Smlouva
o náhradní autobusové dopravě

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
(dále „občanský zákoník“) a podle § 18c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě,
ve znění pozdějších předpisů

č.j. S048-21-0107520-ZK-AS020 (dále jen „Smlouva“)

č.objednávky: „45xxxxxxxx“ *(– číslo bude doplněno před podpisem)*

mezi smluvními stranami

**České dráhy, a.s.**

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupené: Adam Svojanovský

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 000000-133904011/0100

dále jen **„Objednatel“**

a

**………**

se sídlem: ……………

IČ: ……………

DIČ: ……………

zapsán v OR: ……………

zastoupené: ……………

bankovní spojení: ……………

číslo účtu: ……………

dále jen **„Dopravce“**

obě smluvní strany společně dále jen **„Smluvní strany“.**

# Čl. I.

# Úvodní ustanovení

1. Účelem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při zajišťování a poskytování přepravních služeb Náhradní autobusovou dopravou za přerušenou veřejnou drážní osobní dopravu na dráze vlivem opravy železniční trati dle ROV 23039.
2. Objednatel je provozovatelem veřejné drážní osobní dopravy na železniční trati uvedené v čl. IV, odstavec 1., kde dojde k dočasnému přerušení veřejné drážní osobní dopravy.
3. Dopravce je provozovatelem silniční motorové dopravy osobní podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a je držitelem koncese pro silniční motorovou dopravu osobní provozovanou vozidly určenými pro přepravu více než devíti osob včetně řidiče a dále licence včetně schváleného jízdního řádu, přesáhne-li jeho dopravní výkon nebo kterýkoliv z dopravních výkonů jím zajišťovaných po dobu účinnosti Smlouvy 90 kalendářních dnů po sobě jdoucích.

# Čl. II.

# Definice pojmů

Pro účely této Smlouvy se pod níže uvedenými pojmy rozumí:

1. **„Náhradní autobusovou dopravou“** (dále jen „NAD“) veřejná linková doprava provozovaná Dopravcem namísto dočasně přerušené veřejné drážní osobní dopravy na dráze v souladu s § 18c odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy s Objednatelem;
2. **„Koncesí**“ koncese pro silniční motorovou dopravu osobní provozovanou vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, udělená podle zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů;
3. **„Licencí“** licence udělená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k provozování linkové osobní dopravy;
4. **„Jízdním řádem NAD“** schválený jízdní řád podle zákona č. 111/1994 Sb.
o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
5. **„Vozidlem“**
6. autobus o celkové kapacitě nejméně 41 sedících cestujících (dále jen Autobus),
7. autobus o celkové kapacitě nejméně 41 sedících cestujících, zařízený pro dopravu stojících cestujících, s místem pro kočárek s dítětem v prostoru pro cestující (dále jen Autobus s kočárkem),
8. autobus o kapacitě nejméně 41 sedících cestujících, zařízený pro dopravu stojících cestujících, umožňující nakládku, přepravu a vykládku imobilních cestujících a současnou přepravu alespoň jednoho cestujícího na invalidním vozíku a jednoho dětského kočárku s dítětem v prostoru pro cestující (dále jen Autobus s vozíkem a kočárkem),
9. nízkopodlažní autobus o kapacitě nejméně 41 sedících cestujících, zařízený pro dopravu stojících cestujících (dále jen Nízkopodlažní autobus);
10. minibus o kapacitě nejméně 16 sedících cestujících (dále jen Minibus),
11. dodávka/nákladní vozidlo/přívěs/nosič jízdních kol pro přepravu nejméně 7 jízdních kol, (dále jen Dodávka),
12. autobus délky 11,01 - 14,00 metrů s minimálně dvěma dveřmi, z toho minimálně jedny dveře o šířce min. 1200 mm. Počet sedadel 40 - 55 (z toho max. 15 % sedadel sklopných). Autobus musí mít řádně schválený prostor pro přepravu dětského kočárku s dítětem (dále jen Autobus PID),
13. autobus nízkopodlažní délky 11,01 - 14,00 metrů s minimálně dvěma dveřmi, z toho minimálně jedny dveře o šířce min. 1200 mm. Počet sedadel 40 - 55 (z toho max. 15 % sedadel sklopných). Plošina na vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm musí být vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošině při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy a prostor bude využitelný i pro přepravu kočárků. (dále jen Nízkopodlažní autobus PID);

jimiž Dopravce plní svůj závazek vyplývající ze Smlouvy;

