

Zadávací dokumentace pro **nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky** zadávanou v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

„Portálové jeřáby“

Zadavatel zakázky:

**OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o.
28. října 3346/91, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 289 38 186**

Registrační číslo projektu: CZ.04.1.40/0.0/0.0/19_077/0000472
Název projektu: Terminál kombinované dopravy Ostrava - Mošnov II



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Přílohy:

1. Krycí list nabídky
2. Čestné prohlášení účastníka o prokázání základní způsobilosti
3. Čestné prohlášení poddodavatele o prokázání základní způsobilosti
4. Projektová dokumentace a soupis prací
5. Návrh smlouvy o dílo
6. Seznam servisních prohlídek jednotlivých jeřábů

Zadávací dokumentace je k dispozici v plném rozsahu na profilu zadavatele: <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/profil/ostrava-airport-multimodal-park-s-r-o>.

1. PREAMBULE

Zadavatel odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění podle ustanovení § 212 zákona zahájil zadávání nadepsané veřejné zakázky v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona. V souladu s ustanovením § 96 zákona zadavatel tímto uveřejňuje zadávací dokumentaci (dále jen „ZD“) na profilu zadavatele. Práva a povinnosti neuvedené v této ZD se řídí zákonem.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace je dodavatel (dále rovněž též „účastník“) povinen doručit zástupci zadavatele, a to vždy v písemné podobě prostřednictvím současně obou těchto emailů: zadavacirizeni@viaconsult.cz a marian.razima@hrat.org), a to nejpozději osm (8) pracovních dnů před uplynutím lhůty stanovené pro podání nabídek.

Změnu, doplnění nebo vysvětlení zadávací dokumentace odešle zadavatel nejpozději do tří (3) pracovních dnů ode dne doručení žádosti dodavatele. Vysvětlení zadávací dokumentace včetně přesného znění žádosti bude uveřejněno stejným způsobem, jakým zadavatel uveřejnil zadávací dokumentaci.

Informace a údaje uvedené v jednotlivých částech této ZD a jejích přílohách vymezují závazné požadavky zadavatele na plnění zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýjimečně respektovat při zpracování své nabídky a ve své nabídce je akceptovat. Neakceptování požadavků zadavatele uvedených v této ZD, resp. v jejím vysvětlení, změně nebo doplnění, může být považováno za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení dodavatele z další účasti v zadávacím řízení. Dodavatel se tak musí při zpracování své nabídky vždy řídit nejen požadavky obsaženými v ZD, ale též ustanoveními příslušných obecně závazných norem. Podáním své nabídky účastník zadávacího řízení zcela a bez výhrad akceptuje zadávací podmínky uvedené v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Projekt je spolufinancován v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury.

Poddodavatelé, pomocí kterých zájemce o zakázku bude prokazovat kvalifikační předpoklady, se musí podílet na realizaci zakázky v rozsahu odpovídajícím dokládané kvalifikaci. Tato povinnost bude ze strany zadavatele kontrolována v průběhu celé realizace a porušení této povinnosti může mít za následek uplatnění sankcí ze strany zadavatele.

Projektová dokumentace pro potřeby zadávacího řízení byla zpracovaná generálním projektantem společností Technoprojekt, a.s., Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, datum vyhotovení: 20/06/2020, archivní číslo: 1161-32602.1-650, hlavní projektant: Ing. Roman Frýza a Ing. Josef Kupka, pod názvem „TERMINÁL KOMBINOVANÉ DOPRAVY OSTRAVA-MOŠNOV“, a to všech jejích částí, které jsou součástí zadávacích podmínek. Podrobnosti jsou uvedeny v projektové dokumentaci, která je přílohou tohoto dokumentu.

Účastníci zadávacího řízení jsou povinni nabídnout dodání předmětu veřejné zakázky (blíže viz bod 3 ZD) splňující technické parametry uvedené v části projektové dokumentace s názvem „PO 05 Portal jeřaby“. Ostatní části projektové dokumentace jsou součástí ZD pouze za účelem poskytování ucelených informací ohledně stavby jeřábové dráhy.

Na tvorbě zadávací dokumentace se podílela společnost VIA Consult a.s., Náměstí Svobody 527, 739 61 Třinec, IČ: 25084275 a společnost HRAT, s.r.o., Nádražní 348, 739 61 Třinec, IČO: 64087352 jako zástupce zadavatele (tvorba zadávací dokumentace včetně příloh, vyjma předmětu plnění zakázky a příloh smlouvy o dílo).

