SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(„**Smlouva**“)

#### Smluvní strany

1. **OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o.**

se sídlem: 28. října 3346/91, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

zastoupena: Petrem Kalinou, jednatelem společnosti

IČO: 28938186

DIČ: CZ28938186

Bankovní spojení: ČSOB, č. ú.: 287298827/0300

Bankovní spojení společnosti v rámci Dotace (Výzva č. 77 OPD): 295961967/0300, vedený v CZK u ČSOB

Zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 71894

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**2. Obchodní firma/Jméno a příjmení**  vyplní účastník

Se sídlem: vyplní účastník

Zastoupena:  vyplní účastník

IČO:  vyplní účastník

DIČ:  vyplní účastník

Bankovní spojení, určené ke zveřejnění:  vyplní účastník

Číslo účtu: vyplní účastník – číslo účtu zveřejněné ve smyslu ust. § 98 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném ………… soudem v ………, oddíl ……, vložka …… / Zapsána v  ……………………, vedené……………  vyplní účastník

(dále jen „**Zhotovitel**“)

Objednatel a Zhotovitel společně „**Strany**“ a každý z nich samostatně „**Strana**“.

Preambule

1. Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení realizovaného dle Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek v programovém období 2014-2020 a dle Pravidel pro žadatele a příjemce Operačního programu doprava 2014 - 2020, pro zakázku s názvem „Portálové jeřáby“ (dále jen „zadávací řízení“), ve kterém byla nabídka Zhotovitele vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.
2. Zakázka je spolufinancována z Operačního programu Doprava 2014-2020, v rámci projektu s názvem „Terminál kombinované dopravy Ostrava – Mošnov II“, registrační číslo projektu CZ.04.1.40/0.0/0.0/19\_077/0000472 (dále jen „**Projekt**“).
3. Zhotovitel prohlašuje, že se před uzavřením Smlouvy podrobně seznámil se zadávacími podmínkami výběrového řízení a je odborně způsobilý za podmínek stanovených touto Smlouvou uzavřít a splnit řádně a včas Smlouvu.
4. Zhotovitel je s ohledem na výše uvedené povinen neprodleně poskytnout součinnost a spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, a umožní zejména České republice, Ministerstvu dopravy, Ministerstvu financí, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, auditnímu orgánu, Evropské unii, zejména Evropské komisi a Evropskému účetnímu dvoru, Nejvyššímu kontrolnímu orgánu, příslušnému finančnímu úřadu a dalším kontrolním orgánům při realizaci Projektu, i po jeho skončení provést kontrolu dokladů souvisejících s Projektem včetně dokladů souvisejících s výběrovým řízením, jejichž výsledkem je uzavření Smlouvy.
5. Zhotovitel je dále povinen uchovávat veškeré doklady související s realizací Projektu a jeho financováním (způsobem dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů) po dobu nejméně deset (10) let ode dne poslední platby dle této Smlouvy, přičemž běh lhůty se začne počítat od 1. ledna následujícího kalendářního roku poté, kdy byla provedena poslední platba dle této Smlouvy. Pokud pro vybrané dokumenty stanoví předpisy České republiky lhůtu delší než deset (10) let, bude postupováno podle platných národních předpisů.

# Specifikace Díla

* 1. Zhotovitel se zavazuje pro Objednatele provést dílo, když dílem se rozumí dva (2) ks portálových kolejových jeřábů vč. ocelové záchytné vany, jejichž detailní specifikace je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Kolejové jeřáby**“).
	2. Zhotovitel je povinen dodat Kolejové jeřáby, které budou splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy, technickými a bezpečnostními normami. Kolejové jeřáby budou nové, nepoužité, nepoškozené, plně funkční, v nejvyšší jakosti spolu se všemi právy nutnými k jejich řádnému a nerušenému užívání a nakládání s nimi. Kolejové jeřáby budou vybaveny veškerými atesty a schváleními nutnými pro řádné používání Kolejových jeřábů.

# Předmět Smlouvy

* 1. Provedení Kolejových jeřábů zahrnuje:
		1. povinnost Zhotovitele:
			1. dodat a předat Objednateli Kolejové jeřáby a převést k nim na Objednatele výlučné vlastnické právo;
			2. zajistit dopravu, instalaci a montáž Kolejových jeřábů v Místě plnění včetně připojení k inženýrským sítím;
			3. uvést Kolejové jeřáby do plného řádného a bezpečného provozu v Místě plnění včetně provedení všech funkčních a bezpečnostních zkoušek, revizí, atestů dle veškerých příslušných platných technických norem a obecně závazných právních předpisů;
			4. ve prospěch Objednatele poskytnout Licenci k Programovému vybavení Kolejových jeřábů a dílenské (výrobní) dokumentaci dle článku 14 této Smlouvy;
			5. prokazatelně protokolárně předat Objednateli veškeré dokumenty uvedené v čl. 5.14 Smlouvy;
			6. poskytnout řádnou součinnost Objednateli spočívající v poskytnutí veškerých nezbytných podkladů a dokumentace ke Kolejovým jeřábům za účelem (i) získání pravomocného rozhodnutí o povolení zkušebního provozu Kolejových jeřábů dle § 124 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen „**Stavební zákon**“) či pravomocného rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání Kolejových jeřábů dle § 123 Stavebního zákona u veškerých příslušných úřadů a dotčených institucí a následně (ii) k získání pravomocného kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí Kolejových jeřábů;
			7. zaškolit vybrané pracovníky Objednatele stran provozu, obsluhy a údržby Kolejových jeřábů a pravidel bezpečnosti práce při jeho provozu v dostatečném předstihu před uvedením do provozu;
			8. zajistit pravidelný servis, údržbu a opravy Kolejových jeřábů za podmínek dle této Smlouvy, a
		2. povinnost Kupujícho uhradit Zhotoviteli za splnění výše uvedeného peněžitou odměnu ve výši, způsobem a za podmínek stanovených v této Smlouvě a splnit další povinnosti Objednatele stanovené v této Smlouvě.
	2. Objednatel má možnost změnit rozsah předmětu této Smlouvy v případě, že:
		1. Objednatel požaduje práce a/nebo činnosti, které nejsou předmětem této Smlouvy, tzv. vícepráce,
		2. Objednatel nepožaduje provedení prací a/nebo činností, které jsou předmětem této Smlouvy, tzv. méněpráce,
		3. při realizaci Kolejových jeřábů Objednatel zjistí skutečnosti, které nebyly v době uzavření této Smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat, kdy tyto skutečnosti mají vliv na rozsah předmětu Smlouvy a Cenu díla,

kdy v takovém případě se Strany dohodnou na uzavření dodatku k této Smlouvě upravující závazky Stran, zejména s ohledem na rozsah díla spočívající v provedení Kolejových jeřábů a souvisejících činností a výši Ceny díla.

# Doba a Místo plnění

* 1. Místem plnění Smlouvy je logistický areál s názvem OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK v místě, kde se realizuje stavba terminálu kombinované dopravy Ostrava – Mošnov s veřejným přístupem bimodální silnice – železnice, jak je vyznačeno v příloze č. 4 této Smlouvy (dále též jen „**Místo plnění**“). Kolejové jeřáby budou dodány a umístěny na jeřábovou dráhu, která bude zhotovena dle projektové dokumentace pro stavbu IO 23 – Jeřábová dráha pro portálový jeřáb (dále i jen „**Jeřábová dráha**“), která je součástí projektové dokumentace s názvem „TERMINÁL KOMBINOVANÉ DOPRAVY OSTRAVA-MOŠNOV“ zhotovené společností Technoprojekt, a.s., Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, datum vyhotovení: 20/06/2020, archivní číslo: 1161-32602.1-650, hlavní projektant: Ing. Roman Frýza a Ing. Josef Kupka - viz příloha č. 1 Smlouvy.
	2. Zhotovitel prohlašuje, že si před podpisem této Smlouvy řádně a důkladně prověřil Místo plnění, což mu Objednatel na jeho žádost umožnil, a porovnal jej se smluvními dokumenty, které obdržel od Objednatele, nebo které měl možnost si vyžádat. Zhotovitel rovněž prohlašuje, že si tyto dokumenty a Místo plnění pečlivě prostudoval a zkontroloval. Zhotoviteli nebude následně poskytnuta žádná kompenzace nákladů vzniklých v důsledku zanedbání nebo neinformování se o podmínkách na Místě plnění, nebo v jeho okolí. Pokud má Objednatel k dispozici informace týkající se Místa plnění, geologie, půdy, hydrologie a ostatních podmínek, poskytne tyto Zhotoviteli bez zbytečného odkladu na jeho výzvu. Zhotovitel má povinnost si tyto údaje vyžádat, pokud je to pro jím realizované Kolejové jeřáby nezbytné.
	3. Zhotovitel je povinen využívat k dopravě pracovníků Zhotovitele, k vodorovné i svislé dopravě materiálů, zařízení, strojů a nástrojů na Místě plnění pouze komunikace, tratě a zařízení k těmto účelům vymezené Objednatelem, a to v čase a způsobem dle pokynů Objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat všechny bezpečnostní a dopravní předpisy stanovené na Místě plnění, zejména dodržovat rychlost jízdy dopravních prostředků, bezpečnost při práci se zdvihacími zařízeními a při práci ve výškách nebo nad volnou hloubkou.
	4. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel umožní Zhotoviteli instalovat, namontovat a zprovoznit Kolejové jeřáby zpřístupněním Jeřábové dráhy nejpozději do 15. ledna 2022, a to na základě výzvy Objednatele zaslané vždy na emaily Zhotovitele: ……………@.............. a ……………@.............. (doplní účastník). Strany uvádějí, že Objednatel je oprávněn vyzvat Zhotovitele ke kontrole provedení Jeřábové dráhy pro instalaci, montáž a zprovoznění Kolejových jeřábů Zhotovitelem dle této Smlouvy i dříve než v termínu pro zpřístupnění Jeřábové dráhy uvedeném v předchozí větě, přičemž v takovém případě platí, že Objednatel bude Zhotovitele informovat písemně na emailové adresy Zhotovitele uvedené v tomto čl. 3.4 této Smlouvy o termínu pro provedení kontrolní prohlídky Jeřábové dráhy minimálně jeden (1) týden předem a Zhotovitel je povinen v daném termínu (nedohodnou-li se Objednatel a Zhotovitel na jiném konkrétním termínu) provést prohlídku Místa plnění a ověřit, že je stavebně-technický stav Jeřábové dráhy pro instalaci a montáž Kolejových jeřábů dle této Smlouvy v souladu s projektovou dokumentací Jeřábové dráhy uvedenou v příloze č. 2 Smlouvy a že tedy může být předmět této Smlouvy řádně a včas splněn. V případě nesouladu skutečného stavu Jeřábové drahy s projektovou dokumentací, je Zhotovitel povinen bezokladně tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli a uvést písemně konkrétní vady, které brání realizaci Kolejových jeřábů. Pro vyloučení pochybností Strany uvádí, že Zhotovitel není oprávněn odmítnout zahájení realizace Kolejových jeřábů z důvodu vad a nedodělků Jeřábové dráhy nebránící řádnému provedení Kolejových jeřábů Zhotovitelem dle této Smlouvy.
	5. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění Kolejových jeřábů dle této Smlouvy na základě písemné výzvy Objednatele doručené Zhotoviteli na emaily: ……………@.............. a ……………@.............. (doplní doplní účastník) (dále též „**Výzva**“). Strany uvádějí a Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn zaslat Zhotoviteli Výzvu kdykoliv po uzavření této Smlouvy, nejpozději však do 15. dubna 2021.
	6. Zhotovitel se zavazuje dodat, nainstalovat/namontovat a uvést do plného bezpečného provozu Kolejové jeřáby, včetně provedení zaškolení Objednatele ohledně obsluhy a údržby Kolejových jeřábů, povedení všech funkčních a bezpečnostních zkoušek, revizí, atestů dle veškerých příslušných platných technických norem a obecně závazných právních předpisů potvrzující řádnou a bezpečnou funkčnost Kolejových jeřábů a předání všech dokladů dle čl. 5.14 této Smlouvy nejpozději **do dvanácti (12) měsíců** od doručení Výzvy Objednatele Zhotoviteli. Časový harmonogram plnění této Smlouvy tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy.
	7. Pro odstranění pochybností, do okamžiku obdržení Výzvy Zhotovitel není oprávněn zahájit provádění Kolejových jeřábů a z tohoto důvodu není ani oprávněn k jakékoliv úhradě v souvislosti s realizací Kolejových jeřábů a dále mu nevzniká žádný nárok na úhradu jakýchkoliv nákladů související s prováděním Kolejových jeřábů, a to ani v případě, pokud by takové náklady vznikly i přesto, že nebylo provádění Kolejových jeřábů zahájeno, ani nevniká nárok na náhradu škody (včetně ušlého zisku).
	8. Strany této Smlouvy uvádí, že v případě prodlení na straně Objednatele se zpřístupněním Jeřábové dráhy Zhotoviteli pro provedení Kolejových jeřábů dle této Smlouvy se termín pro provedení Kolejových jeřábů dle této Smlouvy prodlužuje o stejný počet dnů rovnající se počtu dnů prodlení Objednatele se zpřístupněním Jeřábové dráhy Zhotoviteli.
	9. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za škody způsobené na Jeřábové dráze či dalších jiných částích terminálu kombinované dopravy Ostrava-Mošnov či jakémkoliv jiném majetku třetí strany vzniklé z činnosti či z důvodu na straně Zhotovitele při realizaci Kolejových jeřábů a zavazuje se veškeré škody Obejdnateli v této souvislosti v plné výši a bez zbytečného odkladu uhradit.

# Cena, platební podmínky a bankovní záruka

* 1. Celková konečná cena za provedení Kolejových jeřábů, tedy provedení činností dle čl. 2.1 písm. a) bod (i) – (vii) Smlouvy a splnění veškerých povinností dle Smlouvy (bez nákladů na Servisní služby dle čl. 11.17 této Smlouvy) činí:

\*\*\* doplní účastník EUR (slovy: \*\*\* doplní účastník) bez daně z přidané hodnoty

\*\*\* doplní účastník (slovy: \*\*\* doplní účastník) daň z přidané hodnoty

\*\*\* doplní účastník EUR (slovy: \*\*\* doplní účastník) včetně daně z přidané hodnoty

(„**Cena díla**“)

V případě změny zákonných sazeb daně z přidané hodnoty bude tato upravena dle ve výše stanovené platnými a účinnými právními předpisy.

