od podlahy autobusu.		
16	Rozměry vozidla	délka max. 12 450 mm		délka v mm:
17		šířka max. 2 550 mm bez zpětných zrcátek		šířka v mm:
18		výška max. 3 800 mm		výška v mm:
19	Hmotnost vozidla	hmotnost max. do 19 000 kg		Uveďte hmotnost vozidla v kg:

20	Sedadlo řidiče	čalouněné s látkovým (popř. mikroplyšovým) povrchem		
21		vzduchem odpružené s tříbodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem		
22		výškové a podélné nastavení		
23		ergonomicky tvarované s hlavovou opěrkou		
24		vyhřívané		
25		sklopné opěrky rukou na obou stranách		
26	Sedadlo průvodce	čalouněné s látkovým (popř. mikroplyšovým) povrchem		
27		se sklopným sedákem zajistitelným v krajních polohách		
28		tříbodový samonavíjecí bezpečnostní pás		
29	Sedadla cestujících	vysoká čalouněná sedadla s látkovým (popř. mikroplyšovým) povrchem		
30		opěrky hlavy		
31		polohovatelná (u sedadel na straně do uličky výsuvná do boku)		
32		sklopné loketní opěrky na straně do uličky a eventuálně pevné na straně k oknu		
33		střední a ostatní opěrky rukou nedodávat		
34		sklopné nožní opěrky		
35		sedadla vybavena samonavíjecími bezpečnostními pásy		
36		na exponovaných místech (např. první řada sedadel) vybavena min. tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy		
37		v podhlavníkové části (opěrky hlavy) látkové návleky upravené pro snadné odnímání (např. suchý zip) nebo vsazená kůže či koženka pro snadnější údržbu (v případě vybavení látkovými návleky podhlavníků, vybavit autobus druhou záložní soupravou těchto návleků)		
38	Odkládací schránky	nad sedadly pro přepravované osoby umístit dělené uzavíratelné odkládací prostory pro osobní věci (tzv. letecké schránky)		
39		první přední schránka na každé straně uličky autobusu uzamykatelná		
40	Klimatizace řidiče	místo řidiče klimatizováno samostatně		
41		výdechy min. v přístrojovém panelu a ve spodní části prostoru řidiče		
42		s nastavitelným směrováním proudění vzduchu		
43		klimatizace automatická		

44	Klimatizace a topení vozidla	klimatizace automatická		
45		výdechy klimatizace s možností regulace v prostoru pro cestující min. nad každou řadou sedadel ve stropním panelu (kde současně umístit i čtecí lampičky a popř. i signalizační zařízení k řidiči)		
46		samostatné nezávislé naftové topení s časovaným předehřevem motoru		
47	Motor	vznětový, přeplňovaný		
48		výkon min. 280 kW		Uvedte výkon motoru v kW:
49		chlazení motoru se signalizací závady systému		
50	Převodovka	automatizovaná nebo automatická		Uvedte druh převodovky:
51		akustický signál při zařazení zpětného chodu,		
52		retardér ovládaný pedálem provozní brzdy nebo zvláštním ovladačem v pracovním prostoru řidiče		
53	Odpružení	s regulací výšky podvozku (možnost zvyšování a snižování výšky podvozku, za účelem snížení nástupní výšky pro cestující, usnadnění přejezdů příčných prahů na vozovce - ovládané z místa řidiče)		
54	Řízení	volant nastavitelný ve 2 osách		
55	Kola a pneumatiky	autobus dodat na zimních pneumatikách pro dálkový provoz, na ocelových discích se soupravou ochranných krytů kol		
56		plnohodnotné rezervní kolo		
57	Karoserie	povrchové provedení nosné a podpěrné konstrukce skeletu vozidla s antikorozní min. chemickou úpravou		
58	Zavazadelník	objem zavazadlového prostoru: min. 8,5 m ³		Objem zavazadelníku:
59		veškeré prostory pro zavazadla (ve výše uvedeném objemu) musí být umístěny pod podlahou prostoru pro cestující		
60		po celém zavazadlovém prostoru výška min. 820 mm		
61		otevírání vík zavazadlových prostorů ve svislé rovině autobusu (ne vyklápěcí provedení)		