Dodavatel bere na vědomí, že zadavatel má zájem, s ohledem na povahu a smysl této veřejné zakázky, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací ve smyslu zákona, přičemž dodavatel je povinen tyto zásady dodržovat. Sociálně odpovědné zadávání kromě důrazu na čistě ekonomické parametry zohledňuje také související dopady zejména v oblasti zaměstnanosti, sociálních a pracovních práv a životního prostředí. Zadavatel od dodavatele vyžaduje při plnění předmětu veřejné zakázky zajistit zejména legální zaměstnávání, férové pracovní podmínky a odpovídající úroveň bezpečnosti práce pro všechny osoby, které se na plnění veřejné zakázky budou podílet. Dodavatel je povinen zajistit tento požadavek zadavatele i u svých poddodavatelů.

2. INFORMACE O ZADAVATELI



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



2.1. Základní údaje

název : OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o.
sídlo : 28. října 3346/91, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČ : 289 38 186
DIČ : CZ28938186
zastoupený : Petr Kalina, jednatel společnosti

2.2. Pověřená osoba zadavatele

Pověřenou osobou zadavatele zastupujícího v zadávacím řízení je (i) společnost VIA Consult a.s., Náměstí Svobody 527, 739 61 Třinec, IČ: 25084275 a (ii) společnost HRAT, s.r.o., Nádražní 348, 739 61 Třinec, IČO: 64087352.

2.3. Kontaktní osoby

Kontaktní osobou ve všech otázkách je osoba pověřená výkonem zadavatelských činností – Mgr. Michaela Filipiecová, tel. kontakt: 605 201 154, e-mailový kontakt: zadavacirizeni@viaconsult.cz a marian.razima@hrat.org.

V případě emailového kontaktu je dodavatel povinen svůj dotaz vždy adresovat současně na tyto oba uvedené emailové kontakty.

2.4. Elektronický nástroj zadavatele

Nabídky je nezbytné podat prostřednictvím Národního elektronického nástroje (dále jen „NEN“) dostupného na <https://nen.nipez.cz/>.

Zadavatel upozorňuje, že elektronický nástroj slouží pouze pro podání nabídek, nejedná se o profil zadavatele.

3. PŘEDMĚT ZAKÁZKY

Předmětem veřejné zakázky je dodávka dvou (2) ks portálových jeřábů, vč. ocelové záchytné vany a jejich následné servisní prohlídky, údržba a servisní činnost. Podrobná specifikace předmětu plnění je uvedena v příloze č. 4 ZD.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Rozsah a podrobné vymezení předmětu zakázky je dále uvedeno v příloze č. 5 ZD, kterou tvoří závazný text smlouvy o dílo o plnění předmětu zakázky.

Předpokládaná hodnota zakázky (bez servisu) činí 200 940 000 Kč bez DPH (tj. 7 668 002,- EUR bez DPH).

Celková předpokládaná hodnota zakázky (vč. servisu Kolejových jeřábů po dobu 24 měsíců) činí 203 298 442,- Kč bez DPH (tj. 7 758 002,- EUR bez DPH).

Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení z důvodů uvedených v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a na tomto místě informuje účastníky, že za důvody hodné mimořádného zřetele dle zákona bude považovat i situaci, kdy nejlevnější účastník (dodavatel) bude mít cenu vyšší než je celková předpokládaná hodnota zakázky (vč. servisu Kolejových jeřábů po dobu 24 měsíců) uvedená v EUR bez DPH – za této situace si zadavatel vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.

Klasifikace předmětu plnění veřejné zakázky odpovídá položkám:

34000000-7	Přepravní zařízení a pomocné výrobky pro přepravu
34950000-1	Nosná zařízení
34954000-9	Portálové jeřáby

4. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ ZAKÁZKY

Doba plnění: Zadavatel požaduje nejzazší termín dodání předmětu zakázky **do dvanácti (12) měsíců** od doručení Výzvy k dodání Kolejových jeřábů (tak jak je Výzva definována v příloze č. 5 ZD v návrhu smlouvy o dílo).

Předpokládaný termín podpisu smlouvy o dílo – únor 2021 (ihned po ukončení zadávacího řízení).

Místo plnění: Logistický areál s názvem OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK v místě, kde se realizuje stavba terminálu kombinované dopravy Ostrava – Mošnov s veřejným přístupem bimodální silnice – železnice, jak je vyznačeno v příloze č. 4 smlouvy o dílo („Místo plnění“).