Cena jednotlivých Kolejových jeřábů je stanovena takto:

Kolejový jeřáb č. 1 \*\*\* doplní účastník EUR bez DPH

\*\*\* doplní účastník DPH

\*\*\* doplní účastník EUR včetně DPH

Kolejový jeřáb č. 2 \*\*\* doplní účastník EUR bez DPH

\*\*\* doplní účastník DPH

\*\*\* doplní účastník EUR včetně DPH

* 1. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli první zálohu na Cenu díla ve výši 10% z Ceny díla, tj. \*\*\* doplní účastník EUR (slovy: doplní účastník) bez DPH na základě zálohové faktury Zhotovitele, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit po uzavření této Smlouvy a obdržení Výzvy od Objednatele.
	2. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli druhou zálohu na Cenu díla ve výši 20% z Ceny díla, tj. \*\*\* doplní účastník EUR (slovy: doplní účastník) bez DPH na základě zálohové faktury Zhotovitele, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit po prokazatelném předložení Objednateli dokončené kompletní dílenské (výrobní) dokumentace Kolejových jeřábů schválené písemně Objednatelem.
	3. Konečnou fakturu na zbylou část Ceny díla až do výše uvedené v odst. 4.1 této Smlouvy je Zhotovitel oprávněn vystavit po protokolárním předání Kolejových jeřábů Objednateli bez jakýchkoliv vad a nedodělků bránících užívání Kolejových jeřábů dle čl. 5.11 této Smlouvy, přičemž budou v konečné faktuře zohledněny zálohové fakturace Zhotovitele.
	4. Z konečné faktury je Objednatel oprávněn ponechat si, tj. neuhradit, 10 % z celkové Ceny díla bez DPH (dále také jako „**Pozastávka**“). Pozastávka nebude jakkoliv úročena, tedy s neuhrazením částky odpovídající Pozastávce do doby vzniku nároku Zhotovitele na její úhradu nejsou spojeny jakékoliv nároky Zhotovitele vůči Objednateli. Objednatel je oprávněn Pozastávku ponížit o jakékoliv své splatné i nesplatné nároky vůči Zhotoviteli až po úhradě sjednané konečné faktury sníženou o částku odpovídající Pozastávce.
	5. První část Pozastávky odpovídající 50 % Pozastávky, pokud nebyla ponížena dle čl. 4.5 této Smlouvy, vyplatí Objednatel Zhotoviteli nejpozději do patnácti (15) dnů po odstranění veškerých vad a nedodělků zjištěných při přejímacím řízení, a to na základě písemné výzvy Zhotovitele prokazatelně doručené Objednateli, přičemž tato výzva může být Zhotovitelem učiněna až po splnění daných podmínek pro výplatu této části Pozastávky. Druhou část Pozastávky odpovídající 50 % Pozastávky, pokud nebyla ponížena dle čl. 4.5 Smlouvy, vyplatí Objednatel Zhotoviteli do patnácti (15) dnů po úplném skončení všech záručních dob jakkoliv se vztahujících ke Kolejovým jeřábům, a to na základě písemné výzvy Zhotovitele prokazatelně doručené Objednateli, přičemž tato výzva může být Zhotovitelem učiněna až po splnění daných podmínek pro výplatu této části Pozastávky, a to dále za podmínky, že k tomuto datu nebude existovat jakýkoliv neuspokojený (reklamační, škodní aj.) nárok Objednatele týkající se Kolejových jeřábů, který byl Objednatelem řádně vznesen do dne uplynutí záruční doby.
	6. Zhotovitel má možnost nahradit první a/nebo druhou část Pozastávky předáním Objednateli originálu neodvolatelné bankovní záruky dle vzoru v příloze č. 6 této Smlouvy sjednané na zbylou část celkové Ceny díla odpovídající první a/nebo druhé části Pozastávky bez DPH a platné do řádného odstranění všech vad a nedodělků Kolejových jeřábů v případě první části Pozastávky a/nebo úplného skončení všech záručních dob jakkoliv se vztahujících ke Kolejovým jeřábům v případě druhé části Pozastávky (minimálně však v délce trvání šedesáti (60) měsíců od počátku běhu záruční doby), a zajišťující veškeré závazky a dluhy Zhotovitele vůči Objednateli ze vztahu založeného touto Smlouvou, a vystavené bankou. Bankovní záruka musí zavazovat banku, aby v případě porušení smluvních závazků dle této Smlouvy ze strany Zhotovitele (jehož následkem je vznik nároku na smluvní pokutu, náhradu škody a dalších nároků Objednatele) poskytla plnění ve prospěch Objednatele, a to bezpodmínečně, bez možnosti jakýchkoliv námitek banky či Zhotovitele, a bez přezkoumávání souvisejících právních dokumentů či jiných skutečností na základě vždy první písemné výzvy Objednatele vůči příslušné bance, kdy taková bankovní záruka musí umožňovat postoupení: (i) práva na plnění z bankovní záruky, a (ii) práva uplatnit bankovní záruku, a to obojí ve prospěch vlastníka stavby nebo ve prospěch financující banky Objednatele nebo vlastníka stavby, kdy bankovní záruka musí obsahovat výslovný neodvolatelný souhlas banky (vydávající bankovní záruku) s takovým postoupením. Objednatel na základě takovéto bankovní záruky uvolní Zhotoviteli nevyčerpanou část druhé části Pozastávky do patnácti (15) dnů od prokazatelného doručení bankovní záruky splňující všechny podmínky tohoto ustanovení do sídla Objednatele. Hrozí-li, že bankovní záruka zanikne před koncem sjednané záruční doby, je Zhotovitel povinen nejpozději šedesát (60) dnů před koncem této lhůty doručit Objednateli buďto originál nové (prodloužené) bankovní záruky (se stejnými parametry) nebo originál písemného prohlášení banky o prodloužení lhůty platnosti předchozí bankovní záruky tak, aby byla dodržena její požadovaná doba platnosti a účinnosti dle tohoto čl. 4.7 Smlouvy.
	7. Zhotovitel je povinen oproti zálohové faktuře dle čl. 4.2 této Smlouvy, tedy zároveň s vystavenou první zálohovou fakturou, předat Objednateli originál nepodmíněné bankovní záruky, a to dle vzoru v příloze č. 5 této Smlouvy vystavenou bankou na částku odpovídající výši první zálohové faktury dle čl. 4.2 této Smlouvy. Bankovní záruka dle tohoto čl. 4.8 této Smlouvy bude zajišťovat veškeré závazky a dluhy Zhotovitele vůči Objednateli ze vztahu založeného touto Smlouvou, a vystavené bankou. Bankovní záruka musí zavazovat banku, aby v případě porušení smluvních povinností dle této Smlouvy ze strany Zhotovitele (jehož následkem je vznik nároku na smluvní pokutu, náhradu škody a dalších nároků Objednatele) poskytla plnění ve prospěch Objednatele, a to bezpodmínečně, bez možnosti jakýchkoliv námitek banky či Zhotovitele, a bez přezkoumávání souvisejících právních dokumentů či jiných skutečností na základě vždy první písemné výzvy Objednatele vůči příslušné bance, kdy taková bankovní záruka musí umožňovat postoupení: (i) práva na plnění z bankovní záruky, a (ii) práva uplatnit bankovní záruku, a to obojí ve prospěch vlastníka stavby nebo ve prospěch financující banky Objednatele nebo vlastníka stavby, kdy bankovní záruka musí obsahovat výslovný neodvolatelný souhlas banky (vydávající bankovní záruku) s takovým postoupením. Zhotovitel je dále povinen
	oproti druhé zálohové faktuře dle čl. 4.3 této Smlouvy, tedy zároveň s vystavenou druhou zálohovou fakturou, předat Objednateli dodatek (v jeho originálu) k vystavené bankovní záruce dle tohoto čl. 4.8 této Smlouvy, na základě kterého dojde ke zvýšení bankou zaručené částky o výši druhé zálohové faktury dle čl. 4.3 této Smlouvy.
	8. Bankovní záruka dle přechozího odstavce bude platná a účinná od okamžiku vystavení první zálohové faktury dle čl. 4.2 této Smlouvy minimálně do protokolárního předání Kolejových jeřábů Objednateli bez jakýchkoliv vad a nedodělků bránících užívání Kolejových jeřábů dle čl. 5.11 této Smlouvy.
	9. Objednatel vrátí originál bankovní záruky, včetně dodatku k ní Zhotoviteli do patnácti (15) dnů od protokolárního předání Kolejových jeřábů ze strany Zhotovitele Objednateli bez vad a nedodělků bránících užívání Kolejových jeřábů dle čl. 5.11 této Smlouvy. Náklady spojené s vydáním a udržování v platnosti a účinnosti bankovní záruky nese ve všech případech Zhotovitel.
	10. Faktury musí obsahovat minimálně tyto údaje:
1. obchodní firmu, DIČ, IČ a sídlo dle výpisu z obchodního rejstříku nebo místo podnikání dle výpisu z živnostenského rejstříku Zhotovitele,
2. obchodní firmu, DIČ, IČ a sídlo dle výpisu z obchodního rejstříku Objednatele,
3. pořadové číslo dokladu,
4. číslo SOD, název a místo plnění, předmět a rozsah zdanitelného plnění, včetně termínu, kdy byly práce prováděny,
5. datum vystavení dokladu,
6. datum uskutečnění zdanitelného plnění,
7. výši ceny bez DPH celkem,
8. sazbu DPH,
9. výši DPH,
10. cenu včetně DPH celkem,
11. vyúčtování případných dílčích plateb, splátek či záloh, zaplacených a započítávaných do tohoto dokladu,
12. k faktuře musí být přiloženy zákonem požadované nebo SOD dohodnuté přílohy, zejména zjišťovací protokol, protokol o předání a převzetí Díla,
13. další náležitosti daňového dokladu v souladu s platným zákonem o DPH,
14. názvem a číslem projektu: Terminál kombinované dopravy Ostrava – Mošnov II, registrační číslo Projektu: CZ.04.1.40/0.0/0.0/19\_077/0000472, (dále jen „**Faktura**“).

Každá Faktura dle této Smlouvy je splatná ve lhůtě třiceti (30) dnů ode dne doručení Faktury Objednateli na obě tyto emailové adresy: ostrava.airport@multimodalpark.cz, pavlina.kratochvilova@concens.cz, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Zhotovitele specifikovaný na Faktuře. Tento účet musí splňovat podmínku uveřejnění správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o DPH**“)). V případě, že Faktura bude obsahovat jiný než takto zveřejněný účet, bude Faktura považována za neúplnou a Objednatel vyzve Zhotovitele k jejímu doplnění. Do okamžiku doplnění si Objednatel vyhrazuje právo neuskutečnit platbu na základě Faktury, aniž by se tak Objednatel dostal do prodlení s úhradou takové Faktury. Předchozí tři věty (vyjma uvedení názvu a čísla Projektu na Faktuře) se neuplatní, pokud je Zhotovitel zahraniční osobou a příslušné právní předpisy včetně mezinárodních dohod v daňové oblasti stanoví jinak.

* 1. Úhradou Ceny díla (či její příslušné části dle ustanovení této Smlouvy) se rozumí odepsání příslušné částky v její plné výši z bankovního účtu Objednatele ve prospěch bankovního účtu Zhotovitele uvedeného na konkrétní Faktuře.
	2. Objednatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit (a to i opakovaně) Zhotoviteli příslušnou fakturu v případě, že je vystavena předčasně, není vystavena v souladu s touto Smlouvou, neobsahuje dohodnutý obsah anebo nesplňuje všechny náležitosti daňového dokladu ve smyslu obecně závazných právních předpisů ČR. Vrácením takové Faktury se na Fakturu hledí, jako by nebyla vystavena, tedy nemůže ani nastat její splatnost a po dodání opravené bezvadné Faktury začíná běžet nová doba splatnosti. Strany uvádějí, že v případě kdy Zhotovitel prokazatelně nepředá vždy Objednateli originál nepodmíněné bankovní záruky dle ustanovení čl. 4.8 této Smlouvy, je Objednatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit (a to i opakovaně) Zhotoviteli příslušnou zálohovou fakturu a neprovést její úhrady a to aniž by se tak tedy dostal do prodlení s úhradou takové zálohové faktury.
	3. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou řádné Faktury vystavené Zhotovitelem v souladu s touto Smlouvou, je Zhotovitel oprávněn požadovat po Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý den prodlení.
	4. Cena díla plně zahrnuje veškeré činnosti a dodávky, které jsou předmětem této Smlouvy (včetně zejména, ne však výlučně, dopravu Kolejových jeřábů na Místo plnění, případné jejich sestavení, instalace a montáž či jiné úpravy Kolejových jeřábů v Místě plnění, provedení všech funkčních a bezpečnostních zkoušek, revizí, atestů dle veškerých příslušných platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, a to i v Místě plnění, zaškolení v Místě plnění vybraných pracovníků Objednatele, předání Objednateli veškeré dokumentace a příslušenství, uvedení Kolejových jeřábů do provozu a odstranění nahlášených vad v průběhu záruční doby), jakož i výdaje a náklady, které Zhotoviteli v souvislosti s dodáním Kolejových jeřábů vzniknou či mohou vzniknout. V Ceně díla je dále uvažováno i se změnami cenových úrovní vstupních materiálů, pohonných hmot, energií, mezd, cel, daní, místních poplatků a s obdobnými vlivy včetně inflace, kurzových změn.
	5. Datem uskutečnění zdanitelného plnění je pro daňové účely datum vystavení Faktury.
	6. V případě, že Zhotovitel získá v průběhu trvání závazkového vztahu založeného touto Smlouvou rozhodnutím správce daně status nespolehlivého plátce podle ustanovení § 106a Zákona o DPH, má Objednatel právo postupovat podle ustanovení § 109a Zákona o DPH a zaplatit finančnímu úřadu daně jménem Zhotovitele.