1. **„Kontaktní osobou Objednatele“** ve věcech smluvních je Adam Svojanovský, tel.č. 606 762 527, e‑mailová adresa svojanovsky@gr.cd.cz. Ve věcech provozních je Kontaktní osobou objednatele xxx xxx, tel.č. xxx xxx e-mailová adresa xxx@gr.cd.cz, který je oprávněn jménem Objednatele oznámit Dopravci požadavek nasazení většího nebo menšího počtu Vozidel;
2. NEOBSAZENO
3. **„Obsloužením zastávky“** zastavení Vozidla Dopravce v souladu s Jízdním řádem za účelem umožnění výstupu a nástupu cestujících;
4. **„Pověřenou osobou Objednatele“** zaměstnanec nebo zaměstnanci Objednatele, jež se prokáží řidiči Vozidla služebním průkazem Objednatele a budou při NAD organizovat NAD nebo doprovázet Vozidlo. Pověřená osoba Objednatele je oprávněna udílet v mezích předmětu Smlouvy bezprostředně před zahájením NAD a v průběhu uskutečňování NAD dílčí pokyny Objednatele Dopravci;
5. **„Kontaktní osobou Dopravce“** je ………., tel. č. ………. e-mailová adresa: ……….. Kontaktní osoba Dopravce je Dopravcem určena ke komunikaci s Objednatelem, je oprávněna přijímat oznámení požadavku Objednatele na nasazení většího nebo menšího počtu Vozidel;
6. **„Zavazadlem“** ruční zavazadlo, (snadno přenosné, které lze umístit na klín nebo nad nebo pod místem, které cestující obsadil) spoluzavazadlo, cestovní zavazadlo, dětský kočárek s dítětem nebo bez dítěte, popř. jízdní kolo;
7. **„Výchozí zastávkou“** stanice (zastávka), ve které je NAD započata;
8. **„Výstupní zastávkou“** stanice (zastávka), ve které je NAD ukončena;
9. **„Nástupní zastávkou“** stanice (zastávka), v níž je cestující podle zakoupeného jízdního dokladu oprávněn jízdu započít;
10. **„Cílovou zastávkou“** stanice (zastávka), na přepravu do níž si cestující zakoupil jízdní doklad;
11. **„Návozem“** vzdálenost vymezená v kilometrech, kterou Dopravce ujede Vozidlem za účelem přistavení Vozidla do Výchozí zastávky a odstavením Vozidla z Výstupní zastávky;
12. **„Obraty Vozidla“** plánované nasazení Vozidla na konkrétní spoje NAD dle Výlukového jízdního řádu;
13. **„Spojem“** jízda jednoho Vozidla mezi Výchozí zastávkou a Výstupní zastávkou;
14. **„Přepravním řádem“** vyhláška č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
15. **"SPPO"** Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu
16. **„ČD TR 10“** Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel;
17. **„PZ RP ZAP“** Pověřený zaměstnanec Regionálního pracoviště Zákaznického personálu;
18. **„ROV č. XXXXX“** Rozkaz o výluce vydaný Správou železnic s.o.

# Čl. III.

# Předmět Smlouvy

1. Dopravce se touto Smlouvou zavazuje zabezpečit pro Objednatele NAD nahrazující dočasně přerušenou veřejnou drážní osobní dopravu na železniční trati uvedené v čl. IV, odstavec 1., kde dojde k dočasnému přerušení veřejné drážní osobní dopravy, a to podle Jízdního řádu NAD, stanoveného Přílohou č. 1 Smlouvy.
2. Odbavování cestujících a kontrola jízdních dokladů cestujících v NAD není, mimo povinnosti dle ustanovení čl. V. bod 2. odst. c), předmětem Smlouvy.
3. Definitivní počty Vozidel NAD na jednotlivých spojích, prostřednictvím definitivního (upřesněného) Jízdního řádu NAD, sdělí Objednatel Dopravci nejpozději pět dnů před zahájením plnění předmětu Smlouvy.
4. Objednatel si vyhrazuje právo v průběhu plnění předmětu Smlouvy změnit nebo upravit denní potřebu Vozidel v návaznosti na aktuální provozní situaci v rozsahu +/- 30% oproti počtu Vozidel vyplývajícího z Jízdního řádu NAD. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že tento požadavek bude učiněn Kontaktní osobou Objednatele uvedenou v čl. II. písm. f) a bude adresován na e-mailovou adresu kontaktní osoby Dopravce uvedenou v čl. II. písm. i). Smluvní strany shodně konstatují, že takto učiněná objednávka ze strany Objednatele se považuje za objednávku učiněnou v souladu s touto Smlouvou a je pro Dopravce závazná.

**Čl. IV.**

**Doba a místo plnění**

1. Smlouva se uzavírá za účelem zajištění NAD po dobu dočasného přerušení veřejné drážní osobní dopravy č. 310 v úseku Opava východ - Krnov v období od 17. 01. 2021 do 18. 01. 2021.
2. Objednatel je oprávněn posunout termín nebo prodloužit plnění předmětu Smlouvy v závislosti na postupu stavebních a výlukových prací. Objednatel je dále oprávněn měnit trasy a Jízdní řád NAD dle vývoje stavebních a výlukových prací a dle případných silničních uzavírek. Tyto skutečnosti je Objednatel povinen oznámit Dopravci nejpozději jeden pracovní den před účinností takové změny.
3. Místem plnění předmětu Smlouvy je Česká republika, kraj Moravskoslezský, pozemní komunikace dle trasy linek NAD, které jsou uvedeny v Příloze č. 2 Smlouvy.