5. KRITÉRIA PRO HODNOCENÍ NABÍDEK



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Podané nabídky budou v souladu s ustanovením § 114 zákona o zadávání veřejných zakázek hodnoceny dle jejich ekonomické výhodnosti. Ta bude posuzována dle následujících kritérií s váhami:

Číslo kritéria	Název kritéria	Váha kritéria
1.	Celková cena za předmět zakázky (Kolejových jeřábů) bez nákladů na servis	88 %
2.	Cena za servis Kolejových jeřábů po dobu 24 měsíců	2 %
3.	Délka záruční doby v rámci Kolejových jeřábů za jakost ochrany proti korozi, pojezdových kol, lan zdvihu, trafostanice, spreaderů, motorů, převodovek	5 %
4.	Délka záruční doby za jakost veškeré ocelové konstrukce Kolejových jeřábů	5 %

Kritérium č. 1 - Celková cena za předmět zakázky bez nákladů na servis

Rozumí se Cena díla v EUR bez DPH, kterou účastník uvede v čl. 4.1 návrhu smlouvy o dílo. Nejvýhodnější nabídka má minimální hodnotu. Způsob výpočtu ceny je specifikován v čl. 7.2 zadávací dokumentace. Cena díla bude vyplněna v měně EUR.

Kritérium č. 2 - Cena za servis po dobu 24 měsíců

Rozumí se Cena za servis, kterou účastník uvede v čl. 11.19 návrhu smlouvy o dílo. Cena za servis představuje součet dílčích cen jednotlivých servisních prohlídek a činností, údržby jednotlivých Kolejových jeřábů, které účastník vyplní do přílohy č. 6 ZD. Hodnocena bude Cena za servis obou Kolejových jeřábů poskytovaná po dobu 24 měsíců od protokolárního převzetí Kolejových jeřábů zadavatelem od dodavatele. Nejvýhodnější nabídka má minimální hodnotu. Cena za servis bude vyplněna v měně EUR.

Kritérium č. 3 - Délka záruční doby za jakost ochrany proti korozi, pojezdových kol, lan zdvihu, trafostanice, spreaderů, motorů, převodovek

Rozumí se délka záruční doby, kterou účastník uvede v čl. 11.4 návrhu smlouvy o dílo. Při hodnocení záruky bude rozhodná její celková nabízená délka. Nejvýhodnější nabídka má maximální délku. Minimální možná délka záruky činí 24 měsíců, maximální délka záruky činí 60 měsíců. Nabídne-li dodavatel záruku kratší než 24 měsíců, bude vyloučen ze zadávacího řízení. Nabídne-li dodavatel záruku delší než 60 měsíců, bude pro účely hodnocení nabídky počítáno s hodnotou 60 měsíců.

Kritérium č. 4 - Délka záruční doby za jakost veškeré ocelové konstrukce

Rozumí se délka záruční doby, kterou účastník uvede v čl. 11.5 návrhu smlouvy o dílo. Při hodnocení záruky bude rozhodná její celková nabízená délka. Nejvýhodnější nabídka má



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



maximální délku. Minimální možná délka záruky činí 24 měsíců, maximální délka záruky činí 120 měsíců. Nabídne-li dodavatel záruku kratší než 24 měsíců, bude vyloučen ze zadávacího řízení. Nabídne-li dodavatel záruku delší než 120 měsíců, bude pro účely hodnocení nabídky počítáno s hodnotou 120 měsíců.

Vyhodnocení dílčích kritérií

Pro hodnocení nabídek bude použita bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100. Každé jednotlivé nabídce bude dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria.

Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Počet		Hodnota nejvhodnější nabídky
bodů	=	100 * -----
kritéria		Hodnota hodnocené nabídky

Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nabídky k hodnotě nejvhodnější nabídky.

Počet		Hodnota hodnocené nabídky
bodů	=	100 * -----
kritéria		Hodnota nejvhodnější nabídky

Jednotlivým dílčím kritériím jsou zadavatelem stanoveny váhy v procentech uvedené v zadávací dokumentaci podle jejich důležitosti.

Hodnocení nabídek bude provedeno tak, že jednotlivá bodová ohodnocení nabídek se dle dílčích kritérií vynásobí příslušnou vahou daného kritéria. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější bude stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty.

6. POŽADAVKY ZADAVATELE NA PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



6.1. Základní způsobilost

Dle § 74 zákona je způsobilým dodavatel:

- a) který nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k zákonu č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) který nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) který nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) který nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) který není v likvidaci, proti němuž nebylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž nebyla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Základní způsobilost prokáže dodavatel čestným prohlášením (viz vzorová příloha č. 2 zadávací dokumentace).