# Podmínky plnění předmětu Smlouvy a přejímací řízení

* 1. Zhotovitel se zavazuje, že bude realizovat Kolejové jeřáby ve sjednaném rozsahu, ve sjednaném čase, na vlastní nebezpečí, vlastní odpovědnost, za sjednanou cenu, způsobem uvedeným v této Smlouvě, a to sám a osobně nebo pomocí poddodavatelů. V případě, že bude relizovat Kolejové jeřáby prostřednictvím svých poddodavatelů platí, že odpovídá za relizaci Kolejových jeřábů jako by je prováděl sám. Změnit poddodavatele, pomocí kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení splnění kvalifikace, je možné jen ve výjimečných případech se souhlasem Objednatele. Nový poddodavatel musí splňovat kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení.
	2. Při realizaci Kolejových jeřábů je Zhotovitel povinen postupovat s odbornou péčí, používat schválené nebo stanovené či doporučené stavebně-montážní a technologické postupy, dodržovat předpisy stanovené výrobci materiálů a technologií tak, aby Kolejové jeřáby odpovídaly požadavkům na stavební práce a stavební výrobky dle této Smlouvy, dílenské výrobní dokumentaci a požadavkům všech technických a právních předpisů ČR a EU, zejm. pak musí splňovat požadavky zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění a nařízení č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky, v platném znění. Dílo musí rovněž odpovídat požadavkům ČSN, ČSN EN, ČSN ISO, hygienických norem a požárně bezpečnostního řešení. Pokud danou část profese ČSN neřeší, bude Dílo provedeno v souladu s předpisy DIN. V případě kolize jednotlivých technických norem bude přihlédnuto k těm normám, které obsahují přísnější parametry. Zhotovitel garantuje správnost technického řešení Kolejových jeřábů. Technické normy ČSN, ČSN EN, ČSN ISO apod. jsou pro účely plnění této Smlouvy považovány za závazné ve všech, tj. i v informativních či doporučujících částech.
	3. Zhotovitel se zavazuje při provádění Kolejových jeřábů dodávat materiály a další předměty nutné k realizaci Kolejových jeřábů v souladu s touto Smlouvou, a to v první jakosti, bez ohledu na to, zda jsou dočasné nebo trvalé povahy. Poškozené, použité či vadné materiály a výrobky nesmí být použity při realizaci Kolejových jeřábů. Zhotovitel odpovídá za řádné skladování a ochranu svých stavebních materiálů a strojů; Zhotovitel je povinen Kolejové jeřáby chránit až do doby jeho převzetí Objednatelem. Zhotovitel není oprávněn zatajit, zadržovat, odstraňovat nebo jinak disponovat s materiály a předměty, které mají být zabudované, nebo již byly zabudovány při realizaci Kolejových jeřábů.
	4. Zhotovitel je tedy výhradně odpovědný za plný soulad Kolejových jeřábů s obecně závaznými právními předpisy, s bezpečnostními a technickými normami aplikovatelnými v ČR a za způsobilost Kolejových jeřábů k užívání zamýšlenému Objednatelem v Místě plnění (o kterém Zhotovitel prohlašuje, že je plně informován), jakož i k jeho způsobilosti k obvyklému užívání. Pro účely odpovědnosti za vady a záruky za jakost poskytované Zhotovitelem představují závazky uvedené v tomto článku vlastnosti plnění výslovně vymíněné Objednatelem.
	5. Zhotovitel se zavazuje, že veškeré jím prováděné práce, budou, mimo jiné, prováděny v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění (dále také jako „**ZP**“), zákona č. 435/2004 Sb., zákona o zaměstnanosti, v platném znění (dále také jako „**ZOZ**“) a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) (dále také jako „**Zákon o BOZP**“) včetně všech souvisejících prováděcích předpisů.
	6. Zhotovitel je ve vztahu k realizaci Kolejových jeřábů výlučným nositelem odpovědnosti za plnění povinností stanovených v ZP, ZOZ a Zákoně o BOZP, a to jak ve vztahu ke svým zaměstnancům, tak i ke svým poddodavatelům a jejich zaměstnancům, tak i z toho vyplývajících povinností vůči orgánům státní správy. V případě porušení povinností uvedených v předchozí větě Zhotovitel odpovídá Objednateli za škody z tohoto porušení vzniklé, a to včetně povinnosti k úhradě pokut, pokud by byly uloženy Objednateli a delikt, za který byly uloženy, má základ v jednání Zhotovitele.
	7. Zhotovitel je povinen dodržovat pokyny Objednatele, pokud neodporují obsahu této Smlouvy nebo právním a technickým předpisům, a tyto pokyny přesně a včas plnit. Pokud Zhotovitel nesplní pokyn Objednatele bez zbytečného odkladu, je Objednatel oprávněn zapsat pokyn do stavebního deníku nebo do zápisu z kontrolního dne, případně zaslat Zhotoviteli emailový nebo písemný příkaz. Pokud ani tento příkaz nebude Zhotovitelem splněn do tří (3) dnů od zapsání do stavebního deníku nebo od doručení příkazu Zhotoviteli, bere Zhotovitel na vědomí, že odpovídá za jakoukoliv újmu či náklady způsobené Objednateli v souvislosti s nesplněním takového příkazu, jakož i v souvislosti s nedodržením termínu dokončení Kolejových jeřábů.
	8. Zhotovitel je povinen průběžně odstraňovat vady a nedostatky Kolejových jeřábů zjištěné v průběhu jejich realizace tak, jak tyto vady budou oznámeny oprávněným zástupcem Objednatele, a to do tří (3) dnů od učinění takového oznámení. Takové oznámení má povahu pokynu a Objednatel je oprávněn užít postup dle předchozího odstavce tohoto článku.
	9. Před protokolární přejímkou Kolejových jeřábů Objednateli je Zhotovitel povinen provést jeho komplexní vyzkoušení v souladu s technickými a bezpečnostními normami a obecně závaznými právními předpisy a doložit atesty a revize výrobků použitých při výrobě Kolejových jeřábů včetně případného prohlášení o shodě v souladu s právními předpisy ČR, jakož i jiné dokumenty vyžadované orgány veřejné správy a dotčenými orgány/úřady.
	10. Před nebo v rámci přejímky Kolejových jeřábů uspořádá Zhotovitel ve vhodné formě předem dohodnuté mezi Stranami zaškolení v Místě plnění vybraných pracovníků Objednatele stran provozu, obsluhy a údržby Kolejových jeřábů a pravidel bezpečnosti práce při provozu Kolejových jeřábů.
	11. Kolejové jeřáby jsou považovány za provedené v okamžiku jejich úplného řádného dokončení bez jakýchkoliv vad a nedodělků bránící řádnému, plnému a bezpečnému užívání Kolejových jeřábů a po předání Kolejových jeřábů Objednateli formou písemného protokolu podepsaného oběma Stranami spolu s předáním všech dokladů uvedených v čl. 5.14 této Smlouvy, když předání Kolejových jeřábů Objednateli formou písemného protokolu podepsaného oběma Stranami spolu s předáním všech dokladů uvedených v čl. 5.14 této Smlouvy tvoří hmotněprávní podmínku předání Kolejových jeřábů Objednateli.
	12. Zhotovitel oznámí Objednateli připravenost Kolejových jeřábů k přejímce (písemně nebo zápisem ve stavebním deníku a současně elektronickou poštou na emailovou adresu ostrava.airport@multimodalpark.cz a současně pavlina.kratochvilova@concens.cz a Objednatel svolá přejímací řízení do sedmi (7) dnů od učinění tohoto oznámení. Zhotovitel je povinen předat Objednateli Kolejové jeřáby nejpozději v poslední den termínu dokončení Kolejových jeřábů uvedeného v této Smlouvě. Zhotovitel je povinen předat Objednateli Kolejové jeřáby ve stavu odpovídajícímu této Smlouvě a provede za tím účelem na své náklady všechny potřebné opravy nebo náhradní dodávky a výkony, pokud Kolejové jeřáby vykazují vady, nedodělky anebo bylo-li mezitím jakkoliv poškozeno, odcizeno nebo zničeno. Zhotovitel ohlásí neprodleně Objednateli jakékoliv škody, ztráty a poškození a dohodne s ním termíny a způsob jejich likvidace a náhrady. Strany uvádějí, že pro převzetí a předání Kolejových jeřábů či pro přejímku oprav (odstranění vad a nedodělků) Kolejových jeřábů je vždy Zhotovitel povinen písemně vyzvat Objednatele (postačí písemně na obě tyto emailové adresy Objednatele: ostrava.airport@multimodalpark.cz, pavlina.kratochvilova@concens.cz, a to vždy min. tři (3) pracovní dny předem.
	13. Podmínkou předání ze strany Zhotovitele a převzetí Kolejových jeřábů Objednatelem je úspěšné provedení veškerých zkoušek, revizí atd. předepsaných zejména příslušnými předpisy, platnými normami, projektovou dokumentací, orgány veřejné správy, stejně jako Objednatelem, které provede Zhotovitel na své náklady. Protokol o průběhu a výsledku zkoušek předá Zhotovitel Objednateli v jejich originálu do tří (3) dnů od jejich provedení.
	14. Všechny doklady, jimiž je Zhotovitel povinen dokladovat řádné provedení Kolejových jeřábů, předloží Zhotovitel Objednateli nejpozději v den zahájení přejímacího řízení. Všechny doklady budou dodány v českém jazyce a ve čtyřech (4) listinných vyhotoveních a (není-li to z povahy věci vyloučeno) ve dvou (2) vyhotoveních v elektronické podobě (nosič CD/DVD/USB). Jde zejména o tyto doklady vždy v jejich originálech:
	15. projekt skutečného provedení; projektem skutečného provedení se rozumí aktuální projekt pro provedení Kolejových jeřábů, v němž budou odborně zakresleny případné dokladované odchylky skutečného provedení Kolejových jeřábů od projektu pro provedení Kolejových jeřábů. V případech, kdy pro velké množství změn by ručně opravená dokumentace byla nepřehledná, bude zpracována Zhotovitelem dokumentace nová. Projekt skutečného provedení bude na každém výkresu opatřen razítkem a podpisem odpovědné osoby Zhotovitele,
	16. všechny předepsané doklady osvědčující řádné a kvalitní provedení Kolejových jeřábů včetně „Prohlášení zhotovitele o jakosti a úplnosti“ Kolejových jeřábů, které dosud Zhotovitel Objednateli prokazatelně nepředal,
	17. návody na používání, provoz, obsluhu a údržbu,
	18. servisní knihu,
	19. návrh servisní smlouvy,
	20. licenční doklady,
	21. potvrzené záruční listy výrobků a zařízení,
	22. osvědčení o shodě vlastností zabudovaných materiálů a výrobků s technickými požadavky na ně kladenými (certifikáty o shodě),
	23. průkaz způsobilosti k provozu vydaný Drážním úřadem dle § 47 zákona o drahách
	24. protokol o komplexním vyzkoušení a zaučení obsluhy,
	25. zápisy o převzetí zakrývaných prací,
	26. protokoly o zkouškách použitého materiálu,
	27. protokoly o zkouškách předepsaných, zejména příslušnými předpisy, platnými normami, projektovou dokumentací a Objednatelem,
	28. originál stavebního deníku,
	29. doklad o nezávadném uložení či likvidaci odpadů,
	30. protokoly o průběhu a výsledku funkčních zkoušek veškerých Zhotovitelem nebo poddodavateli dodaných zařízení,
	31. fotodokumentaci Kolejových jeřábů (v digitální podobě na CD/DVD/USB, fotografie budou opatřeny řádnými popisky, včetně data vyhotovení fotografie),
	32. ostatní doklady požadované Objednatelem v průběhu provádění Kolejových jeřábů za podmínky, že tyto doklady jsou dle obecně zachovávaných zvyklostí obvykle vyžadovány, jakož i jiné dokumenty vyžadované orgány veřejné správy a dotčenými orgány/úřady.
	33. Objednatel není oprávněn odmítnout převzít Kolejové jeřáby v případě, že Kolejové jeřáby vykazují pouze drobné a ojedinělé vady a nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými jakkoliv nebrání řádnému užívání Kolejových jeřábů a funkci a účelu Kolejových jeřábů k němuž má sloužit a ani neztěžují či nebrání provádění návazných prací. V takovém případě bude však součástí zápisu o předání a převzetí Kolejových jeřábů Objednatelem od Zhotovitele seznam konkrétních vad a nedodělků s termíny jejich odstranění. Strany uvádějí, že zjistí-li Objednatel v průběhu přejímacího řízení jiné další vady a nedodělky Kolejových jeřábů, které nebrání řádnému bezpečnému či plnému užívání Kolejových jeřábů, je oprávněn seznam vad a nedodělků dle předchozí věty vůči Zhotoviteli doplnit.
	34. Objednatel je oprávněn odmítnout převzít Kolejové jeřáby v případě zjištění vad a nedodělků Kolejových jeřábů, které brání jejich řádnému bezpečnému či plnému užívání nebo při nepředložení touto Smlouvou požadovaných dokladů. V případě zjištění jakýchkoliv vad nebo nedodělků (u Kolejových jeřábů nebo u dokumentace ke Kolejovým jeřábům) v průběhu předávání Kolejových jeřábů je Objednatel oprávněn přejímací řízení přerušit, vyhotovit seznam zjištěných vad s termíny jejich odstranění a po kontrole odstranění vad v přejímacím řízení pokračovat.
	35. Nebude-li mezi Stranami dohodnuto jinak, je Zhotovitel povinen odstranit vady Kolejových jeřábů zjištěné při přejímacím řízení bezplatně a ve lhůtě požadované Objednatelem, nejpozději však do tří (3) dnů po oznámení těchto vad Zhotoviteli. Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, tento závazek a tato lhůta platí jak pro veškeré uplatněné vady, a to i vady zjištěné při realizaci Kolejových jeřábů, tak i pro vady zjištěné při předání a převzetí Kolejových jeřábů.
	36. Kolejové jeřáby budou předány Objednateli včetně zdrojových a strojových kódů, stejně jako zdrojového tvaru všech komponent (skriptů, programových modulů, formulářů, maker, dotazů apod.), které jsou potřebné k zajištění fungování a dalšího vývoje Programového vybavení v úplném a kompletním rozsahu.
	37. V případě, že mezi Stranami dojde k uzavření servisní smlouvy, předá Zhotovitel Objednateli zdrojové kódy, strojové kódy, stejně jako zdrojový tvar všech komponent Programového vybavení nejpozději ke dni ukončení servisní smlouvy jakýmkoliv způsobem, o čemž bude mezi Stranami vyhotoven a podepsán předávací protokol.
	38. Okamžikem předání Kolejových jeřábů se rozumí podepsání předávacího protokolu oběma Stranami v Místě plnění, přičemž tímto okamžikem dochází k přechodu nebezpečí škody na Kolejových jeřábech ze Zhotovitele na Objednatele. Vlastnické právo ke Kolejovým jeřábům náleží Objednateli. Vlastnické právo ke strojům, zařízením, materiálům či vybavení, které jsou nebo se mají stát součástí Kolejových jeřábů, přechází na Objednatele jejich zapracováním do Kolejových jeřábů.
	39. Zhotovitel nese nebezpečí škody vzniklé na jakékoliv části Kolejových jeřábů až do doby protokolárního předání a převzetí Kolejových jeřábů Objednatelem. Zhotovitel rovněž nese nebezpečí škody vzniklé na zařízení, strojích, nástrojích a jiných věcech, které bude užívat a užívá k provádění Kolejových jeřábů, nebo které jsou nebo se mají součástí Kolejových jeřábů stát, a to i v prostorách staveniště (v Místě plnění), bez ohledu na to, zda vlastnické právo k nim náleží Objednateli, Zhotoviteli či kterékoliv třetí osobě. Objednatel jakkoliv neodpovídá za stroje, zařízení, materiály a další věci Zhotovitele uskladněné na staveništi (v Místě plnění); tuto odpovědnost Objednatel nese pouze v případě, že tyto věci od Zhotovitele písemně protokolárně (s podpisem obou Stran) převzal do úschovy. Pro vyloučení pochybností se na vztah mezi Objednatelem a Zhotovitelem vylučuje aplikace ustanovení § 2598 občanského zákoníku. Zhotovitel je povinen Kolejové jeřáby chránit a zabezpečit proti jakémukoliv poškození či ztrátě.
	40. Zhotovitel před uzavřením této Smlouvy uzavřel a Objednateli předložil doklady prokazující, že Zhotovitel má uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu a pojištění nahodilých škodních (jehož obsahem bude zejména pojištění proti škodám způsobeným činností Zhotovitele včetně možných škod způsobených pracovníky/zaměstnanci/poddodavateli Zhotovitele) událostí s výší pojistného plnění v minimální výši šest (6) miliónů EUR. Dále Zhotovitel nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od obdržení Výzvy od Objednatele předloží Objednateli doklady prokazující, že má uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je tzv. stavebně-montážní pojištění Kolejových jeřábů (tj. na výši 100% hodnoty celkové Ceny díla). Zhotovitel je povinen zajistit, aby obě tyto pojistné smlouvy uvedené v tomto ustanovení byly platné a účinné minimálně po dobu, ve které může vzniknout škoda na Kolejových jeřábech, tedy minimálně po dobu realizace Kolejových jeřábů až do termínu předání a převzetí Kolejových jeřábů Objednatelem, přičemž obsah pojistných smluv musí odpovídat podmínkám a zvyklostem, které jsou pro předmět Smlouvy obvyklé, když plnění z pojistných smluv, ani plnění budoucí, nesmí být jakkoliv vinkulováno, postoupeno či jinak blokováno ve prospěch třetích osob. Zhotovitel je současně povinen zajistit, že každá pojistná smlouva stavebně-montážního pojištění a pojištění odpovědnosti za škodu bude umožňovat zastavení (vinkulaci) pohledávek ve prospěch financující banky či jiného subjektu poskytujícího Objednateli financování realizaci Kolejových jeřábů. Na žádost Objednatele je dále Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu umožnit zástavu pohledávek z těchto pojistných smluv ve prospěch financující banky a podepsat veškeré k tomuto účelu potřebné dokumenty, přičemž platí, že Objednatel vždy předloží Zhotoviteli vzor k vyplnění pro zastavení (vinkulaci) pohledávek z těchto pojistných smluv Zhotovitele.