**Čl. V.**

**Povinnosti Dopravce**

1. Dopravce se zavazuje
2. mít po celou dobu účinnosti Smlouvy platnou Koncesi,
3. zajistit schválení vedení linek NAD a umístění zastávek z hlediska bezpečnosti silničního provozu Policií České republiky a projednat vedení linek NAD a umístění zastávek se správci komunikací
4. uskutečňovat NAD v souladu se Smlouvou a pokyny Pověřené osoby Objednatele,
5. zajistit si pro plnění předmětu Smlouvy potřebné náležitosti dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
6. zajistit, aby Vozidla použitá k plnění předmětu Smlouvy byla způsobilá k provozu na pozemních komunikacích dle platných předpisů, jejich první registrace uvedená v Osvědčení o registraci vozidla, Části II(„velký technický průkaz“) nesmí být učiněna před 1. 1. 2006, přehled vozidel, používaných k plnění předmětu smlouvy je uveden v příloze č. 4 Smlouvy. Pokud Dopravce nasadí na zajištění přepravy jiné, než v přehledu uvedené vozidlo, je povinen Objednatele předem e‑mailem informovat, tímto však není dotčena povinnost Dopravce použít Vozidla splňující požadavky dle Smlouvy,
7. zajistit, aby Vozidla použitá k plnění předmětu Smlouvy byla schopná a způsobilá k provozu na zpoplatněných úsecích pozemních komunikací dle platných předpisů,
8. potvrdit Objednateli prostřednictvím e-mailové zprávy nejpozději 5 pracovních dnů před započetím NAD kontaktní osobu (e-mail, tel. č.), která v případě potřeby sdělí kontakt na jednotlivé řidiče,
9. přistavit Vozidla v dohodnutém počtu do Výchozí zastávky a umožnit včas nástup cestujících, tj. nejméně 10 minut před odjezdem z Výchozí zastávky, a to u doprovázených spojů všemi dveřmi vozidla, u nedoprovázených pak předními dveřmi vozidla,
10. uskutečňovat NAD:
	1. Autobusy s kočárkem dle čl. II, písmena e), části II.
	2. Autobusy s vozíkem a kočárkem dle čl. II, písmena e), části III.
11. společně s přepravovanými osobami zajistit přepravu jejich Zavazadel v rozsahu odpovídajícímu pravidelnému jízdnímu řádu a výlukovému jízdnímu řádu. Nemohou-li být Zavazadla přepravena společně s cestujícími, zejména pro nedostatek místa v prostorách pro cestující, mohou být přepravena odděleně od cestujícího jako cestovní zavazadlo; v takovém případě však musí být jednotlivým cestujícím umožněno vyzvednutí zavazadla neprodleně poté, kdy cestující vystoupí z Vozidla v  Cílové stanici. Ruční zavazadlo a dětský kočárek s dítětem však musí být vždy přepraveno společně s cestujícím,
12. zajistit přepravu dětských kočárků, které se budou přepravovat ve všech spojích NAD do vyčerpání kapacity Vozidel. O umístění dětského kočárku rozhodne řidič Vozidla. Dopravce zajistí na všech spojích NAD alespoň jedno Vozidlo, umožňující přepravu alespoň jednoho kočárku s dítětem v prostoru pro cestující,
13. zajistit přepravu živých zvířat v doprovodu cestujícího v souladu s Přepravním řádem a SPPO,
14. zajistit, aby jím nasazená Vozidla byla uvnitř i z vnějšku čistá, v zimním či chladném počasí po celou dobu uskutečňování NAD vytopená a jejich technický stav vyhovoval ustanovením právních předpisů, zejm. zákonu č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
15. dodržet trasy, zastávky a doby odjezdů jednotlivých spojů (linek) NAD stanovené Jízdním řádem NAD. Mimo určené zastávky NAD nesmí Vozidlo zastavit za účelem nástupu a výstupu cestujících. Vozidla NAD nesmí odjet z Výchozí zastávky NAD a zastávek ležících mezi Výchozí a Výstupní zastávkou NAD před dobou odjezdu stanovenou pro konkrétní spoj Jízdním řádem NAD,
16. zajistit k předmětu plnění Smlouvy řidiče znalé místních poměrů. Všichni řidiči musí být Dopravcem seznámeni s trasami jednotlivých linek NAD, s Jízdním řádem NAD a povinnostmi vyplývajícími z této Smlouvy o zajištění NAD,dále musí být všichni řidiči vybaveni funkčním mobilním telefonem pro případnou komunikaci během plnění předmětu této Smlouvy (vyžádání souhlasu k odjezdu, ohlášení poruchy vozidla, přivolání IZS v případě nouze apod.). Dopravce současně odpovídá za kvalitu a úroveň vystupování a chování řidičů vůči cestujícím, resp. zaměstnancům Objednatele,
17. zajistit záložní Vozidla pro případ poruchy, posilová Vozidla, operativnost při nasazení náhradního Vozidla resp. posilového Vozidla a koordinaci NAD (dispečerskou službu s jednotným telefonním číslem) po celou dobu uskutečňování NAD, a to s dojezdem na místo výluky do 60 minut od výzvy objednatele,
18. zajistit posilová Vozidla na požadavek Objednatele, který bude oznámen nejpozději jeden kalendářní den před jejich požadovaným nasazením,
19. v případě potřeby zajistit na vlastní náklady pronájem parkovacích ploch pro stanoviště Vozidel na zastávkách NAD nebo umožnění vjezdu na stanoviště Vozidel na zastávkách NAD,
20. zajistit projednání změn a úprav dopravního značení v souvislosti s vedením trasy linky NAD a umístěním zastávek NAD s příslušnými orgány státní správy a zajistit umístění dopravního značení a jeho průběžnou údržbu po dobu trvání NAD,
21. zajistit hlášení názvu zastávky před zastavením a/nebo po zastavení v každé zastávce dle Jízdního řádu NAD,
22. pořizovat záznam o provozu Vozidla podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů; V záznamu o provozu Vozidla Dopravce uvede číslo autobusu dle Jízdního řádu NAD,
23. v průběhu NAD telefonicky oznámit příslušnému Regionálnímu dispečerovi (tel. 972 624 804) jakoukoli závadu Vozidla, která má za následek vznik zpoždění nebo neschopnost dokončení jízdy tohoto Vozidla do Konečné zastávky NAD a řešení takto vzniklé situace nebo jakékoliv zdržení na trase, které způsobí zpoždění nad 5 minut;
24. informovat prostřednictvím e-mailu kontaktní osobu Objednatele nejpozději do 24 hodin o každém objednaném výkonu, který dopravce z jakéhokoliv důvodu nerealizoval i s odůvodněním, proč nebyl výkon realizován,
25. umožnit Pověřené osobě Objednatele Ve vozidle v průběhu jízdy kontrolu jízdních dokladů a odbavení cestujících, a to ve všech případech, kdy toto není v rozporu s předpisy upravujícími provoz na pozemních komunikacích.
26. respektovat skutečnost, že smluvní vztah cestujících a objednatele NAD se řídí SPPO. Nad rámec SPPO není dopravce oprávněn stanovovat cestujícím další povinnosti či zákazy
27. Dopravce nebude při poskytování NAD dle této Smlouvy pořizovat záznamy z bezpečnostních kamer
28. NEOBSAZENO
29. NEOBSAZENO
30. NEOBSAZENO
31. NEOBSAZENO
32. zajistit vybavení řidičů, resp. Vozidel navigačním systémem s GPS (případně jiným, obdobným systémem, např. GLONASS, GALILEO atd.), a to včetně vozidel poddodavatelů, s možností sledování polohy vozidla v reálném čase. V případě poruchy a vypravení náhradního Vozidla zajistí dopravce přemístění jednotky GPS do náhradního Vozidla nejpozději do čtyř hodin od poruchy.
33. předat Objednateli nejpozději v den podpisu smlouvy přístupové kódy k GPS, čímž Dopravce umožní Objednateli sledování všech nasazených Vozidel. Všechna nasazená Vozidla musí být v jednom systému, systém nesmí zobrazovat jiná, než k předmětu zakázky právě používaná Vozidla a všechna Vozidla musí být v systému vždy jasně identifikovaná v souladu s jízdním řádem NAD (BUS1, BUS2, DOD1 atd.), přístupové kódy musí být platné po celou dobu účinnosti této Smlouvy,
34. poskytnout po ukončení provozu NAD záznamy ze zařízení GPS s podrobným rozborem o skutečně realizovaných výkonech při zajišťování NAD na základě této Smlouvy, uvedené záznamy je nutno přiložit nejpozději společně s fakturou,
35. Smluvní strany se dohodly na tom, že při uskutečňování NAD nemusí být ve všech Vozidlech přítomna Pověřená osoba Objednatele. V takovém případě je Dopravce povinen:
36. vyčkat souhlasu k odjezdu, jenž bude v obsazené zastávce udělen Pověřenou osobou Objednatele, není-li v Příloze č.1 Smlouvy uvedeno jinak, z neobsazené zastávky odjede spoj NAD bez takového pokynu, vždy v souladu s jízdním řádem NAD*;*
37. poskytnout všem cestujícím veškerou potřebnou pomoc takovým způsobem, aby každý cestující byl schopen nastoupit do Vozidla v Nástupní zastávce, zaujmout místo ve Vozidle, stejně tak jako vystoupit z Vozidla v Cílové zastávce;
38. kontrolovat vizuálně platnost jízdních dokladů. Namátkovou kontrolu jízdních dokladů bude vykonávat Pověřená osoba objednatele,
39. u nedoprovázených spojů zabezpečit usměrněný nástup cestujících pouze předními dveřmi.