POZN.: Zadavatel si před podpisem smlouvy o dílo vyžádá od vybraného dodavatele předložení dokladů prokazujících splnění základní způsobilosti v rozsahu ustanovení § 75 odst. 1 zákona.

6.2. Profesní způsobilost

Dodavatel prokáže profesní způsobilost předložením:

- a) Výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence - viz. § 77, odst. 1 ZZVZ
- b) Dokladu o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu zakázky, zejména dokladu prokazujícím příslušnou licenci na: Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona.

6.3. Ekonomická kvalifikace

Zadavatel nepožaduje.

6.4. Technická kvalifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodavatel prokáže technickou kvalifikaci předložením:

Dle § 79 odst. 2 písm. b) – seznam významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.

Způsob prokázání splnění těchto kvalifikačních předpokladů

Dle § 79 odst. 2 písm. b) účastník prokáže splnění technického kvalifikačního předpokladu předložením **seznamu významných dodávek**, z nichž bude patrné splnění níže vymezené úrovně kvalifikačního předpokladu. Seznam bude mít formu **čestného prohlášení** s podpisem osoby oprávněné jednat jménem nebo za dodavatele. Oprávnění takové osoby jednat jménem nebo za dodavatele musí být prokázáno (např. plná moc s ověřeným podpisem osoby zmocnitele), nevyplyvá-li taková skutečnost např. z obchodního rejstříku.

Vymezení minimální úrovně kvalifikačního předpokladu odpovídající druhu, rozsahu složitosti předmětu plnění zakázky

Účastník splňuje technické kvalifikační předpoklady, pokud:

- doloží seznam alespoň **3 zakázek** obdobného charakteru jako je předmět tohoto zadávacího řízení, tj. na **realizaci dodávky kolejového kontejnerového manipulačního jeřábu, jehož rozchod pojezdových kolejí musel být min. 44,0 m a nosnost závěsu min. 41 t**, a to v minimální hodnotě za každou zakázku ve výši **80.000.000,- Kč bez DPH** (

POZN.: Hodnota zakázek uvedených v jiné měně než v Kč bude pro účely posouzení splnění kvalifikace přepočítána kurzem ČNB platným k poslednímu dni lhůty pro podávání nabídek.

POZN.: Zadavatel stanovuje požadavek, že u všech doložených významných zakázek, u kterých nebude účastník (subjekt prokazující kvalifikaci – člen sdružení, poddodavatel) v pozici generálního dodavatele zakázky, musí být součástí také vyjádření jeho podílu na realizaci zakázky, přičemž jako významnou zakázku lze uznat pouze samotnou hodnotu a charakter (předmět) podílu na realizaci zakázky vztahující se k jejímu předmětu.

POZN.: Jestliže se jedná o zakázku probíhající, splní dodavatel požadavky na předmětnou významnou zakázku pouze v případě, že taková zakázka splní všechny výše požadované parametry ke dni vyhotovení čestného prohlášení a tato skutečnost bude z předloženého čestného prohlášení patrná.

POZN.: Účastník v seznamu významných zakázek uvede kontakty na osoby zadavatele, u kterých může zadavatel účastníkem uvedené informace ověřit.

6.5. Další požadavky na prokázání kvalifikace



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodavatel může určitou část profesní způsobilosti, s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 zákona požadované zadavatelem, prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit dokumenty podle § 83 odst. 1 zákona.

Dále zadavatel požaduje, aby účastník předložil doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 zákona jeho poddodavatelů, a to v následujícím rozsahu:

- základní způsobilost poddodavatele postačí prokázat čestným prohlášením (viz vzorová příloha č. 3 zadávací dokumentace),
- profesní způsobilost poddodavatele prokáže účastník předložením výpisu z obchodního rejstříku poddodavatele (je-li poddodavatel v obchodním rejstříku zapsán).

Kvalifikaci a způsobilost lze rovněž v rozsahu, ve kterém zapsané údaje pokrývají požadavky zadavatele, prokázat jednotným evropským osvědčením (zejména § 87 zákona), výpisem ze systému certifikovaných dodavatelů (zejména § 234 zákona), či výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nebo v souladu s § 45 odst. 4 zákona.

Z hlediska pravosti a stáří dokladů se dodavatel řídí ustanovením § 86 zákona, přičemž doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

Dojde-li v průběhu zadávacího řízení ke změně v kvalifikaci účastníka, je účastník zadávacího řízení povinen postupovat v souladu s § 88 zákona.