62	Zavazadelník	při mechanickém ovládání otevírání vík možnost uzamčení vík zvenku pomocí zámků jednotlivých vík s krytem ve voděodolném provedení a úchytem pro snazší otevření (dle možností výrobce možnost dodání i automatického otevírání vík zavazadlového prostoru z místa řidiče včetně zajištění (uzamčení)		otevírání zavazadlových vík z místa řidiče (ano/ne)
63		vstup do zavazadlových prostorů z obou stran (boků) autobusu		
64	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	povrch podlahy z protiskluzové hmoty		
65		hrany schodů označeny žlutou barvou		
66		barevné sladění interiéru bude upřesněno až před podpisem smlouvy po vzájemné dohodě dle aktuálních vzorníků		
67		záclonky na bočních oknech		
68		DVD přehrávač s USB vstupem s min. dvěma monitory (jeden vpředu, druhý sklopný, popř. pevný přibližně v polovině první části autobusu)		
69		audio systém (tuner, USB nebo CD) s možností samostatného ozvučení místa řidiče		
70		reproduktory v prostoru pro cestující		
71		zesilovač s přepínačem pro rozdělení audio signálu podle potřeby pouze k řidiči nebo do reproduktorů v prostoru pro cestující		
72		mikrofon v prostoru panelu přístrojové desky, přístupný jak pro řidiče, tak i pro průvodce		
73		druhý mikrofon bezdrátový nebo s dostatečně dlouhou propojovací šňůrou (umožňující obsluhu z prvních sedadel pro cestující) s konektorovým připojením umístěným alespoň na jednom "B" sloupku autobusu		
74		v prostoru přepravovaných osob umístit háčky na zavěšení oblečení		
75		čtecí lampičky nad každou řadou sedadel		
76		2 ks vestavěných typizovaných lednic - v prostoru řidiče		
77		celkový objem obou lednic min. 100 litrů z důvodu umístění zadních dveří v nákladovém prostoru autobusu, požadujeme obě ledničky umístit v přední části autobusu (v prostoru řidiče)		Uved'te objem lednic:
78	Další vybavení autobusu	nezávislý kávovar (kuchyňka) umístěný v prostoru prvních dveří v samostatné uzamykatelné skříni (konkrétní umístění kávovaru, lednic a (kuchyňky) bude po vzájemné dohodě s dodavatelem a dle možností výrobce upřesněno před podpisem smlouvy)		

79	Další vybavení autobusu	kávovar min. v provedení s ohřívačem vody se zásobníkem		
80		vestavěný snadno vyjímatelný odpadkový koš v blízkosti předních dveří		
81		odpovídající počet (tj. min. 2 ks) hasicích přístrojů se štítkem v českém jazyce odpovídající hmotnosti a obsahu náplně (dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., nebo EHK č. 107), upevněné v držácích, které jsou řádně uchyceny ke karoserii vozidla (1 ks bezprostředně v prostoru řidiče, 1 ks v prostoru před dělicí přepážkou v prostoru pro cestující). Konkrétní umístění bude řešeno před podpisem smlouvy dle možností a homologace úchyťů ze strany výrobce a v souladu s platnou legislativou		Uved'te počet hasicích přístrojů:
82		min. jedny dveře mechanicky uzamykatelné v uzavřené poloze		
83	Zabezpečení autobusu proti odcizení nebo zneužití	mechanický zámek ovladatelný (klíčem) minimálně z vnější strany (zvenku) dveří		
84		bezpečnostní alarm		
85		elektronický imobilizér v palubním systému autobusu		
86		mechanické zabezpečovací zařízení pevně spojené s nástavbou nebo podvozkem autobusu uzamykající jeden z hlavních ovládacích prvků popř. doplňkové zabezpečovací zařízení na volant, pedály nebo ruční brzdu (vše dle konstrukčních možností výrobce)		
87	Bezpečnostní prvky	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech		
88		min. ABS, ESP		
89		zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy při jízdě z dlouhých svahů		
90		kamera pro couvání popř. parkovací asistenční systém s výstupem v zorném poli řidiče		
91	Operační prvky	vyhřívání bezpečnostní čelní okno s vnitřní min. mechanicky ovládanou sluneční clonou		
92		otevíratelné boční okno řidiče s vyhříváním a vyhřívání sklo v předních dveřích		
93	Operační prvky	všechna skla kromě čelního z demineralizovaného tvrzeného skla, tónovaná		
94		vyhřívání zpětná zrcátka s min. elektrickým ovládáním naklápění odrazových skel		
95		intervalové stěrače čelního okna s možností nastavení proměnlivého intervalu		