# Staveniště

* 1. Zhotovitel k provádění Kolejových jeřábů využívá zařízení staveniště; Zhotovitel je povinen vybudovat a zřídit na vlastní náklady a odpovědnost zařízení staveniště, v souladu se svými potřebami, dokumentací předanou Objednatelem a s požadavky Objednatele na místě určené Objednatelem. Zhotovitel zajistí, že jím vybudované zařízení staveniště bude zdravotně nezávadné, a že bude splňovat veškeré bezpečnostní a ochranné požadavky dle příslušných právních předpisů, zejména požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, stejně jako předpisy požární ochrany a případné požadavky jiných správních orgánů, zejména hygieny. Zhotovitel má povinnost zajistit v rámci zařízení staveniště podmínky pro výkon funkce autorského dozoru projektanta a technického dozoru stavebníka, případně činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, v přiměřeném rozsahu. Pokud jsou zbudovány, pak může Objednatel určit Zhotoviteli prostory pro kancelářské účely, pro kryté sklady, venkovní plochy jako skladové plochy, sociální zařízení a místa k parkování. Zařízení staveniště Zhotovitel odstraní ve lhůtě do tří (3) dnů po dokončení Kolejových jeřábů, případně do tří (3) dnů ode dne, kdy Objednatel písemně vyzve Zhotovitele k jeho odstranění, pokud se Strany nedohodnou jinak. Po likvidaci zařízení staveniště vybudovaného Zhotovitelem bude tento prostor bez prodlení uveden do původního stavu, nedohodnou-li se Strany jinak.
	2. Zhotovitel při provádění Kolejových jeřábů provádí průběžně, nejméně však jednou (1) týdně, úklid na svých pracovištích. Dále je povinen udržovat pořádek na staveništi, zvláště pak na veřejných komunikacích, a pokud je třeba, zajišťuje i řádný úklid Zhotovitelem nadměrně znečištěných komunikací včetně vyčištění košů, uličních vpustí a pokud ze strany Zhotovitele dojde k poškození např. obrubníků, tak ty na své náklady vymění za nepoškozené. Ekologickou (příslušným zákonem předepsanou) likvidaci odpadu z vlastní činnosti zajišťuje Zhotovitel pravidelně, průběžně, a na vlastní náklady a vlastní odpovědnost. Listy o ekologické likvidaci odpadů předává průběžně Objednateli. Pokud Zhotovitel nesplní povinnosti uvedené v tomto ustanovení, může úklid, opravy, ekologickou likvidaci odpadů apod. zajistit Objednatel, když takové náklady se zavazuje Zhotovitel v celé jejich výši uhradit.
	3. Strany potvrzují, že Objednatel předal Zhotoviteli informace o stávajících vedeních sítí technického vybavení (inženýrských sítí) a ostatních vedeních jakéhokoliv typu, zejména o podzemních vedeních, a to před zahájením provádění Kolejových jeřábů. Zhotovitel se zavazuje chránit veškeré inženýrské sítě a komunikace, včetně komunikací provizorních, a to i staveništních, před poškozením a případně vzniklé škody na vlastní náklady odstranit.
	4. Objednatel je povinen umožnit Zhotoviteli připojit se na elektrickou energii. Zhotovitel uhradí danou spotřebu elektrické energie na základě faktury vystavené Objednatelem se splatností třicet (30) dnů ode dne vystavení takové faktury. Objednatel zajistí pro Zhotovitele napojovací bod elektrické energie na staveništi, přičemž osazení podružných měřících zařízení, jakož i případné další rozvody v rámci staveniště, zajistí na své náklady a plnou odpovědnost Zhotovitel.
	5. Zhotovitel je povinen zřídit veškeré přípojky na příslušné inženýrské sítě včetně všech zařízení přípojek nezbytných pro řádnou a plynulou výstavbu Kolejových jeřábů a tyto neprodleně po dokončení Kolejových jeřábů odstranit.
	6. Zhotovitel se zavazuje do tří (3) kalendářních dnů po dokončení Kolejových jeřábů vyklidit staveniště a popř. ostatní plochy, pokud mu byly přiděleny.

# Stavební deník

* 1. Zhotovitel je povinen vést ode dne zahájení provádění Kolejových jeřábů až do dne odstranění poslední vady Kolejových jeřábů stavební deník. Všechny listy stavebního deníku musí být očíslovány. Ve stavebním deníku nesmí být vynechána volná místa.
	2. Zhotovitel má povinnost mít uložen stavební deník na Místě plnění Díla tak, aby k němu měl přístup zástupce Objednatele v pracovní době každý den.
	3. Zhotovitel vede ve stavebním deníku denní záznamy, jejichž minimálním obsahem bude:
	4. datum,
	5. počet pracovníků Zhotovitele účastněných na realizaci Kolejových jeřábů,
	6. počasí,
	7. popis prováděných činností,
	8. případné mimořádné události, např. pracovní úrazy, kolize s jinými zhotoviteli, pozastavení provádění Kolejových jeřábů včetně důvodu pozastavení,
	9. oznámení o odstranění nedostatků zjištěných Objednatelem nebo třetí osobou,
	10. oznámení termínu připravovaných zkoušek a přejímky,
	11. další zápisy stanovené příslušnými obecně závaznými normami nebo dohodnuté Stranami.
	12. Objednatel dle svého uvážení podepisuje tyto denní záznamy, vyjadřuje se k jednotlivým zápisům, zapisuje zjištěné nedostatky v provádění Kolejových jeřábů s výzvou k jejich odstranění a zapisuje požadavky Objednatele ve věci provádění Kolejových jeřábů.
	13. Zhotovitel je povinen se k zápisu Objednatele do stavebního deníku vyjádřit nejdéle do tří (3) dnů od provedení takového zápisu, jinak bude tento zápis Objednatele Stranami považován za oboustranně odsouhlasený a skutečnosti v něm uvedené za oboustranně potvrzené.
	14. Zhotovitel provádí zápisy ve stavebním deníku v tolika vyhotoveních, aby Objednatel mohl obdržet dvě (2) vyhotovení zápisů. Zhotovitel je povinen tato vyhotovení zápisů Objednateli pravidelně předávat, a to jednou (1) denně, bez nutnosti předchozí výzvy Objednatele.
	15. Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, zápisy ve stavebním deníku nejsou způsobilé měnit obsah práv a povinností vyplývajících z této Smlouvy.

# Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

* 1. Pro odstranění pochybností se ujednává, že veškerá ustanovení uvedená v tomto článku 8 této Smlouvy a článku následujícím (9. této Smlouvy) se týkají jak pracovníků Zhotovitele (tzn. jak zaměstnanců, tak i osob pracující pro Zhotovitele v obdobném poměru), tak i poddodavatelů Zhotovitele jakožto i pracovníků poddodavatelů Zhotovitele (dále všechny tyto osoby souhrnně také jako „**Pracovníci zhotovitele**“), tak i všech osob, kterým přístup na staveniště svým konáním či opomenutím Zhotovitel umožnil, či byl s jejich pobytem na staveništi či při provádění Kolejových jeřábů srozuměn, přičemž se na tyto osoby použijí ustanovení níže uvedená i v těch případech, i když bude použito jen slovní spojení Pracovníci zhotovitele.
	2. Zhotovitel ponese plnou odpovědnost za zajištění toho, aby Kolejové jeřáby byly prováděny v každé jeho fázi v souladu s veškerými právními předpisy, závaznými normami (včetně všech podzákonných předpisů) a povoleními v platném znění, a to bez ohledu na to, zda jménem nebo za Zhotovitele budou jednat jeho zaměstnanci, zástupci, poddodavatelé nebo jiné osoby, či zda se takové osoby budou na provádění Kolejových jeřábů jakkoliv účastnit. Pro vyloučení pochybností se ujednává, že Zhotovitel nese plnou odpovědnost za zajištění bezpečnosti všech osob specifikovaných v předcházejícím odstavci tohoto článku 8 této Smlouvy.
	3. Pracovníci zhotovitele jsou povinni dbát veškerých pokynů kontrolních orgánů Objednatele (energetik, pracovník kontroly jakosti apod.), jakož i řídicích pracovníků stavby (např. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, kterého jmenuje Objednatel). V případě zjištění porušování předpisů týkajících se bezpečnosti, ochrany zdraví při práci a požární ochrany ze strany Zhotovitele, je Zhotovitel povinen sjednat okamžitou nápravu dle pokynů kontrolních orgánů, příp. zástupce Objednatele, včetně respektování zákazu práce či vykázání osob porušujících stanovené bezpečnostní pokyny a předpisy z Místa plnění.
	4. Pro Zhotovitele platí tyto základní bezpečnostní pokyny:
	5. Zahájení provádění Kolejových jeřábů je možné až po jeho předchozím projednání se stavbyvedoucím a hlavním stavbyvedoucím Objednatele, když v případě, že by k takovému projednání nedošlo, nese veškeré důsledky s tím spojené v celé výši Zhotovitel. Předmětem projednání musí být vymezení rozsahu práce, pracovního postupu i přístupových cest. Zvláštní důraz musí být kladen na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které je nutno upřesnit i dodržovat v souvislosti s výrobní činností Zhotovitele a převzetím Místa plnění. Součástí projednávání zásad bezpečnosti, ochrany zdraví při práci a požární ochrany je i upozornění na všechna nebezpečná místa a činnosti, kde existuje zvýšené riziko vzniku pracovních úrazů a vymezení odpovědnosti u jednotlivých pracovních prostorů, včetně seznámení s pracovními riziky a opatřeními před jejich působením. Další součástí tohoto projednání je seznámení s traumatologickým plánem, umístěním prostředků první pomoci, umístěním hlavního vypínače el. energie a umístěním přenosných hasících přístrojů. O projednání bude proveden zápis alespoň ve formě záznamu do stavebního deníku. Písemný záznam o projednání rozsahu a postupu prací potvrdí svými podpisy odpovědný zástupce Objednatele a Zhotovitele. Tito zástupci jsou rovněž odpovědni za seznámení všech dalších Pracovníků zhotovitele a dalších osob zúčastněných či dotčených osob Zhotovitele s obsahem ujednání. Zástupce Zhotovitele je povinen na výzvu Objednatele kdykoliv předložit doklady o předepsaném školení Pracovníků zhotovitele. V případě, že dojde k poškození zdraví z důvodu závadnosti pracovního prostoru, u kterého nebyla žádné ze stran určena odpovědnost, přechází odpovědnost na zaměstnavatele poškozeného Pracovníka zhotovitele.
	6. Pracovníci zhotovitele jsou povinni používat při práci stanovené osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, kterými jsou zejména ochranné přílby a boty, výstražné vesty a veškeré další osobní ochranné pracovní prostředky stanovené příslušnými předpisy například při práci ve výškách (zachycovací systém), ochranné brýle pro eliminaci poškození očí, pracovní rukavice proti mechanickým rizikům atd. Zhotovitel je povinen zajistit pro Pracovníky zhotovitele osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, jakož i vyžadovat a kontrolovat jejich používání. Zhotovitel je povinen při realizaci sjednané práce používat pouze ta elektrická a ostatní zařízení, která jsou v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění, a mají předepsané revize a další potřebné doklady pro provozování podle platných předpisů a norem. Na vyžádání kontrolních orgánů či zástupců Objednatele je Zhotovitel povinen předložit tyto platné doklady.
	7. Pracovníci zhotovitele, tzn. včetně pracovníků poddodavatelů, jsou povinni být označeni na viditelném místě oděvu či ochranné přilby identifikačním štítkem obsahujícím obchodní firmu nebo název Zhotovitele, a požádá-li o to Objednatel, pak také jméno Pracovníka zhotovitele.
	8. Zhotovitel je povinen jmenovat odpovědného zaměstnance (zástupce), který bude organizovat a řídit Pracovníky zhotovitele, přidělovat práci jen Pracovníkům zhotovitele zdravotně a odborně způsobilým, a bude mít stanovenou odpovědnost za zajišťování bezpečnosti, ochrany zdraví při práci a požární ochrany všech podřízených Pracovníků zhotovitele. Dle § 101 až 108 ZP, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i nařízení vlády, která je provádějí, zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně, vše v platném znění, je odpovědným zaměstnancem Pracovník zhotovitele pověřený řízením práce na svěřeném úseku s pravomocí samostatně rozhodovat. Jmenování odpovědného zaměstnance (zástupce) je povinností i v případě, že se jedná o dvoučlennou pracovní skupinu. Zhotovitel určí odpovědného vedoucího Pracovníka zhotovitele, který bude Objednatelem seznámen s pravidly dodržování „bezpečnosti, ochrany zdraví při práci a požární ochrany“ na stavbě. Takto určený vedoucí Pracovník zhotovitele zajistí proškolení s „pravidly bezpečnosti, ochrany zdraví při práci a požární ochrany“ u dalších Pracovníků zhotovitele.
	9. Seznámení odpovědných vedoucích Pracovníků zhotovitele s pravidly dodržování bezpečnosti, ochrany zdraví při práci a požární ochrany na stavbě provedené Objednatelem nenahrazuje povinná pravidelná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a požární ochraně, ke kterým je povinen dle právních předpisů Zhotovitel.
	10. Zhotovitel odpovídá za pořádek a čistotu na svém pracovišti. Zejména je povinen odvážet zbytky materiálu, které se vyskytují během provádění prací, na dohodnutá místa, uvedená v zápise o předání staveniště nebo pracoviště. Dále je Zhotovitel povinen zabezpečit svěřené pracovní prostory, cesty a chodníky, přejezdy a podobně. Veškerá bezpečnostní opatření musí být vedena v souladu se ZP, s vyhláškou č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, se Zákonem o BOZP, a navazujícími předpisy, ČSN a pokyny i zvyklostmi platnými u Objednatele.
	11. Místo plnění a samostatné prostory pracovišť musí být zabezpečeny ve smyslu nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění, případně dle dalších pokynů Objednatele.
	12. Pracovníci zhotovitele se mohou zdržovat jen na těch pracovištích a v prostorách, kde plní své pracovní povinnosti, a kde byli poučeni o bezpečnosti práce a možnostech vzniku úrazu. Při vstupu na pracoviště, do sociálních zařízení apod., mohou používat jen komunikace, které jim byly určeny Objednatelem.
	13. Skládky a drobná ukládání materiálů může Zhotovitel provádět jen v prostorách, které k tomu budou určeny Objednatelem, a to v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, a nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
	14. Všichni Pracovníci zhotovitele musí být řádně a plně proškoleni z BOZP a PO u Zhotovitele.
	15. Zhotovitel je povinen písemně informovat Objednatele o veškerých rizicích a opatřeních před jejich působením a spolupracovat s ním při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dalších osob vyskytujících se na staveništi. Zhotovitel je povinen zajistit, aby jeho činnosti a činnosti Pracovníků zhotovitele byly prováděny tak, aby jakkoliv nedošlo k ohrožení osob na stavbě – staveništi.
	16. Zhotovitel je povinen po celou dobu realizace Kolejových jeřábů spolupracovat s bezpečnostním technikem a koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Objednatele na staveništi, a to zejména za účelem:
	17. dodržování, kontroly a vyžadování dodržování plánu BOZP na staveništi;
	18. poskytnutí veškerých informací a podkladů pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, jako například plán ohrazení staveniště, pracovní a technologické postupy výstavby, informace o rizicích, které vznikají nebo mohou vzniknout při pracovních a technologických postupech a opatřeních před jejich působením, informace o veškerých změnách na staveništi, které by mohly ovlivnit bezpečnost, ochranu zdraví při práci a požární ochranu, informace o všech poddodavatelích, informace o fyzických osobách, které se s jeho vědomím mohou zdržovat na staveništi, havarijní plán, pokud se dotýká jeho činnosti nebo činnosti jeho poddodavatelů na staveništi, veškeré zápisy o předání a převzetí staveniště, informace o pracovních úrazech a nehodách, ke kterým na staveništi došlo;
	19. zúčastnění se koordinačních porad svolaných koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;
	20. respektování zákazu pokračování prací na staveništi, vydaný koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v případě bezprostředního ohrožení života.
	21. Zhotovitel má povinnost seznámit se s plánem BOZP a tento dodržovat a řídit se jím, když je povinen zajistit, aby byl na staveništi dodržován zejména Pracovníky zhotovitele.
	22. Každé přerušení a opětovné zahájení práce musí odpovědný Pracovník zhotovitele a jeho poddodavatele oznámit příslušnému stavbyvedoucímu Objednatele a pořídit o tom zápis ve stavebním deníku.
	23. Každý pracovní úraz vzniklý u Pracovníka zhotovitele, musí odpovědný vedoucí zaměstnanec (zástupce) Zhotovitele neprodleně ohlásit odpovědnému vedoucímu zaměstnanci Objednatele, aby Objednatel měl okamžitou možnost zúčastnit se vyšetřování příčin a okolností úrazu. Do pěti (5) pracovních dnů je odpovědný zástupce Zhotovitele povinen předat zástupci Objednatele podepsaný „Záznam o úrazu“. Počet dnů pracovní neschopnosti pro pracovní úraz nahlásí odpovědný zástupce Zhotovitele Objednateli dodatečně do sedmi (7) dnů po ukončení pracovní neschopnosti Pracovníka zhotovitele.
	24. Zhotovitel bere na vědomí zákaz požívání alkoholických nápojů a jiných omamných a psychotropních látek na pracovišti, jejich donášení na pracoviště, jakož i vstup na pracoviště pod vlivem alkoholických nápojů a omamných a psychotropních látek. Porušení daného zákazu bude zjišťováno pomocí dechové zkoušky, které jsou povinni se podrobit všichni Pracovníci zhotovitele. V případě pozitivního výsledku nebo v případě odmítnutí dechové zkoušky budou Pracovníci zhotovitele vykázáni ze stavby. Dechová zkouška bude provedena zástupcem Objednatele, kterým se pro tento účel rozumí zejména statutární zástupce, zástupce ve věcech technických, hlavní stavbyvedoucí nebo stavbyvedoucí, nebo bezpečnostní technik. Pro tento účel statutární orgán Zhotovitele zmocňuje jmenované zástupce Objednatele k provedení dechové zkoušky a souhlasí s jejím provedením. Objednatel prohlašuje, že jeho shora jmenovaní zástupci jsou oprávněni takovouto dechovou zkoušku kdykoliv nařídit, a pro vyloučení všech pochybností je k provedení dechové zkoušky pověřuje.
	25. Zhotovitel je povinen umožnit přístup Objednatele či kontrolních orgánů na pracoviště, která od Objednatele převzal. Je-li na těchto pracovištích plánována či přímo konána kontrola ze strany orgánů veřejné správy (inspekce práce, orgány státního požárního dozoru apod.), je Zhotovitel povinen konání kontroly oznámit Objednateli, a to ihned, jakmile se o této skutečnosti dozví.
	26. Za veškerá porušení povinností týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Zhotovitelem či ze strany Pracovníků zhotovitele bude Zhotovitel sankcionován v souladu s čl. 13.4 této Smlouvy.
	27. Smluvní strany se dohodly, že v případě opakovaného nedodržení (porušení) předpisů týkajících se BOZP nebo PO ze strany Zhotovitele, tedy i ze strany Pracovníků zhotovitele (upozornění na porušení předpisů BOZP může provést Objednatel a/nebo koordinátor BOZP na staveništi - stavbě), je Objednatel a/nebo koordinátor BOZP oprávněn okamžitě takového Pracovníka zhotovitele, který se takového porušení opakovaně dopustil ze staveniště vykázat a zakázat této osobě další přístup na staveniště a Zhotovitel toto bere na vědomí. Veškeré skutečnosti a následky s tímto spojené jdou k tíži Zhotovitele.
	28. Zhotovitel je povinen umístit na pracoviště bezpečnostní pokyn pro případ vzniku úrazu.

# Požární ochrana

* 1. Práva a povinnosti účastníků v oblasti požární ochrany (dále také jako „**PO**“) vyplývají z obecně závazných právních předpisů a ČSN, když Zhotovitel prohlašuje, že je s nimi seznámen a zavazuje se je řádně dodržovat. Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí je uvedeno v § 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
	2. Pracovníci zhotovitele jsou povinni dbát pokynů a podrobit se působnosti kontrolních orgánů Objednatele v oblasti PO dle obecných i interních předpisů Objednatele pro výkon dané kontrolní činnosti. Pravomoci tohoto kontrolního orgánu Objednatele má technik BOZP a PO a vedoucí stavby.
	3. Základní povinnosti Zhotovitele na úseku PO:
	4. respektovat zásady PO, plnit a dodržovat právní předpisy a technické normy s PO související;
	5. stanovit protipožární opatření a vyžadovat zajištění PO při provozování činnosti nebo objektů se zvýšeným požárním nebezpečím i ve vztahu k poddodavatelům Zhotovitele;
	6. zajistit, aby Pracovníci zhotovitele byli před vstupem na staveniště Objednatele a před započetím práce prokazatelně a řádně proškoleni o PO zejména dle § 16 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění a §§ 23, 24 a 25 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění; Pozn.: Dokladem o proškolení je Záznam o školení PO s uvedením tematického plánu a časového rozvrhu školení a prezenční listina zúčastněných osob;
	7. zajistit, aby při provozování činnosti nebo objektů se zvýšeným požárním nebezpečím byly tyto objekty požárně zabezpečeny (hasící prostředky, únikové cesty, požární dokumentace, požární dohled po ukončení svařování nebo pracích s otevřeným ohněm). V místech se zvýšeným požárním nebezpečím zajistit příkaz ke svařování nebo pracím s otevřeným ohněm. Pokud se na pracovišti se zvýšeným požárním nebezpečím vyskytují tři (3) a více Pracovníků zhotovitele musí Zhotovitel jmenovat a zajistit vyškolení preventivní požární hlídky pro zajištění požárně nebezpečných činností na daném pracovišti. Pozn.: Požární dokumentace je požární řád a požární poplachové směrnice;
	8. předložit Objednateli písemné hlášení o každém vzniklém požáru na pracovištích předaných Zhotoviteli či při provádění Kolejových jeřábů. Tato povinnost nezbavuje Zhotovitele povinnosti ohlásit vznik požáru hasičskému záchrannému sboru a dalším příslušným státním orgánům;
	9. provádět kontrolní činnost ve svých objektech a činnosti Pracovníků zhotovitele v souladu s předpisy o PO;
	10. zajišťovat následný dohled po ukončení práce s otevřeným ohněm a ukončení ostatních prací se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru, v souladu s požadavky vyhlášky č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, v platném znění, a v souladu s ČSN, které souvisejí s prováděnými činnostmi.
	11. Za veškerá porušení povinností na úseku požární ochrany Zhotovitelem či Pracovníky zhotovitele bude Zhotovitel sankcionován v souladu s čl. 13.4 této Smlouvy.
	12. Smluvní strany se dohodly, že v případě opakovaného nedodržení (porušení) předpisů týkajících se PO ze strany Zhotovitele, tedy i ze strany jeho Pracovníků zhotovitele (upozornění na porušení předpisů PO může provést Objednatel a/nebo koordinátor BOZP na stavbě), je Objednatel a/nebo koordinátor BOZP oprávněn okamžitě takového Pracovníka zhotovitele, který se takového porušení opakovaně dopustil ze staveniště vykázat a zakázat této osobě další přístup na staveniště a Zhotovitel toto bere na vědomí. Veškeré skutečnosti a následky s tímto spojené jdou k tíži Zhotovitele.
	13. Zhotovitel je povinen umístit na pracoviště požární poplachové směrnice i v případě, že se nejedná o objekt se zvýšeným požárním nebezpečím.

# Nakládání s odpady, ochrana životního prostředí

* 1. Zhotovitel je povinen při plnění svého závazku ze Smlouvy udržovat v maximální možné míře pořádek a čistotu na staveništi. Je povinen na své náklady odstraňovat odpad a nečistoty, které vznikly jeho činností. Je povinen zajistit likvidaci vzniklých odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a jeho prováděcích vyhlášek, v platném znění, zejména pak třídit odpad dle jednotlivých druhů a kategorií, shromažďovat ho na označených místech v nádobách (kontejnerech) k tomu určených a předávat ho pouze osobám, které mají oprávnění pro nakládání s danými druhy odpadů (s ostatními nebo nebezpečnými odpady). Zhotovitel je povinen zajišťovat veškerou předepsanou dokladovou evidenci vyplývající z právních předpisů. Na vyžádání Objednatele je Zhotovitel povinen tuto evidenci předložit.
	2. Zhotovitel se zavazuje, že vlastní stavební mechanizace bude zajištěna proti případnému úniku provozních náplní do půdy či vod, a že nebude bezdůvodně ponechávat v běhu spalovací motor. Zhotoviteli se zakazuje provádět údržbu a doplňování provozních náplní na staveništi, nedohodne-li se s oprávněným zástupcem Objednatele jinak.
	3. Zhotovitel má plnou odpovědnost v oblasti ochrany životního prostředí a nakládání s odpady, které vzniknou při jeho činnosti a plně nese následný možný finanční postih ze strany orgánů státní správy působících v oblasti ochrany životního prostředí za nedodržování právních předpisů upravujících ochranu životního prostředí.
	4. Na staveništi a v jeho okolí je zakázáno pálení odpadu, rozdělávání otevřeného ohně a hromadění hořlavých materiálů, zejména uvnitř objektů.
	5. Zhotovitel je povinen na vyžádání Objednatele poskytnout seznam nebezpečných chemických látek, přípravků a směsí dle zákona č. 350/2011 Sb., chemický zákon, zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, v platném znění, se kterými na stavbě nakládá a nakládat s nimi bude, a dodá kopie jejich bezpečnostních listů. Pro nebezpečné chemické látky a přípravky, směsi klasifikované dle zákona č. 350/2011 Sb., chemický zákon, v platném znění, Nařízení evropského parlamentu a rady č.1272/2008, o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, je Zhotovitel povinen předložit Objednateli doklady o proškolení autorizovanou odborně způsobilou osobou Pracovníků zhotovitele, kteří s těmito látkami a přípravky směsi pracují, a to v souladu se zákonem č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
	6. Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a při provádění stavby nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby. Povolení ke kácení dřevin Zhotovitel projedná podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a v zátopových územích toto povolení zajistí i od vodohospodářského orgánu v souladu s § 10 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. K odstraňování dřevin a jiných porostů v obvodu stavby je vždy nutný písemný souhlas Objednatele.
	7. Zhotovitel je povinen umožnit pověřenému zástupci Objednatele kdykoliv vstup do jím využívaných prostor v Místě plnění Kolejových jeřábů za účelem kontroly dodržování platné legislativy. Dále je povinen umožnit pověřenému zástupci Objednatele kontrolu vlastní prohlídkou. Cílem kontroly bude zjišťování naplňování shody s právními požadavky v oblasti ochrany životního prostředí a ustanoveními této Smlouvy.
	8. Zhotovitel je povinen seznámit se s environmentální politikou Objednatele a dodržovat ji.
	9. Zhotovitel se zavazuje dodržovat platná ustanovení všech správních rozhodnutí (byl-li s nimi Zhotovitel seznámen či měl možnost se s nimi seznámit) a dále pak všech obecně závazných technických a právních předpisů v oblasti ochrany životního prostředí, tj. zákonů, nařízení, a vyhlášek vztahujících se k provádění Kolejových jeřábů a ke Kolejovým jeřábům jako takovým.