7. OBCHODNÍ PODMÍNKY

7.1. Návrh smlouvy

Zadavatel jako součást zadávací dokumentace předkládá obchodní podmínky ve formě a struktuře návrhu smlouvy o dílo (Příloha č. 5 ZD). Účastník do obchodních podmínek doplní údaje nezbytné pro vznik návrhu smlouvy (vlastní identifikaci, nabídkovou cenu a další vyznačené údaje a podmínky, které reagují na podmínky ZD) a takto doplněné obchodní podmínky předloží jako svůj návrh smlouvy. Všechny ostatní změny mimo výše uvedené jsou nepřípustné a budou mít za následek vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

Návrh smlouvy nesmí vyloučit či žádným způsobem omezovat oprávnění či požadavky zadavatele, uvedené v této zadávací dokumentaci.

Zadavatel se v obchodních podmínkách označuje jako Objednatel, účastník se označuje jako Zhotovitel.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Před podpisem smlouvy o dílo zadavatel odešle vybranému dodavateli výzvu k předložení dokumentů dle § 122 odst. 3, písm. a) zákona.

K návrhu smlouvy o dílo účastník zpracuje a v rámci nabídky doloží:

- **Specifikaci předmětu plnění (resp. technický popis dodávaného předmětu v souladu se zadávacími podmínkami).** Součástí nabídky bude technická specifikace předmětu zakázky, konkrétně 2 ks dodávaných jeřábů, ve které bude uveden technický popis dodavatelem nabízeného technického řešení. Technická specifikace jeřábů musí být v souladu s touto ZD, zejména s přílohou č. 4 ZD.
- **Časový harmonogram.** Dodavatel v nabídce zpracuje a předloží Časový harmonogram provádění předmětu zakázky v členění po měsících s vyznačenými minimálně 4 uzlovými body („milníky“ které budou definovány v časovém harmonogramu v příloze č. 2 smlouvy o dílo, která je v přílohou č. 5 ZD), přičemž za uzlový bod se nepovažuje převzetí a předání díla. Povinným uzlem, který musí dodavatel v časovém harmonogramu uvést, je minimálně termín (i) zahájení výroby Kolejových jeřábů (stanovení lhůty ve dnech od obdržení Výzvy od zadavatele) a (ii) zahájení montáže Kolejových jeřábů v Místě plnění.
- **Seznam servisních prohlídek jednotlivých jeřábů s uvedením jejich cen.** Dodavatel v nabídce předloží vyplněnou přílohu č. 6 ZD. Dodavatel vyplní tuto přílohu v rozsahu požadovaném touto ZD a její přílohou č. 5.
- **Výčet poddodavatelů a vyjádření jejich podílů na zakázce** (uvedení poddodavatelů a jejich podílů na plnění zakázky včetně procentuálního vyjádření a konkrétní části plnění zakázky). V poddodavatelském schématu musí být mimo jiné uvedeni poddodavatelé, pomocí kterých účastník prokazuje kvalifikační předpoklady, a to v tom rozsahu (plnění na zakázce), v jakém se budou podílet na prokázání kvalifikačních předpokladů. Při specifikaci části plnění zakázky, které budou realizovány poddodavatelsky, musí dodavatel vycházet ze specifikace předmětu výběrového řízení uvedené v zadávacích podmínkách.

POZN.: Účastník je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen v nutných a závažných případech s předchozím písemným souhlasem Objednatel, přičemž nový poddodavatel, dosazený za původního, musí disponovat minimálně stejnými kvalifikačními předpoklady, které původní poddodavatel prokazoval za účastníka v rámci výběrového řízení. Své kvalifikační předpoklady musí nově dosazený poddodavatel prokázat na vyzvání Objednatel a ten nesmí souhlas se změnou poddodavatele bezdůvodně odmítnout, pokud mu budou všechny předmětné dokumenty předloženy.

POZN.: Pokud dodavatel nepředloží výčet poddodavatelů v nabídce, bude na něj pohlíženo tak, že při realizaci zakázky nevyužije poddodavatele.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



V případě, že účastník nepředloží výše požadované dokumenty, může být zadavatelem vyloučen ze zadávacího řízení.