**Čl. VI.**

**Označení zastávek a vozidel NAD**

1. Dopravce je povinen zajistit označení jednotlivých zastávek NAD (v každém směru) včetně zajištění případných stojanů a vylepení výlukových vývěsek a Jízdního řádu NAD dle propozic předaných Objednatelem tak, aby před počátkem uskutečňování NAD byly všechny zastávky řádně označeny. Grafický vzor označení zastávek NAD a výlukové vývěsky zašle Objednatel Dopravci v elektronické podobě nejpozději 3 pracovní dny před zahájením plnění Smlouvy.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby neprodleně (do 24 hodin) po ukončení obsluhy každé zastávky NAD bylo označení takové zastávky NAD odstraněno (s výjimkou trvalého označení, které bude zachováno).
3. Dopravce je povinen zajistit na své náklady čitelnost vylepených informací po celou dobu plnění předmětu Smlouvy. Informace nesmí být vylepeny na cizím majetku bez souhlasu majitele, ani nesmí cizí majetek poškodit.
4. Dopravce zajistí čitelnost označení jednotlivých zastávek NAD, výlukových vývěsek a Jízdního řádu NAD po celou dobu trvání této Smlouvy.
5. Dopravce je povinen označit čitelně všechna Vozidla NAD tabulemi s nápisem „Náhradní doprava ČD“, dvěma kusy směrových tabulí (na čelo autobusu a na boční okno) s vyznačením názvu Výchozí zastávky NAD a Konečné zastávky spoje NAD a pořadové číslo Vozidla NAD dle Jízdního řádu NAD; grafický vzor směrových tabulí a tabule s nápisem „Náhradní doprava ČD“ zašle Objednatel Dopravci v elektronické podobě. Papírovou verzi označení je možné nahradit ekvivalentně elektronickými tabulemi.
6. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se Smluvní strany dohodly na tom, že náklady spojené s výrobou, umístěním, údržbou, výměnou a následným odstraněním tabulí, stojanů a jiného označení podle odstavců 1 až 5 tohoto článku nese Dopravce.