# Záruka a odpovědnost za vady a servis

* 1. Kolejové jeřáby (či kterýkoliv z nich nebo kterákoliv jejich část) mají vadu, neodpovídají-li této Smlouvě a/nebo nebyly-li odevzdány Objednateli v ujednané specifikaci, jakosti a provedení, nebo nemají-li vlastnosti Objednatelem výslovně vymíněné, touto Smlouvou stanovené nebo obvyklé. Za vadu se považuje i vada v dokumentech dle čl. 5.14 Smlouvy či nepředání Objednateli jakékoli části těchto dokumentů.
	2. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost, že Kolejové jeřáby a jakákoli jejich součást bude plně funkční, použitelná a prosta jakýchkoliv právních, faktických či materiálních vad během celé záruční doby, tedy že Kolejové jeřáby budou plně způsobilé k účelu užívání vyplývajícímu ze Smlouvy či k obvyklému účelu užívání, pokud účel užívání nevyplývá ze Smlouvy, kterému má řádně sloužit, a že si zachová smluvené nebo obvyklé vlastnosti, pokud smluvené vlastnosti nevyplývají ze Smlouvy.
	3. Záruční doba na Kolejové jeřáby činí **dvacet čtyři (24) měsíců**.
	4. Záruční doba na ochranu proti korozi Kolejových jeřábů, pojezdová kola, lana zdvihu, trafostanici, spreader, motory, převodovky Kolejových jeřábů činí **……………….…[[1]](#footnote-2)měsíců**.
	5. Záruční doba na ocelovou konstrukci Kolejových jeřábů činí **……………….…[[2]](#footnote-3)měsíců**.

Pro vyloučení pochybností Strany dodávají, že ocelovou konstrukcí v předchozí větě se rozumí jakákoliv konstrukčně pevná či nosná kovová (ocelová, železná, atd.) součást Kolejových jeřábů.

* 1. Záruční doba počíná běžet dnem předání Kolejových jeřábů Objednateli ve smyslu čl. 5.11. Záruční doba se prodlužuje o dobu, v níž Kolejové jeřáby nebo jakékoliv jejich části nemohly být užívány k účelům, pro něž byly zamýšleny, z důvodu jejich vady. V případě opakovaného výskytu téže vady se tato záruka poskytuje i opakovaně, bez omezení.
	2. Vady Kolejových jeřábů může Objednatel uplatnit u Zhotovitele kdykoliv v průběhu záruční doby nebo i po jejím skončení, pokud prokazatelně existovaly již v záruční době.
	3. Objednatel uplatní vadu tak, že zašle Zhotoviteli písemné oznámení, ve kterém musí být vada Kolejových jeřábů popsána a současně musí být uvedeno, jak se tato vada projevuje. V písemném oznámení je Objednatel oprávněn, ale nikoliv povinen uvést své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu Kolejových jeřábů odstranit, nebo jiná práva z vad, kterých se domáhá.
	4. K obdrženému oznámení o vadě Kolejových jeřábů v záruce se Zhotovitel vyjádří do 24 hodin.
	5. Zhotovitel zahájí odstraňování vad Kolejových jeřábů v Místě plnění, a to nejpozději do 48 hodin od obdržení oznámení o vadě. Zahájením s odstraňováním vad se rozumí jakýkoliv úkon Zhotovitele, který s ohledem na charakter, rozsah a závažnost nahlášené vady přímo povede k jejímu efektivnímu odstranění. Vady Kolejových jeřábů budou odstraněny Zhotovitelem do 10 kalendářních dnů od obdržení oznámení o vadě, pokud se Strany nedohodnou jinak. O odstranění vady bude sepsán a podepsán zástupci Zhotovitele a Objednatele protokol.
	6. Veškeré práce na odstranění vad budou provedeny na riziko a náklady Zhotovitele, a to včetně případných nákladů na náhradní plnění nebo škody či jiné újmy způsobené vadou či odstraňováním vad.
	7. Zhotovitel neodpovídá za vady Kolejových jeřábu a vadu Kolejových jeřábů v záruce nemusí uznat, pouze pokud:
		1. Kolejové jeřáby nebyly používány, ošetřovány, případně opravovány autorizovaným způsobem v souladu s Dokumentací Kolejových jeřábů;
		2. Objednatel pozmění základní konstrukční prvky Kolejových jeřábů bez předchozího souhlasu Zhotovitele; nebo
		3. se jedná o běžné opotřebení Kolejových jeřábů.
	8. Povinnost k odstranění vady v záruční době má Zhotovitel bez ohledu na to, zda vadu uzná či nikoli. V případě, že Zhotovitel reklamaci neuznává, je povinen tuto skutečnost oznámit zástupci Objednatele a vyžádat si písemné vyjádření zástupce Objednatele. Dále se sjednává, že pokud bude prokázáno, že se nejednalo o vadu, na kterou se vztahuje záruka Zhotovitele, uhradí Objednatel Zhotoviteli účelně vynaložené náklady spojené s řízením o odstranění vady. To neplatí v případě, kdy je za tyto vynaložené náklady Zhotovitel, byť i jen částečně spoluodpovědný.
	9. Na každou provedenou záruční opravu poskytuje Zhotovitel novou záruku za jakost v délce dle čl. 11.3, 11.4 a 11.5 této Smlouvy, u níž záruční doba počíná běžet převzetím opravy Objednatelem. Pokud Zhotovitel neodstraní (či nezapočne s odstraňováním) vady ve lhůtách podle této Smlouvy, je Objednatel oprávněn provést příslušné práce sám nebo je nechat provést jinou osobou na náklady Zhotovitele. Zhotovitel je pak povinen uhradit Objednateli náklady vzniklé při odstraňování vad v místě a čase obvyklé do třiceti (30) dnů od doručení faktury Objednatele Zhotoviteli. Odpovědnost Zhotovitele za Kolejové jeřáby jako celek, stejně jako za jejich jednotlivé části, není postupem popsaným v tomto ustanovení Smlouvy, tedy zásahem třetí osoby do Kolejových jeřábů, jakkoliv dotčena. Stejně tak není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních pokut. V případě, kdy ze záručních podmínek příslušné části Kolejových jeřábů vyplývá, že záruční opravy mohou být prováděny pouze autorizovanou osobou pod ztrátou práv ze záruky, je Objednatel oprávněn vyzvat k odstranění vad pouze takovouto osobu.
	10. Pokud nedojde k odstranění reklamovaných vad Kolejových jeřábů ve stanovené době, má Objednatel právo na čerpání z Pozastávky či z bankovní garance pro náhradu vzniklých nákladů a újmy v důsledku Zhotovitelem nesplněné povinnosti k odstranění zjištěné vady Kolejových jeřábů či pro uspokojení dalších nároků Objednatele z pozdního odstranění vad Kolejových jeřábů.
	11. V případě, že Zhotovitel odstranil vadu, je povinen provedenou opravu Objednateli předat formou písemného protokolu podepsaného oběma Stranami, přičemž až okamžikem podpisu takového protokolu oběma Stranami se považuje vada za odstraněnou.
	12. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele pravidelnéservisní prohlídky a kompletní údržbu Kolejových jeřábů a servisní činnosti ve vztahu ke Kolejovým jeřábům tak, jak je vše specifikováno v příloze č. 3 této Smlouvy (dále také jako „**Servisní služby**“), a to po dobu celkem dvaceti čtyř (24) měsíců (případně jen určité specifikované úkony v konkrétní objednávce Objednatele) od protokolárního převzetí Kolejových jeřábů Objednatelem od Zhotovitele v souladu s čl. 5 této Smlouvy, kdy rozsah a četnost Servisních služeb bude určena Objednatelem v písemné objednávce a cena dle jednotkových cen uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy. Zhotovitel je pak odpovědný za zajištění řádného fungování Kolejových jeřábů bez vad s cílem udržení a zvýšení životnosti a spolehlivosti Kolejových jeřábů.
	13. Objednatel si tímto vyhrazuje právo poptat poskytování Servisních služeb od Zhotovitele i po uplynutí shora uvedené doby, a to za ceny uvedené v čl. 11.20 této Smlouvy.
	14. Celková konečná cena za Servisní služby 2 ks Kolejových jeřábů ve smyslu čl. 11.17 této Smlouvy, tj. po dobu **dvaceti čtyř (24) měsíců** od protokolárního převzetí, činí:

\*\*\* doplní účastník (slovy: \*\*\* doplní účastník) bez daně z přidané hodnoty

\*\*\* doplní účastník (slovy: \*\*\* doplní účastník) daň z přidané hodnoty

\*\*\* doplní účastník (slovy: \*\*\* doplní účastník) včetně daně z přidané hodnoty(„**Cena za servis**“)

* 1. Cena za Servisní služby jednotlivých Kolejových jeřábů po dobu dvanácti (12) měsíců od protokolárního převzetí, je stanovena takto:

Servisní služby kolejového jeřábu č. 1 po dobu dvanácti (12) měsíců:

 \*\*\* doplní účastník EUR bez DPH

\*\*\* doplní účastník DPH

\*\*\* doplní účastník EUR včetně DPH

Servisní služby kolejového jeřábu č. 2 po dobu dvanácti (12) měsíců:

 \*\*\* doplní účastník EUR bez DPH

\*\*\* doplní účastník DPH

\*\*\* doplní účastník EUR včetně DPH

* 1. Servisní služby poskytované Zhotovitelem v rámci cen uvedených v čl. 11.19 této Smlouvy tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy jako její nedílná součást. Ceny za Servisní služby dle přílohy č. 3 této Smlouvy jsou ceny „nejvýše přípustné“ a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady Zhotovitele spojené s poskytováním kompletních Servisních služeb pro zajištění řádné živostnosti a plné, řádné a bezpečné provozuschopnosti Kolejových jeřábů splňující také zákonné požadavky jejich bezpečného provozu po dobu dvaceti čtyř (24) měsíců od protokolárního převzetí Kolejových jeřábů Objednatelem od Zhotovitele dle článku 5 této Smlouvy, s výjimkou mimozáručních oprav a běžného opotřebení.
	2. Objednatel za objednané Servisní služby (či jakoukoliv objednanou část Servisních služeb) uhradí Zhotoviteli odměnu na základě faktury Zhotovitele, kterou Zhotovitel vystaví za podmínek stanovených touto Smlouvou pro vystavování Faktur, není-li v tomto odstavci této Smlouvy uvedeno jinak. Ceny jednotlivých servisních prohlídek, údržeb a servisních činností Kolejových jeřábů jsou uvedeny v příloze č. 3 této Smlouvy. Zhotovitel je oprávněn fakturu vystavit vždy po provedení konkrétní Servisní služby a současně ji doručit bezodkladně Objednateli (na emailové adresy uvedené v čl. 4.11 této Smlouvy) s tím, že přílohou faktury musí být doklad o provedení konkrétní Servisní služby písemně potvrzený ze strany Objednatele.
	3. Zhotovitel se zavazuje zajistit po dobu nejméně deseti (10) let od předání Kolejových jeřábů Objednateli dodávku veškerých náhradních dílů ke Kolejovým jeřábům, a to dle aktuálně platného ceníku Zhotovitele. Dodávky náhradních dílů budou prováděny na základě písemné objednávky Objednatele doručené poštou na adresu Zhotovitele nebo na emailovou adresu \*\*\* doplní účastník. Náhradní díly musí být dodány nejpozději ve lhůtě do čtrnácti (14) dnů ode dne doručení písemné objednávky Objednatele Zhotoviteli. Pokud Zhotovitel nesplní některou ze svých povinností uvedených v tomto odstavci v uvedené lhůtě a Objednatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat Kolejové jeřáby či některý z nich nebo je nebude moci provozovat bez ohrožení provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí Zhotovitel Objednateli za každý započatý den prodlení s dodáním Objednateli náhradního dílu smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny díla. Uhrazením smluvní pokuty není dotčena odpovědnost Zhotovitele za případnou škodu v plném rozsahu.