7.2. Způsob zpracování nabídkové ceny

- Dodavatel stanoví nabídkovou cenu jako celkovou cenu za celé plnění zakázky včetně všech souvisejících činností (krom ceny za servisní služby, která bude uvedena samostatně). V této ceně musí být zahrnuty veškeré náklady nezbytné k plnění zakázky a tato cena bude stanovena jako **„cena nejvýše přípustná“**.
- Zhotovitel odpovídá za úplnost specifikace veškerých činností souvisejících s plněním předmětu této zakázky při zpracování nabídkové ceny.
- Zhotovitel (dodavatel) uvede nabídkovou cenu za kompletní servisní prohlídky, údržbu a servisní činnost Kolejových jeřábů, přičemž z nabídky musí vyplývat kompletní cena za kompletní servisní prohlídky, údržbu a servisní činnost Kolejových jeřábů po dobu prvních dvaceti čtyř (24) měsíců od protokolárního převzetí Kolejových jeřábů Objednatelem (zadavatelem) od Zhotovitele (dodavatele) dle článku 5 smlouvy o dílo.
- Ceny za kompletní servisní prohlídky, údržbu a servisní činnost Kolejových jeřábů budou stanoveny jako ceny „nejvýše přípustné“ a musí v nich být zahrnuty veškeré náklady Zhotovitele (dodavatele) spojené s kompletními servisními prohlídkami, údržbou a servisní činností Kolejových jeřábů pro zajištění řádné životnosti a plné, řádné a bezpečné provozuschopnosti Kolejových jeřábů splňující také zákonné požadavky jejich bezpečného provozu po dobu prvních dvaceti čtyř (24) měsíců od protokolárního převzetí Kolejových jeřábů Objednatelem (zadavatelem) od Zhotovitele (dodavatele) dle článku 5 smlouvy o dílo.
- Součástí nabídkové ceny za kompletní servisní prohlídky, údržbu a servisní činnost Kolejových jeřábů jsou veškeré práce, dodávky, materiál, poplatky a jiné náklady účastníka nezbytné pro řádné a úplné provedení kompletních servisních prohlídek, údržby a servisní činnosti Kolejových jeřábů, jak je uvedeno výše.
- Seznam kompletních servisních prohlídek, údržby a servisní činnosti Kolejových jeřábů po stanovenou dobu (viz výše) bude Zhotovitelem (dodavatelem) zpracován v takové podrobnosti, která přesně definuje popis činností, intervaly, ceny daných činností atd.
- **Nabídková cena bude uvedena v měně EUR v členění bez DPH, DPH v zákonné výši a celková nabídková cena včetně DPH.**
- Za stanovení sazby DPH při zpracování nabídky v souladu s příslušnými právními předpisy odpovídá dodavatel. Prokáže-li se v budoucnu, že dodavatel stanovil sazby v rozporu s



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



příslušnými právními předpisy, nese veškeré takto vzniklé náklady dodavatel a celková nabídková cena včetně DPH musí zůstat nezměněna.

- Seznam kompletních servisních prohlídek, údržby a servisní činnosti Kolejových jeřábů bude obsahovat také příslušné kontroly všech prvků z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Seznam kompletních servisních prohlídek, údržby a servisní činnosti Kolejových jeřábů bude obsahovat celkový přehled minimálně v této podrobnosti:
 - **Skupina údržby** – skupinou údržby/servisu se rozumí určitá skupina součástí Kolejových jeřábů jako například jeřáb (celé zařízení), portál, pojezdové ústrojí jeřábu, otáčecí ústrojí, pojezdový můstek, mechanismy pojezdu kočky, zdvihací ústrojí, navíjecí ústrojí, spreader, kabina, apod.,
 - **Komponent/součástka** – komponentem/součástkou se rozumí konkrétní součást Kolejových jeřábů jako například elektrické součásti, kolejnicové pojistky, uzemnění, měřiče vzdálenosti, převodovky, brzdy, motory, pojezdová kola, lana, lanové kladky, apod.,
 - **Činnost údržby/servisu** – činností údržby/servisu se rozumí konkrétní činnost servisní činnosti, údržby či prohlídky Kolejových jeřábů jako například vizuální kontroly, mazání komponent/součástí Kolejových jeřábů, kontroly opotřebení, kontroly uchycení, výměny oleje a provozních kapalin, atd.,
 - **Typ údržby/servisu** – typem údržby/servisu se rozumí konkrétní určení typu příslušné činnosti servisní činnosti jako například první údržba, pravidelná údržba, kontrola důležitá z hlediska bezpečnosti), atd.,
 - **Interval údržby/servisu provozních hodin** – se rozumí stanovení konkrétního intervalu pro údržbu/servis Kolejových jeřábů po dosažení vždy konkrétních hodin provozu Kolejových jeřábů (tzv. motohodin), a dále
 - **Časový interval** – se rozumí stanovení konkrétního časového intervalu pro údržbu/servis Kolejových jeřábů, a to stanovení buď ve dnech, či týdnech, nebo měsících, a
 - **Ceny každé servisní prohlídky a každé údržby a servisní činnosti** – se rozumí stanovení ceny každé servisní prohlídky a každé údržby a servisní činnosti Kolejových jeřábů,