**Čl. VII**.

**Náhrada újmy z přepravy NAD**

1. Smluvní strany ujednávají, že Dopravce odpovídá za újmu vzniklou cestujícímu v souvislosti s přepravou NAD nejméně ve stejném rozsahu jako Objednatel.
2. Pro případ, že bude uplatněn nárok na náhradu újmy vzniklé cestujícímu v souvislosti s přepravou NAD, se Dopravce zavazuje na výzvu Objednatele převzít a vyřídit vznesený nárok, tedy zejména vést komunikaci s cestujícím, zjistit všechny  rozhodné okolnosti vzniku újmy a důkazy o nich a na základě těchto zjištění posoudit oprávněnost nároku co do jeho skutkového základu i výše. V rozsahu, v němž Dopravce shledá nárok oprávněným, nahradí cestujícímu vzniklou újmu. Objednatel poskytne Dopravci v této souvislosti plnou součinnost, sdělí Dopravci veškeré Objednateli známé okolnosti vzniku újmy a zpřístupní mu veškeré důkazní prostředky, jež má ohledně vzniku újmy k dispozici.
3. Nepodaří-li se vypořádat nárok cestujícího na náhradu újmy smírně postupem dle předchozího odstavce, zavazuje se Dopravce poskytnout Objednateli plnou součinnost a podporu v případném soudním sporu mezi cestujícím a Objednatelem o oprávněnosti nároku na náhradu újmy. Dopravce se zavazuje uhradit Objednateli náklady vzniklé mu v souvislosti s vedením soudního řízení ať už přímo, či na základě pravomocného výroku příslušného rozsudku a náklady vzniklé mu v souvislosti s náhradou újmy cestujícímu v rozsahu dle pravomocného výroku příslušného rozsudku včetně příslušenství.
4. Ochrana osobních údajů cestujících se řídí zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů ve znění pozdějších předpisů a od 25. 5. 2018 přímo závazným Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) v účinném znění (dále jen „předpisy o ochraně osobních údajů“). Dopravce se zavazuje, a to i po skončení popř. uplynutí doby, na niž je tato Smlouva sjednána, zpracovávat osobní údaje cestujících, k nimž získá přístup v souvislosti s uplatněním nároku na náhradu újmy cestujícím či dalším plněním této Smlouvy, v souladu s účinnými předpisy o ochraně osobních údajů. Dopravce je povinen nahradit újmu vzniklou Objednateli v důsledku Dopravcova nakládání s osobními údaji v rozporu s účinnými předpisy o ochraně osobních údajů.

**Čl. VIII.**

**Úhrada Objednatele**

1. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci úplatu za vykázaný, Objednatelem objednaný a Dopravcem uskutečněný dopravní výkon dle Přílohy č. 1 Smlouvy - Jízdní řád NAD a obraty autobusů NAD ve výši uvedené v odstavci 2 tohoto článku. Smluvní strany se dohodly, že celková cena obsahuje veškeré náklady dopravce na realizaci předmětu smlouvy, tj. i náklady za návozy (přístavné a odstavné km), prázdné jízdy vyplývající z obratů Vozidel a ostatní náklady spojené s předmětnou NAD, mj. i náklady na dopravní řešení, dopravní značení, případný pronájem parkovacích ploch na zastávkách NAD či za umožnění vjezdu na stanoviště autobusů na zastávkách NAD, včetně vytištění a označení zastávek NAD, zajištění případných stojanů, označení vozidel NAD směrovkami, vybavení vozidel zařízením pro sledování polohy GPS, zajištění činnosti dispečera a jeho dojezd na místo konání výluky, nákladů na odbavení cestujících a nákladů na čekání mezi spoji.
2. **Celková cena za zajištění NAD dle této Smlouvy činí …..,- Kč (slovy: xxxxxxxxxx) Kč bez DPH.**
3. Cena uvedená v odst. 2 tohoto článku může být měněna pouze na základě předchozí dohody Smluvních stran v následujících vyjmenovaných případech:
4. v důsledku změny rozsahu konání výluky v návaznosti na provozní důvody. Předchozí dohoda Smluvních stran musí být v tomto případě písemná;
5. z důvodu změny počtu Vozidel a ujetých km v případě provozní potřeby Objednatele a na základě požadavku Objednatele;
6. dojde-li k nárůstu ujetých kilometrů vlivem objížděk při uzavírkách komunikací evidovaných v centrálním registru uzavírek silničních komunikací na smluvní trase.
7. Pro případ zvýšení či snížení objednaného dopravního výkonu, tj. odchylky od objednaného dopravního výkonu dle Přílohy č. 1 této Smlouvy, v souladu s odst. 3 tohoto článku, se sjednávají jednotkové ceny, které se použijí pro výpočet snížení či zvýšení celkové ceny. Celková výše úplaty za zajištění NAD při zvýšení výkonu NAD pak odpovídá součtu Celkové ceny za zajištění NAD dle čl. VIII., odst. 2. Smlouvy se součinem příslušných jednotkových sazeb uvedených dále a dopravních výkonů uskutečněných nad rámec předpokládaný Jízdním řádem NAD, celková výše úplaty při snížení výkonu NAD odpovídá rozdílu mezi Celkovou cenou za zajištění NAD dle čl. VIII., odst. 2. Smlouvy a součinem příslušných jednotkových sazeb uvedených dále a neuskutečněných dopravních výkonů předpokládaných Jízdním řádem NAD:

Za Autobus s kočárkem s nejméně 41 místy k sezení, zařízený pro dopravu stojících cestujících:

za 1 km jízdy obsazeného Vozidla bez DPH: XX,XX Kč/km

Za Autobus s vozíkem a kočárkem s nejméně 41 místy k sezení, zařízený pro dopravu stojících cestujících:

za 1 km jízdy obsazeného Vozidla bez DPH: XX,XX Kč/km

1. Dopravní výkony posilových Vozidel nad rámec Jízdního řádu NAD budou hrazeny pouze v úseku vlastního dopravního výkonu k zajištění NAD dle příslušných jednotkových cen uvedených v odstavci 4 tohoto článku.
2. Uvedené jednotkové ceny jsou konečné a platí po celou dobu plnění předmětu Smlouvy. Na základě těchto cen bude stanovena i případná odchylka od ceny uvedené v odstavci 2 tohoto článku při nasazení většího nebo menšího počtu Vozidel, případně změny rozsahu konání výluky.
3. Ceny uvedené v odst. 2 a 4 tohoto článku jsou uvedeny bez DPH. K těmto cenám bude připočtena DPH ve výši dle platných právních předpisů.
4. V souladu s plněním této Smlouvy nebude Dopravce požadovat po Objednateli hrazení jakýchkoliv záloh.

**Čl. IX.**

# Platební podmínky

1. Platbu za vykázaný, Objednatelem objednaný a Dopravcem uskutečněný dopravní výkon provede Objednatel v české měně (Kč).
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že splatnost faktury, a tedy i ceny za plnění touto fakturou kryté, bude činit 30 kalendářních dnů od jejího vystavení. Právo fakturovat vzniká Dopravci prvním dnem po ukončení NAD. V případě Plánované výluky v trvání delším než 14 dnů, může Dopravce fakturovat dílčími fakturami poměrnou část plnění po každém ukončeném týdnu výluky.
3. Dopravce vystaví dílčí faktury v souladu s odst. 2 tohoto článku vždy za skutečně provedený výkon a to nejpozději 10 dní po dni zdanitelného plnění. Na faktuře uvede období, k němuž se dílčí faktura vztahuje. Je-li NAD dle této Smlouvy zajišťována k více ROV současně, vystaví Dopravce dílčí faktury zvlášť za výkony náležející k jednotlivým ROV. ROV, ke kterým je NAD zajišťována, a příslušnost výkonů NAD k jednotlivým ROV jsou uvedeny v Příloze č. 1 Smlouvy. Poslední dílčí fakturu nelze vystavit dříve než při předložení záznamů ze zařízení GPS s podrobným rozborem o skutečně realizovaných výkonech při zajišťování NAD na základě této Smlouvy dle ustanovení čl. V., odst. 1., písm gg) této Smlouvy.
4. Faktury vystavené Dopravcem musí mít náležitosti stanovené právními předpisy pro účetní a daňové doklady. Dále musí vždy obsahovat i tyto údaje:
5. číslo objednávky: „xxxxxxx“; *(xxxxxxx – číslo bude doplněno do smlouvy před podpisem)*
6. den splatnosti;
7. číslo účtu Dopravce, které je v případě plátců daně z přidané hodnoty zveřejněno správcem daně Dopravce ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty;
8. peněžní ústav, který pro Dopravce vede účet, na nějž má být placeno;
9. variabilní symbol;
10. adresu konečného příjemce plnění s označením, že se jedná o konečného příjemce;
11. číslo ROV dle uzavřené smlouvy;
12. celkovou částku za fakturovaný výkon;
13. úsek, ve kterém byla NAD realizována;
14. období, k nimž se faktura vztahuje;
15. další údaje uvedené jako povinné pro fakturu ve Smlouvě;
16. Ke každé faktuře Dopravce připojí kopie záznamu o provozu vozidla, vedené dle čl. V., odst. 1., písm. u). a přehled Vozidel, kterými byl plněn předmět Smlouvy, pro každý den plnění. V přehledu Dopravce uvede veškeré jízdy nad rámec předmětu Jízdního řádu NAD, případně neodjeté a odúčtované výkony. Jestliže faktura nebude obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, smlouvou nebo objednávkou nebo jestliže údaje v ní uvedené nebudou správné, je Objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě splatnosti Dopravci s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě se Objednatel nedostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti se přeruší a počne běžet znovu od počátku doručením opravené faktury Objednateli. V případě, že je faktura doručena v termínu kratším, než je 14 kalendářních dní před datem splatnosti, je datum splatnosti 14 kalendářních dní od data doručení. Dopravce je současně povinen na výzvu předložit ke kontrole i originály záznamu o provozu vozidla, vedené dle čl. V., odst. 1., písm. u). Do doby předložení požadovaných dokladů ke kontrole od uplatněné výzvy k předložení neběží lhůta splatnosti.
17. Fakturační adresa Objednatele je: České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1.
18. Faktury zašle Dopravce v listinné podobě na adresu České dráhy, a.s., GŘ O15/2, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1.
19. Smluvní strany se dohodly na tom, že v případě prodlení s placením faktur je Dopravce oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., v platném znění.
20. Dopravce není oprávněn postoupit nebo dát do zástavy jakékoliv své pohledávky a závazky plynoucí ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem Objednatel udělí či nikoli, je Dopravce povinen Objednateli opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Objednatel požádá.
21. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakýkoliv svůj nárok (pohledávku) vzniklý na základě této Smlouvy, a to jak splatný tak nesplatný, proti ceně plnění, která má být Objednatelem v souladu s touto Smlouvou uhrazena bez ohledu na skutečnost, zda je již splatná či nikoliv.
22. Dopravce se zavazuje bez zbytečného prodlení oznámit Objednateli svou insolvenci nebo hrozbu jejího vzniku. Objednatel je v případě podezření na insolvenci Dopravce nebo její hrozbu nebo podezření na neuhrazení DPH nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody oprávněn odvést částku DPH z uskutečněného zdanitelného plnění přímo příslušnému finančnímu úřadu, a to v návaznosti na §109 a 109a zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“). V takovém případě tuto skutečnost Objednatel bez zbytečného odkladu oznámí Dopravci. Úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka Dopravce vůči Objednateli v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení Smlouvy za uhrazenou. Zároveň Dopravce neprodleně oznámí, zda takto provedená platba je evidována jeho správcem daně.
23. Dopravce se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Objednatele na základě této Smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu §96 odst. 2 zákona o DPH. Pokud bude Dopravce označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Objednatele spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.
24. Pokud Objednateli vznikne podle §109 zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Dopravce, má Objednatel právo bez souhlasu Dopravce uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle §109a zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Objednatel částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Dopravcem na účet správce daně Dopravce a Dopravce o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Dopravce a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Objednatele uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této smlouvy považuje za splněný.