# Prohlášení a záruky Zhotovitele

* 1. Zhotovitel tímto prohlašuje a zaručuje se, že ke dni podpisu této Smlouvy a opakovaně ke dni předání Kolejových jeřábů Objednateli, není-li dále stanoveno jinak:
		1. mu není známa žádná skutečnost, která by mu zabraňovala uzavřít tuto Smlouvu a předat Objednateli Kolejové jeřáby; je Zhotovitel plně oprávněn plnit povinnosti vyplývající z této Smlouvy, které pro něj budou v plném rozsahu a bezpodmínečně závazné; plnění povinností vyplývajících z této Smlouvy není v rozporu s jakýmikoli závazky vyplývajícími z jakékoliv smlouvy nebo dohody, v níž je Zhotovitel stranou, rozhodnutími soudů, rozhodčími nálezy, či správními rozhodnutími, která se budou týkat Zhotovitele anebo Kolejových jeřábů;
		2. disponuje všemi potřebnými oprávněními, které vyžadují právní předpisy a potřebným materiálním a personálním vybavením, je dostatečně finančně a odborně způsobilý pro realizaci Kolejových jeřábů;
		3. není Zhotovitel, ani si není podle svého nejlepšího vědomí vědom, že by se mohl stát, subjektem insolvenčního řízení dle zákona č. 182/2006 Sb. o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů („**Insolvenční zákon**“), či exekučního řízení ve smyslu zákona č. 120/2001 Sb., exekuční řád, ve znění pozdějších předpisů, či jiných obdobných řízení, včetně obdobných zahraničních právních předpisů;
		4. není Zhotovitel účastníkem žádného soudního, rozhodčího, exekučního, insolvenčního ani správního řízení, které by mohlo mít vliv na plnění jeho povinností dle této Smlouvy, a dle vědomí Zhotovitele žádné takové řízení ani nehrozí, a dle jeho vědomosti Kolejové jeřáby ani žádná jeho část není předmětem jakéhokoli nároku třetích osob;
		5. nemá žádné neuhrazené splatné dluhy vůči finančním a daňovým subjektům v ČR či v zahraničí, není nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH a není zařazen do seznamu nespolehlivých plátců DPH, a dále nemá dluhy na sociálním zabezpečení, zdravotním pojištění či u jiných úřadů a společnosti v souvislosti platbami, které je Zhotovitel povinen hradit;
		6. ke dni předání Kolejových jeřábů Objednateli budou Kolejové jeřáby v jeho výlučném nezatíženém vlastnictví, když ke Kolejovým jeřábům Objednatel platně nabude jako jediný (jakkoliv nepodmíněné či jinak omezené) vlastnické právo; nebudou učiněna žádná právní jednání, na základě kterých by Kolejové jeřáby změnily vlastníka jinak než dle této Smlouvy; práva a povinnosti vztahující se ke Kolejovým jeřábům nebudou zpochybňována třetí osobou v jakémkoli řízení a žádné řízení ohledně Kolejových jeřábů nebude zahájeno ani vedeno;
		7. ke dni předání Kolejových jeřábů Objednateli budou Kolejové jeřáby prosty jakýchkoliv právních vad, tj. zejména nebudou zatíženy jakýmikoliv zástavními právy, předkupními právy nebo jinými věcnými právy nebo užívacími či jinými právy třetích osob;
		8. ke dni předání Kolejových jeřábů Objednateli Zhotovitel nebude stranou žádné písemné či ústní smlouvy zřizující jakékoli právo koupě nebo budoucí koupě nebo zatížení Kolejových jeřábů nebo jakékoliv její části ve prospěch jakékoli třetí osoby;
		9. je výrobcem Kolejových jeřábů nebo autorizovaným dodavatelem Kolejových jeřábů, tj. disponuje pověřením či jiným oprávněním vydaným výrobcem Kolejových jeřábů, na základě kterého je s vědomím výrobce oprávněn na území České republiky prodávat Kolejové jeřáby.
	2. Dle nejlepšího aktuálního vědomí Zhotovitele jsou všechny informace týkající se Kolejového jeřábu poskytnuté Zhotovitelem Objednateli pravdivé a přesné. Každé prohlášení Zhotovitele bude vykládáno samostatně a (není-li výslovně uvedeno jinak) žádné z nich není omezeno odkazem na jakékoli jiné prohlášení Zhotovitele ani na kterékoli jiné ustanovení této Smlouvy. V případě, že je kterékoli prohlášení Zhotovitele vymezeno jeho nejlepším vědomím, předpokládá takové vymezení, že Zhotovitel jedná s řádnou péčí odborníka.
	3. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel uzavírá tuto Smlouvu na základě prohlášení Zhotovitelho, a zavazuje se Objednateli nahradit škodu, která by mu vznikla v důsledku toho, že jakékoli prohlášení Zhotovitelho není pravdivé, správné nebo úplné.

# Smluvní pokuty, náhrada újmy

* 1. V případě, že je Zhotovitel v prodlení s plněním kteréhokoliv milníku stanoveného v časovém harmonogramu v příloze č. 2 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové Ceny díla bez DPH každý den prodlení, nejvýše však 10 % celkové Ceny díla bez DPH a Zhotovitel se zavazuje takovou smluvní pokutu Objednateli zaplatit.
	2. V případě, že je Zhotovitel v prodlení s předáním Kolejových jeřábů (i jakéhokoliv z nich či kterékoliv jejich části), jakož i dokladů uvedených v čl. 5.14 Smlouvy (i jakéhokoliv z nich), je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové Ceny díla bez DPH za každý den prodlení, nejvýše však 30 % celkové Ceny díla bez DPH a Zhotovitel se zavazuje takovou smluvní pokutu Objednateli zaplatit.
	3. V případě, že je Zhotovitel v prodlení s odstraněním vady Kolejových jeřábů dle čl. 5.8, 5.17 a 11.10 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý den prodlení a Zhotovitel se zavazuje takovou smluvní pokutu Objednateli zaplatit.
	4. V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost vyplývající z článku 5 (pokud není krytá jinou smluvní v tomto článku 13 Smlouvy), 7, 8, 9 a 10 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení a Zhotovitel se zavazuje takovou smluvní pokutu Objednateli zaplatit.
	5. V případě, že je Zhotovitel v prodlení se zahájením servisu, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové Ceny díla bez DPH za každý den prodlení a Zhotovitel se zavazuje takovou smluvní pokutu Objednateli zaplatit.
	6. V případě porušení povinnosti Zhotovitele předat Objednateli bankovní záruku dle čl. 4.8 Smlouvy a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti a účinnosti po stanovenou dobu dle čl. 4.9 Smlouvy, a dále v případě porušení jakékoliv povinnosti dle čl. 4.7 Smlouvy (v případě nahrazení druhé Pozastávky bankovní zárukou), zavazuje se Zhotovitel uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý byť i započatý den prodlení se splněním jakékoliv povinnosti dle uvedených čl. 4.7, 4.8 a 4.9 Smlouvy.
	7. V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv svoji povinnost dle čl. 5.22 Smlouvy, tedy mít a udržovat v platnosti a účinnosti po stanovenou dobu stavebně-montážní pojištění a pojištění odpovědnosti za škodu a pojištění nahodilých škodních událostí, zavazuje se Zhotovitel uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý byť i započatý den prodlení se splněním jakékoliv povinnosti dle čl. 5.22 Smlouvy.
	8. Zhotovitel bere na vědomí, že v případě opožděného dodání či nedodání Kolejových jeřábů může Objednateli vzniknout újma v souvislosti s povinností Objednatele vrátit (zcela nebo částečně) a/nebo nemožností čerpat (zcela nebo částečně) dotaci v rámci Projektu z důvodu porušení této povinnosti Zhotovitele vyplývající z této Smlouvy, jakož i úhradou případné sankce s tím spojenou, kterou se Zhotovitel tímto zavazuje Objednateli v plné výši nahradit.
	9. Splatnost smluvní pokuty dle předchozích odstavců nastává k okamžiku doručení výzvy k úhradě povinné Straně. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost Zhotovitele splnit povinnost utvrzenou smluvní pokutou. Pro vyloučení pochybností platí, že úhradou smluvní pokuty dle čl. 13.1 se Zhotovitel povinnosti plnit řádně a včas nezprošťuje a nadále trvají všechny povinnosti Zhotovitele spojené s dodáním Kolejových jeřábů dle této Smlouvy, včetně zajištění případného náhradního plnění. Uhrazení smluvní pokuty se nedotýká práva na náhradu majetkové i nemajetkové újmy v plné výši.
	10. Strany tímto prohlašují a souhlasí s tím, že částky všech smluvních pokut zmíněné v této Smlouvě jsou za všech podmínek přiměřené. Strany vylučují pro účely této Smlouvy aplikaci § 2051 Občanského zákoníku a žádná ze Stran tak není oprávněna žádat soud o snížení smluvní pokuty sjednané touto Smlouvou.
	11. Strany uvádějí, že úhrada jakékoliv smluvní pokuty dle této Smlouvy nevylučuje uplatnění náhrady škody v plném rozsahu.

# Výhradní licence

* 1. Zhotovitel uděluje Objednateli k programovému vybavení sloužícímu ke správě a provozu Kolejových jeřábů („**Programové vybavení**“), stejně jako k dílenské (výrobní) dokumentaci, Licenci dle tohoto článku tak, aby mohl Objednatel s Programovým vybavením a dílenskou (výrobní) dokumentací v plném rozsahu nerušeně nakládat. V případě, že není možné Objednateli udělit Licenci v plném rozsahu, Zhotovitel udělí Objednateli Licenci v největším možném rozsahu.
	2. Zhotovitel uděluje touto Smlouvou Objednateli licenci k Programovému vybavení a k dílenské (výrobní) dokumentaci, k užití samostatnému i k užití ve spojení s jinými díly (včetně oprávnění zařazovat je do děl souborných), v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, v celku nebo k užití pouze libovolných složek nebo částí nebo vývojových etap a verzí, a to v každém z těchto případů všemi způsoby užití a v neomezeném rozsahu. Licence je Zhotovitelem poskytnuta na celou dobu trvání autorskoprávní ochrany, pro území všech států světa, opravňující Objednatele a další osoby, jež odvozují svá oprávnění k užití Programového vybavení a dílenské (výrobní) dokumentaci od Objednatele, k užití Programového vybavení a dílenské (výrobní) dokumentace jakýmkoli způsobem a technologickým postupem (i pokud takový způsob nebo technologický postup bude využíván teprve v budoucnu), v jakémkoli množství a v neomezeném počtu užití, v nejširším možném rozsahu (dále jen „**Licence**“).
	3. Ve vztahu k těm částem Programového vybavení a dílenské (výrobní) dokumentace, které je možné považovat za původní dílo Zhotovitele v tom smyslu, že byly Zhotovitelem vyvinuty specificky pro Objednatele na míru v souvislosti s touto Smlouvou, uděluje Zhotovitel Objednateli Licenci jako výhradní. K těm částem Programového vybavení a dílenské (výrobní) dokumentace, které budou Objednateli dodány, avšak nebudou v rámci plnění této Smlouvy vyvinuty, uděluje Zhotovitel Objednateli Licenci jako nevýhradní. Dodání jakékoliv části Programového vybavení a dílenské (výrobní) dokumentace, na kterou se bude vztahovat nevýhradní Licence dle tohoto odstavce této Smlouvy, je možné pouze na základě předchozího písemného odsouhlasení Objednatelem. Dodavatel se zavazuje vždy předat Objednateli kompletní související uživatelskou, bezpečnostní, administrátorskou a provozní dokumentaci.
	4. Zhotovitel tímto prohlašuje, že
1. získal od autorů Programového vybavení a dílenské (výrobní) dokumentace oprávnění k jejich užití minimálně ve stejném rozsahu jako Licence,
2. je oprávněn Licenci Objednateli udělit,
3. žádná třetí osoba není oprávněna ve vztahu k Programovému vybavení a dílenské (výrobní) dokumentaci uplatňovat jakékoliv nároky, a
4. neudělil, a zavazuje se, že neudělí, třetí osobě jakákoli práva, která jsou nebo mohou být v rozporu s právy Objednatele vyplývajícími z této Licence (zejména jakoukoli licenci, souhlas či právo).
	1. Objednatel je oprávněn, nikoli však povinen poskytnutou Licenci využít. Zhotovitel prohlašuje, že oprávněné zájmy autora nebo Zhotovitele nemohou být značně nepříznivě dotčeny tím, že Objednatel nebude vůbec či zčásti využívat Licenci.
	2. Zhotovitel prohlašuje, že každý z autorů obdržel za vytvoření Programového vybavení a dílenské (výrobní) dokumentace dostatečnou odměnu a že s ohledem na povahu výnosů z Licence nemohou vzniknout podmínky pro uplatnění ustanovení § 2374 Občanského zákoníku, tedy že odměna za udělení Licence nemůže být ve zřejmém nepoměru k zisku z využití Licence a významu příslušného autorského díla pro dosažení takového zisku.
	3. Objednatel je oprávněn Licenci nebo jakékoli oprávnění tvořící součást Licence poskytnout zcela nebo zčásti třetím osobám (formou postoupení práv, udělení licence či podlicence, převodu práv nebo jakoukoli jinou formou), a to úplatně i bezúplatně, včetně oprávnění k dalšímu poskytnutí a postoupení nabytých oprávnění (formou postoupení práv, udělení licence či podlicence, převodu práv nebo jakoukoli jinou formou), přičemž tuto skutečnost, stejně jako osobu nabyvatele, není Zhotoviteli povinen sdělit.
	4. Odměna za udělení výhradní licence dle tohoto článku byla zahrnuta v Ceně díla.