příčemž Zhotovitel (dodavatel) uvede v nabídce přehled kompletních servisních prohlídek, údržby a servisní činnosti Kolejových jeřábů dle nezbytné skutečnosti – tj. Zhotovitel (dodavatel) může do připraveného vzoru v příloze č. 3 smlouvy o dílo („Sezamu kompletních servisních prohlídek, údržby a servisní činností Kolejových jeřábů“) přidat nebo ubrat určité servisních



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



prohlídky, servisní činnosti či údržby dle potřeby, zákonných požadavků a dle jejich stanovení výrobcem.

- Tento Seznam kompletních servisních prohlídek, údržby a servisní činnost Kolejových jeřábů bude tvořit přílohu č. 3 uzavřené smlouvy o dílo.

8. POŽADAVKY NA OBSAHOVÉ ČLENĚNÍ A ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY

8.1. Způsob a forma zpracování nabídky

Nabídku je účastník povinen podat výhradně v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje v souladu se zadávacími podmínkami a v souladu s požadavky elektronického nástroje.

Níže zadavatel uvádí podrobné informace k podání nabídek prostřednictvím elektronického nástroje NEN:

Pro podání nabídek prostřednictvím NEN je nutná registrace dodavatele do tohoto systému. Žádost o registraci musí být opatřena platným zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu.

Zadavatel doporučuje dodavatelům, aby s dostatečným předstihem před podáním nabídky provedli potřebnou registraci, protože registrace není okamžitá a podléhá schválení administrátorem systému, který registraci provede nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení úplné žádosti o registraci. Registrace není zpoplatněna. V případě potřeby je pro dodavatele přístupná příručka „Registrace do NEN pro dodavatele a zadavatele“, která je dostupná na adrese: <https://nen.nipez.cz/UzivatskeInformace/UzivatskePrirucky>.

Nabídka musí být zpracována prostřednictvím akceptovatelných formátů souborů, tj. Microsoft Office (Word, Excel), Open Office, PDF, JPEG, GIF nebo PNG. Systém NEN podporuje přílohy do maximální velikosti 100 MB na jeden soubor. Větší přílohy musí být rozděleny do samostatných souborů pomocí ZIP algoritmu.

Zadavatel doporučuje dodavatelům, aby si ověřili kompatibilitu svého zařízení s požadavky na hardware a software pomocí testovací komponenty dostupné na adrese: <https://nen.nipez.cz/CompatibilityCheck>.

Veškeré doklady musí být zpracovány v českém jazyce (tím zadavatel nijak nevylučuje aplikaci § 45 odst. 3 zákona) a musí být zajištěna jejich dobrá čitelnost. Žádný doklad nesmí obsahovat opravy a přepisy, které by zadavatele mohly uvést v omyl. Za včasné podání nabídky odpovídá dodavatel.

Šifrování nabídek prostřednictvím veřejného klíče



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Zadavatel v souladu s § 211 odst. 4 zákona poskytl dodavatelům veřejný klíč (certifikát), potřebný k zašifrování nabídek v NEN.

Dodavatel si veřejný klíč uloží ve svém počítači a při podání nabídky bude v rámci NEN vyzván k jeho vložení. Veřejný klíč se vkládá formou přiložení souboru.

Zadavatel upozorňuje, že nabídky, které nebudou výše uvedeným způsobem šifrovány, nebude zadavatel v souladu s § 28 odst. 3 zákona považovat za řádně podané a nebude k nim vůbec přihlížet.

Zadavatel nenese žádnou odpovědnost za technické zabezpečení na straně dodavatele a doporučuje dodavatelům zohlednit při podávání nabídky rychlost jejich připojení k internetu tak, aby nabídka byla podána ve stanovené lhůtě pro podávání nabídek.