# Čl. X.

# Prohlášení Dopravce

1. Dopravce prohlašuje, že při plnění závazků, které mu ze Smlouvy náleží, bude dodržovat veškeré povinnosti, jež jsou mu uloženy obecně závaznými právními předpisy jako provozovateli NAD.
2. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že povinnosti a závazky, které mu podle Smlouvy náleží, bude plnit s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k porušení obecně závazných právních předpisů, ujednání obsažených ve Smlouvě ani pokynů daných mu Objednatelem.
3. Dopravce prohlašuje, že plnění, které poskytuje Objednateli, není v nepoměru k plnění, které je mu na základě této Smlouvy poskytnuto Objednatelem. Dopravce prohlašuje, že mu nejsou známy okolnosti a skutečnosti, které by zakládaly nepoměr vzájemných plnění.
4. Dopravce prohlašuje, že smluvní pokuty sjednané v této Smlouvě jsou přiměřené ve vztahu k plnění, k němuž se váží.

**Čl. XI.**

**Poddodavatel**

1. K plnění svých přepravních závazků podle Smlouvy je Dopravce oprávněn využívat následující Poddodavatele:

………………….. (jméno dle OR/ŽR, sídlo, IČ)
………………….. (jméno dle OR/ŽR, sídlo, IČ)

1. Dopravce je povinen zajistit, aby Poddodavatel měl po celou dobu účinnosti Smlouvy Koncesi a dodržoval všechna ustanovení stanovená pro Dopravce Smlouvou.
2. Pokud Dopravce použije k plnění svých povinností ze Smlouvy Poddodavatele, odpovídá Objednateli za to, že i Poddodavatel bude dodržovat veškeré povinnosti, které mu jako provozovateli NAD náleží podle obecně závazných právních předpisů. Použije-li Dopravce k plnění svých závazků vyplývajících ze Smlouvy Poddodavatele, odpovídá Objednateli tak, jako by závazky ze Smlouvy plnil sám.