# Ukončení Smlouvy

* 1. Strany se dohodly, že tato Smlouva může být ukončena pouze jedním z následujících způsobů:
		1. na základě písemné dohody s podpisy obou Stran;
		2. odstoupením Strany, a to pouze z níže v tomto článku 15 této Smlouvy uvedených důvodů, a to na základě písemného oznámení prokazatelně doručeného druhé Straně.
	2. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy s účinností doručením takového odstoupení Zhotoviteli v případech podstatného porušení povinností Zhotovitele stanovených v této Smlouvě. Za podstatné porušení povinností se považuje zejména situace, kdy:
		1. Zhotovitel nedodal Objednateli kompletní dílenskou (výrobní) dokumentaci Kolejových jeřábů ani do devadesáti (90) dnů od Výzvy a toto porušení Zhotovitel nenapravil ani v dodatečné přiměřené lhůtě poskytnuté k tomu Objednatelem v písemné výzvě k nápravě doručené Zhotoviteli s tím, že tato lhůta nesmí být kratší než čtrnáct (14) dnů; nebo
		2. Zhotovitel nezahájil realizaci Kolejových jeřábů ani do šedesáti (60) dnů od předání dílenské (výrobní) dokumentace Objednateli a/nebo Zhotovitel nedodržel jeden nebo více milníků definovaných v časovém harmonogramu v příloze č. 2 Smlouvy, a toto porušení nenapravil ani v dodatečné lhůtě třiceti (30) dnů od písemné výzvy Objednatele doručené Zhotoviteli; nebo
		3. Zhotovitel nedodal Kolejové jeřáby Objednateli v souladu s podmínkami čl. 3.6 této Smlouvy a toto porušení Zhotovitel nenapravil ani v dodatečné přiměřené lhůtě poskytnuté k tomu Objednatelem v písemné výzvě k nápravě doručené Zhotoviteli s tím, že tato lhůta nesmí být kratší než třicet (30) dnů; nebo
		4. dojde k úpadku Zhotovitele, tedy k situaci, kdy (i) soud rozhodne o úpadku Zhotovitele; nebo (ii) Zhotovitel podá insolvenční návrh na svou osobu; (iii) insolvenční návrh na Zhotovitele bude zamítnut pro nedostatek majetku ve smyslu Insolvenčního zákona; (iv) bude jmenován insolvenční správce Zhotovitele; nebo (v) bude přijato usnesení o likvidaci Zhotovitele, povinné nebo dobrovolné; (vi) se Zhotovitel dostane do úpadku ve smyslu Insolvenčního zákona; nebo (vii) nastane jiná obdobná situace.
	3. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od Smlouvy s účinností doručením takového odstoupení Zhotoviteli kdykoliv do doby zaslání Výzvy Zhotoviteli dle čl. 3.5 Smlouvy. Strany sjednávají, že v takovém případě Zhotoviteli nevznikají žádné nároky z titulu náhrady škody nebo ušlého zisku, případně se těchto nároků Zhotovitel tímto předem výslovně a neodvolatelně vzdává, a dále Zhotoviteli nevzniká jakýkoliv nárok na úhradu jakýchkoliv nákladů souvisejících s předmětem této Smlouvy, a to i v případě, že by takové náklady vznikly.
	4. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze v případě, že:
		1. Objednatel je v prodlení s úhradou Ceny díla (nebo její části) po dobu delší jak 60 dnů a toto porušení nenapravil ani v dodatečné lhůtě 10 dnů od obdržení písemné výzvy Zhotovitele; nebo
		2. dojde k úpadku Objednatele, tedy k situaci, kdy (i) soud rozhodne o úpadku Objednatele; nebo (ii) Objednatel podá insolvenční návrh na svou osobu; (iii) insolvenční návrh na Objednatele bude zamítnut pro nedostatek majetku ve smyslu Insolvenčního zákona; (iv) bude jmenován insolvenční správce Objednatele; nebo (v) bude přijato usnesení o likvidaci Objednatele, povinné nebo dobrovolné; (vi) se Objednatel dostane do úpadku ve smyslu Insolvenčního zákona; nebo (vii) nastane jiná obdobná situace.
	5. Účinky odstoupení od této Smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Smlouvy druhé Straně, přičemž práva a povinnosti Stran ze Smlouvy zanikají od počátku.
	6. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení jakékoliv smluvní pokuty nebo úroku z prodlení dle této Smlouvy ani práva na náhradu újmy vzniklé z porušení smluvní povinnosti.

# Vyšší moc

* 1. Odpovědnosti za porušení smluvní povinnosti se Strana zprostí, prokáže-li, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná událost nebo okolnost, kterou nemohla žádná ze Stran před uzavřením Smlouvy předvídat ani jí předejít přijetím preventivního opatření, a která je mimo jakoukoliv kontrolu kterékoliv Strany a nebyla způsobena úmyslně ani z nedbalosti jednáním nebo opomenutím kterékoliv Strany, a která podstatným způsobem ztěžuje nebo znemožňuje plnění povinností dle této Smlouvy kteroukoliv ze Stran („**Vyšší moc**“). Překážka vzniklá z osobních poměrů Strany nebo vzniklá až v době, kdy byla Strana s plněním smluvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byla Strana povinna překonat, ji však povinnosti k náhradě nezprostí.
	2. Za Vyšší moc se pro účely této Smlouvy, pokud splňují předpoklady uvedené v předcházejícím odstavci, považují zejména tyto okolnosti:
		1. přírodní katastrofy, požáry, zemětřesení, sesuvy půdy, povodně, vichřice nebo jiné atmosférické poruchy a jevy značného rozsahu, a to s výhradou takových přírodních jevů dle tohoto odstavce, proti kterým měly být Kolejové jeřáby v daném čase v souladu se svou technickou specifikací odolné; nebo
		2. války, povstání, vzpoury, občanské nepokoje.
	3. Strana, která porušila, porušuje nebo předpokládá s ohledem na všechny známé skutečnosti, že poruší svoji smluvní povinnost, a to v důsledku nastalé události Vyšší moci, je povinna bezodkladně informovat o takovém porušení nebo události druhou Stranu a vyvinout veškeré možné úsilí k odvrácení takové události nebo jejích následků a k jejich odstranění.

# Mlčenlivost

* 1. Zhotovitel neposkytne třetí straně jakékoliv informace o této Smlouvě ani o jejích podmínkách bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, s výjimkou (i) svých poradců vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu, (ii) bankovní nebo podobné úvěrové instituce pro účely financování Objednatele, (iii) příslušných státních a jiných správních orgánů a soudů v případě, že Zhotovitel bude povinen podle obecně platných právních předpisů takové informace těmto orgánům poskytnout, nebo (iv) pokud Objednatel tyto informace již zveřejnil nebo pokud (v) jsou takové informace dostupné bez ohledu na jednání či opomenutí kterékoli Strany.

# Oznámení

* 1. Není-li v této Smlouvě výslovně uvedeno jinak, vzájemná komunikace Stran, zejména jakákoli oznámení či sdělení vyžadovaná podle této Smlouvy, bude činěna v písemné formě v českém jazyce a doručena druhé Straně na níže uvedené adresy výlučně (i) osobním doručením, (ii) zasláním uznávanou poštou doporučeným dopisem, nebo (iii) zasláním kurýrní službou, která umožňuje ověření doručení. Oznámení učiněné výše uvedeným způsobem bude považováno za řádně doručené příslušné Straně okamžikem, kdy se takové oznámení dostane do dispoziční sféry příslušné Strany.
	2. Poštovní adresou Zhotovitele se rozumí:

**Obchodní firma \*\*\*** (doplní účastník)

k rukám: \*\*\* (doplní účastník)

adresa: \*\*\* (doplní účastník)

Poštovní adresou Objednatele se rozumí:

**OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o.**

k rukám: Petra Kaliny

adresa: 28. října 3346/91, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

* 1. Strana oznámí druhé Straně bez zbytečného odkladu veškeré změny údajů uvedených v čl. 18.2 a veškeré další změny své poštovní adresy, doporučenou poštou; toto oznámení musí být zasláno na adresu uvedenou v čl. 18.2 (či na adresu řádně oznámenou výše uvedeným způsobem). V případě řádného doručení takového oznámení bude poštovní adresa Strany změněna bez nutnosti změny této Smlouvy či přijetí jakékoli jiné dohody mezi Stranami.

# Řešení sporů

* 1. Tato Smlouva, jakož i ostatní smlouvy od ní odvozené nebo s ní související, se řídí Občanským zákoníkem České republiky a ostatními platnými právními předpisy České republiky.
	2. Strany se tímto zavazují, že vynaloží veškeré úsilí k urovnání všech sporů smírnou cestou. Jakýkoli spor mezi Stranami v souvislosti s touto Smlouvou, včetně otázek platnosti, výkladu, vypořádání či ukončení práv vzniklých z této Smlouvy, bude s konečnou platností vyřešen příslušnými soudy České republiky.

# Sociální a environmentální odpovědnost, inovace

* 1. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel a jeho poddodavatelé prováděli dílo v souladu s mezinárodními úmluvami týkajících se organizace práce (ILO) přijatými Českou republikou.
	2. Zhotovitel se zavazuje dodržovat minimálně následující základní pracovní standardy:
* Úmluva č. 87 o svobodě sdružování a ochraně práva organizovat se
* Úmluva č. 98 o právu organizovat se a kolektivně vyjednávat
* Úmluva č. 29 o nucené práci
* Úmluva č. 105 o odstranění nucené práce
* Úmluva č. 138 o minimálním věku
* Úmluva č. 182 o nejhorších formách dětské práce
* Úmluva č. 100 o rovnosti v odměňování
* Úmluva č. 111 o diskriminaci v zaměstnání a povolání
* Úmluva č. 155 o bezpečnosti a zdraví pracovníků a pracovním prostředí
	1. Zhotovitel a jeho poddodavatelé jsou odpovědní za zajištění toho, aby všichni zaměstnanci pracující na díle měli zákonné právo pracovat v České republice a že jejich zaměstnání bude v souladu se zákonem 262/2006 Sb., zákoník práce.
	2. Zhotovitel a jeho poddodavatelé musí zajistit rovnost a spravedlivé a důstojné zacházení se všemi jejich zaměstnanci, přičemž budou podporovat rozmanitost, inovace a spravedlivě oceňovat své zaměstnance. Diskriminace zaměstnanců jakéhokoli druhu je přísně zakázána.
	3. Veškerý nábor zaměstnanců v rámci provádění díla bude Zhotovitel provádět systematicky s cílem respektovat v maximální možné míře preferenci Objednatele poskytnout zaměstnání vhodných kvalifikovaných místních uchazečů tam, kde to bude možné. Zhotovitel se současně zavazuje, že nebude nabízet žádné nabídky zaměstnání stávajícím zaměstnancům Objednatele. Dále se předpokládá, že Zhotovitel a jeho poddodavatelé respektují základní lidská práva, včetně plnění Všeobecné deklarace Lidských práv a Evropské úmluvy o lidských právech.
	4. Pokud se Objednatel dozví, že Zhotovitel nebo jeho poddodavatelé nesplňují výše uvedená nařízení, je Zhotovitel povinen tyto nedostatky napravit a dokončit plnění dle smlouvy v souladu s těmito požadavky. Jakékoli potenciální náklady spojené s touto povinností jsou nákladem Zhotovitele.
	5. Zhotovitel se zavazuje v maximální možné míře při provádění díla dodržovat principy sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovaci. Zhotovitel se v tomto smyslu zavazuje dodržovat veškeré pracovněprávní předpisy, předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i předpisy související s ochranou životního prostředí. V případě zjištění porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn uplatnit smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) , a to za každý jednotlivý případ takovéhoto porušení.

# Závěrečná ustanovení

* 1. Žádná Strana není oprávněna postoupit tuto Smlouvu ani práva z ní bez souhlasu druhé Strany.
	2. Zhotovitel není oprávněn jednostranně započítávat své pohledávky vzniklé podle nebo v souvislosti s touto Smlouvou na jakékoliv pohledávky Objednatele. Objednatel je oprávněn jednostranně započítávat své pohledávky vzniklé podle nebo v souvislosti s touto Smlouvou, a to včetně pohledávek nesplatných, na jakékoliv pohledávky Zhotovitele. Zejména je Objednatel oprávněn započítávat své pohledávky na smluvní pokuty nebo náhradu škody či jiné újmy na pohledávku Zhotovitele na zaplacení Ceny díla.
	3. Není-li výslovně uvedeno jinak v této Smlouvě, každá Strana nese vlastní náklady na právní poradenství, notářské služby, zprostředkovatele a další třetí osoby, jejichž služeb tato Strana využije v souvislosti s touto Smlouvou anebo dodáním a montáží Kolejových jeřábů.
	4. Strany se zavazují jednat v souladu s oprávněnými zájmy druhé Strany a v intencích této Smlouvy, a učinit všechna právní jednání nezbytná pro splnění závazků a povinností z této Smlouvy vyplývajících. Strany si poskytnou veškerou součinnost nezbytnou pro získání podpory Objednatelem, spočívající zejména v zajištění vyhotovení anebo podpisu dokumentů, učinění prohlášení či administrativní podpoře Stran.
	5. Pokud se jakékoli ustanovení Smlouvy stane nebo bude určeno jako neplatné nebo nevynutitelné, pak taková neplatnost nebo nevynutitelnost neovlivní (v nejvyšší možné míře přípustné právními předpisy) platnost nebo vynutitelnost zbylých ustanovení této Smlouvy. V takovém případě se Strany dohodly, že bez zbytečného odkladu nahradí neplatné nebo nevynutitelné ustanovení ustanovením platným a vynutitelným, aby se dosáhlo v maximální možné míře dovolené právními předpisy stejného účinku a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením.
	6. Obě Strany tímto prohlašují, že ve smyslu § 1764, 1765 a 1766 Občanského zákoníku na sebe berou nebezpečí změny okolností a žádná ze Stran tedy není oprávněná domáhat se po druhé Straně anebo soudně obnovení jednání o této Smlouvě z důvodu podstatné změny okolností zakládající hrubý nepoměr v právech a povinnostech Stran.
	7. Tato Smlouva včetně jejích Příloh tvoří úplnou dohodu Stran ohledně jejího předmětu a nahrazuje v souvislosti s tímto předmětem veškeré předchozí písemné či ústní dohody a ujednání Stran.
	8. Tato Smlouva a její dodatky budou uzavřeny pouze písemně, v listinné podobě na základě úplné shody projevů vůle Stran a s podpisy obou Stran této Smlouvy. Tato Smlouva může být měněna nebo zrušena, pokud není ve Smlouvě uvedeno jinak, pouze písemně, a to v případě změn Smlouvy číslovanými dodatky, které musí být podepsány oprávněnými osobami obou Stran a musí mít listinnou podobu.
	9. Jestliže kterákoli ze Stran přehlédne nebo promine jakékoliv neplnění, porušení, prodlení nebo nedodržení nějaké povinnosti vyplývající z této Smlouvy, pak takové jednání nezakládá vzdání se takové povinnosti s ohledem na její trvající nebo následné neplnění, porušení nebo nedodržení a žádné takové vzdání se práva nebude považováno za účinné, pokud nebude pro každý jednotlivý případ vyjádřeno písemně.
	10. Tato Smlouva je vyhotovena a podepsána ve dvou (2) vyhotoveních v českém jazyce, každé s platností originálu. Jedno (1) vyhotovení této Smlouvy obdrží Objednatel a jedno (1) vyhotovení této Smlouvy obdrží Zhotovitel.
	11. Následující Příloha tvoří nedílnou součást této Smlouvy:

Příloha č. 1:Projektová dokumentace

Příloha č. 2: Časový harmonogram plnění Smlouvy

Příloha č. 3: Seznam servisních prohlídek včetně cen

Příloha č. 4: Situační výkres Místa plnění

Příloha č. 5: Vzor bankovní garance proti zálohové platbě čl. 4.2 a 4.3 této Smlouvy

Příloha č. 6: Vzor bankovní garance pro úhradu Pozastávky dle čl. 4.7 této Smlouvy

* 1. Tato Smlouva se stává platnou a účinnou okamžikem jejího podpisu poslední Stranou.
	2. Strany tímto výslovně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání a že vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Místo: Datum:  | Místo: Datum:  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Petr Kalina, jednatel společnosti | \*\*\* (doplní účastník) |

1. Doplní Zhotovitel v rozmezí 24 až 60 měsíců. Jedná se o hodnotící kritérium. [↑](#footnote-ref-2)
2. Doplní Zhotovitel v rozmezí 24 až 120 měsíců. Jedná se o hodnotící kritérium. [↑](#footnote-ref-3)