8.2. Požadavky na jednotné uspořádání nabídky (doporučení zadavatele)

Účastník sestaví nabídku v níže vymezeném pořadí:

- a) krycí list nabídky (příloha č. 1 zadávací dokumentace)
- b) dokumenty prokazující kvalifikaci
- c) návrh smlouvy o dílo, splňující požadavky čl. 7 zadávací dokumentace vč. příloh ve formátu *.doc nebo *.docx
- d) další doklady požadované v zadávací dokumentaci (např. plná moc)

9. POŽADAVEK NA POSKYTNUTÍ JISTOTY

Výše požadované jistoty:

Zadavatel v souladu se zákonem požaduje, aby uchazeči k zajištění plnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení poskytli jistotu ve výši **150 000,- EUR**.

Forma poskytnutí jistoty:

Jistota bude poskytnuta formou bankovní záruky (ve smyslu ustanovení občanského zákoníku) nebo formou složení peněžní částky na účet zástupce zadavatele nebo formou pojištění záruky (dle ustanovení zákona o pojistné smlouvě).

V případě poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky na účet zástupce zadavatele uchazeč sdělí v rámci nabídky zástupci zadavateli údaje o provedené platbě.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Potřebné údaje pro složení jistoty na účet zadavatele (společnosti OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o., 28. října 3346/91, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČO: 289 38 186) jsou následující:

číslo účtu:	287298827/0300 vedený v měně EUR u ČSOB
variabilní symbol platby:	IČ dodavatele
konstantní symbol:	558
označení platby:	název dodavatele, název veřejné zakázky

Jistota ve formě složení peněžní částky na účet zástupce zadavatele musí být připsána na účet zástupce zadavatele do konce lhůty pro podání nabídek.

Uvolnění peněžní jistoty se řídí zákonem. Neuvede-li uchazeč v rámci nabídky jinak, bude mu jistota vrácena na bankovní účet, ze kterého byla odeslána. V případě jiných požadavků uchazeče na způsob vrácení jistoty (např. vrácení částky na jiný účet, variabilní symbol, atd.), musí tyto požadavky uvést uchazeč v rámci nabídky.

V případě, že dodavatel poskytne jistotu formou bankovní záruky nebo formou pojištění záruky, předloží v nabídce originál bankovní záruky (obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek uvedených v § 41 odst. 8 zákona jistotu) nebo originál prohlášení dle §41 odst. 4 písm. c) zákona.

Jistota poskytnutá formou bankovní záruky musí být bez podmínek a dalších případných nákladů pro zadavatele.

Zadavatel má právo na plnění z jistoty včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem, pokud dodavateli zadávacího řízení v zadávací lhůtě zanikla účast v zadávacím řízení po vyloučení podle §122 odst. 7 zákona nebo § 124 odst. 2 zákona.

10. ZPŮSOB PODÁNÍ NABÍDEK

Nabídka bude doručena zadavateli prostřednictvím elektronického nástroje (<https://nen.nipez.cz/>) nejpozději do konce lhůty stanovené pro podávání nabídek, tj. **do 15.02.2021 do 9:00 hodin**

Veškeré doklady musí být zpracovány v českém jazyce (tím zadavatel nijak nevylučuje aplikaci § 45 odst. 3 zákona) a musí být zajištěna jejich dobrá čitelnost. Žádný doklad nesmí obsahovat opravy a přepisy, které by zadavatele mohly uvést v omyl. Za včasné podání nabídky odpovídá účastník.

11. DATUM OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Otevírání elektronicky podaných nabídek proběhne v souladu s § 109 odst. 1 zákona po uplynutí lhůty pro podání nabídek bez přítomnosti účastníků zadávacího řízení.

12. ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadávací lhůta činí pět (5) měsíců a začíná běžet okamžikem konce lhůty pro podání nabídek.

13. VÝHRADY ZADAVATELE

Zadavatel nebude účastníkům hradit žádné náklady spojené s účastí v zadávacím řízení. Tyto náklady nesou účastníci sami. Tímto ustanovením nejsou dotčeny povinnosti zadavatele dle § 40 odst. 4 zákona.

Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení z důvodů uvedených v zákoně, a to i v případě, pokud nebude mít řádně zajištěno financování veřejné zakázky.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že vybraný dodavatel je dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

Zadavatel si vyhrazuje právo měnit zadávací podmínky do konce lhůty stanovené pro podání nabídek.

Zadavatel nepřipouští variantní řešení ani rozdělení zakázky na části.

Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce dodavatele u třetích osob.

Zadavatel jako správce osobních údajů informuje subjekty údajů, od nichž obdržel nabídku, že osobní údaje zpracovává výhradně z důvodu a za účelem splnění právních povinností stanovených zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