96	Osvětlení	dle stávající legislativy; s funkcí denního svícení (dle možnosti výrobce vypínatelné provedení)		
97		přední světlomety do mlhy		
98		z místa řidiče samostatně ovládané vnitřní osvětlení jak prostoru řidiče, tak prostoru pro cestující min. ve dvou režimech intenzity svítivosti		
99	Povinná výbava + doplňující výbava	povinná výbava vozidla dle vyhlášky č. 341/2014 Sb.		
100		k tomu navíc 1 ks zvedák schválený pro daný typ autobusu (hmotnost, konstrukce)		
101		1 ks podložka pod zvedák z tvrdého (pevného) materiálu,		
102		2 ks základacích klínů		
103		reflexní vesty oranžové barvy v min. dle počtu všech sedadel		
104	Výbava prostoru (pracoviště) řidiče	digitální tachograf pro dva řidiče s elektronickým záznamovým zařízením a tiskárnou		
105		digitální tachograf typu VDO, který je kompatibilní se stahovacím a vyhodnocovacím zařízením DLK Pro TIS Compact EE, jež zadavatel využívá pro stahování a archivaci dat z digitálních tachografů jeho ostatních vozidel		
106		displej tachografu na palubní desce vpravo nebo vlevo, umístěný min. ve výšce hlavní přístrojové desky v zorném poli řidiče		
107		v prostoru řidiče zásuvka (2 x 12V a 1 x 24V) pro připojení navigace a nabíječky mobilních telefonů		
108		zařízení pro udržování nastavené rychlosti (tempomat)		
109		univerzální sada handsfree s možností přenosu signálu Bluetooth		
110		palubní počítač		
111	Ostatní výbava	veškeré popisy v autobusu a na autobusu min. v českém jazyce, nebo mezinárodně používaných symbolech (např. symboly, piktogramy, zkratky)		
112	Ostatní výbava	autobus v nekuřáckém provedení		
113		autobus splňuje podmínky pro udělení plakety Tempo 100		
114		dekret o získání plakety Tempo 100 bude součástí dokumentů předávaných s autobusem		

115	Ostatní výbava	autobus vybaven hadicí s koncovkami (min. délka 12 m) umožňující připojení na výstupy ze vzduchové soustavy pro dohušťování pneumatik vozidla, výstupy ze vzduchové soustavy min. dva, jeden v přední a druhý v zadní části vozu		
116		autobus vybaven dvěma zásuvkami pro vnější starty (min. jedna v provedení ČR - tj. ploché konektory k zásuvce pro pomocné starty 54.26.200 SB3, druhá v provedení NATO - tj. kulaté konektory) a propojovacími startovacími kabely (délka min. 7 m, provedení NATO - NATO) (rozmístění zásuvek bude upřesněno po vzájemné dohodě s dodavatelem dle možností výrobce před podpisem smlouvy)		
117	Doba životnosti každého vozidla *)	Uveďte dobu životnosti vozidla (současná doba životnosti pro pořizovaná vozidla pro MO je 15 let nebo 300 000 km)		minimální doba životnosti v letech: v km:

*) Poznámka k době životnosti: dobou životnosti se rozumí dodavatelem předpokládaná doba, po kterou bude nabízené vozidlo schopno běžného provozu (nejedná se o záruku za jakost, která je upravena v příloze č. 1) Výzvy). Tento údaj má pouze informativní charakter a požadavek na jeho uvedení je dán vnitřními předpisy MO. Po dodavateli nad rámec uvedení tohoto technického parametru v nabídce nebude vyžadováno žádné další prokazování tohoto údaje. Uvedení předpokládané doby životnosti po kratší dobu, než je současná doba životnosti zadavatelem pořizovaných vozidel, tj. 15 let nebo 300 000 km, není důvodem pro vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.