# Čl. XII.

# Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední Smluvní stranou.
2. Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy, jestliže Dopravce přes předchozí písemné upozornění podstatným způsobem poruší některou povinnost, která mu dle této Smlouvy a na základě této Smlouvy dle obecně závazných právních předpisů náleží jako provozovateli NAD a provozovateli silniční motorové dopravy osobní. Podstatným porušením této Smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však výlučně, zajištění předmětu Smlouvy prostřednictvím Poddodavatelů bez příslušného oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní, opakované nepřistavení požadovaného počtu Vozidel NAD, opakované pozdní přistavení Vozidel NAD, opakované neobsloužení zastávek NAD, nenahlášené poruchy Vozidel NAD během přepravy a tím způsobené zpoždění vlaku nebo spoje NAD, odmítnutí příkazu Pověřené osoby Objednatele na změnu dispozice. Odstoupení od Smlouvy je účinné ke dni doručení tohoto projevu vůle Dopravci.
3. Objednatel má právo nejpozději 24 hodin před začátkem uskutečňování NAD Dopravcem svůj požadavek na uskutečnění NAD zcela nebo zčásti odřeknout. Pro tento případ se Smluvní strany dohodly na tom, že Dopravce není oprávněn požadovat od Objednatele žádnou náhradu spojenou s tímto odřeknutím.
4. Objednatel je oprávněn Smlouvu písemně vypovědět v případě, kdy Objednatel již nebude mít povinnost NAD podle Smlouvy uskutečňovat (zpravidla v situaci, kdy bude obnoven řádný provoz na trati). Pro tento případ se Smluvní strany dohodly na tom, že výpovědní lhůta činí 2 pracovní dny.
5. Pokud se vzhledem ke stavebním činnostem na uvedeném vyloučeném traťovém úseku, podaří obnovit provoz železniční dopravy dříve oproti původnímu předpokladu doby ukončení NAD dle této Smlouvy a Objednatel nadále nebude požadovat po Dopravci plnění této Smlouvy, nezakládá tato skutečnost žádné finanční ani jiné nároky Dopravce vůči Objednateli.
6. Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení Smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem plnění ujednány, jsou obsaženy v textu této Smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
7. Veškeré změny a doplnění Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně chronologicky číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku, pokud není touto Smlouvou sjednáno výslovně jinak.
8. Dopravce není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu Objednatele; Objednatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem Objednatel udělí či nikoli, je Dopravce povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Objednatel požádá. Postoupení práv a povinností bez předchozího písemného souhlasu Objednatele je neplatné a zakládá nárok Objednatele na smluvní pokutu.
9. Dopravce podpisem této Smlouvy přebírá na sebe nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 občanského zákoníku.
10. Dopravce nemá právo na náhradu škody a Objednatel není povinen hradit škody vzniklou Dopravci tím, že Objednatel oprávněně započetl svou pohledávku vůči pohledávce Dopravce, tj. smluvní strany vylučují ust. § 1990 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
11. Vzájemné písemné informování o rizicích práce a přijatých opatřeních ve smyslu §101 zákona č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů bylo provedeno v Příloze č. 5 této smlouvy - Přehled vyhledaných rizik práce Objednatele a Dopravce.
12. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí českým právním řádem, zejm. občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými právními předpisy.
13. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost a chránit důvěrné informace a skutečností, které jsou obchodním tajemstvím, které se dozví v souvislosti s plněním této Smlouvy. Smluvní strany výslovně konstatují, že za obchodní tajemství se považují zejména, nikoliv však výlučně, cenová ujednání, interní postupy a předpisy Objednatele, se kterými se Dopravce seznámí v průběhu plnění předmětu Smlouvy.
14. Dopravce je srozuměn, že tato Smlouva je uzavřena v rámci jejich běžného obchodního styku, a proto se na tuto Smlouvu nevztahuje povinnost jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle ustanovení § 3 odst. 2 písm. q) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Porušení tohoto ustanovení ze strany Dopravce je považováno za porušení povinnosti ochrany důvěrných informací čl. XII., odst. 13 této Smlouvy (povinnosti mlčenlivosti). Smluvní strany se s odkazem na toto prohlášení zavazují, že tuto Smlouvu, včetně jejích následných dodatků, nebudou uveřejňovat prostřednictvím registru smluv a domáhat se určení neplatnosti této Smlouvy z důvodu jejího neuveřejnění.
15. Dopravce podpisem smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex obchodního partnera společnosti České dráhy, a.s., zveřejněný trvale na webové stránce http://www.ceskedrahy.cz/skupina-cd/eticky-kodex/-30201/, zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené, a pro případ porušení Etického kodexu obchodního partnera společnosti České dráhy, a.s., kterým se rozumí porušení závazků či nepravdivost prohlášení dodavatelem takto učiněná, bere na vědomí, že zároveň dochází k porušení smlouvy s důsledky v ní sjednanými a předvídanými v čl. IV Etického kodexu obchodního partnera společnosti ČD, a.s.
16. Smluvní strany vycházejí z úmyslu vykládat ustanovení této Smlouvy, kdykoli to bude možné, jako platná, účinná a vynutitelná v souladu se závaznými právními předpisy. Bude-li některé ustanovení této Smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo zdánlivým nebo nevymahatelným, taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevymahatelnost nezpůsobí neplatnost, neúčinnost, zdánlivost či nevymahatelnost celé Smlouvy s tím, že v takovém případě bude celá Smlouva vykládána tak, jako by neobsahovala jednotlivá neplatná, neúčinná, zdánlivá nebo nevymahatelná ustanovení, a v tomto smyslu budou vykládána a vymáhána i práva Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy. Smluvní strany se dále zavazují, že budou navzájem spolupracovat s cílem nahradit takové neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, jímž bude dosaženo stejného ekonomického výsledku (v maximálním možném rozsahu v souladu s právními předpisy), jako bylo zamýšleno ustanovením, jež bylo shledáno neplatným, neúčinným, zdánlivým či nevymahatelným.
17. Osobou odpovědnou na straně Objednatele za akceptaci (převzetí), kontrolu a vyhodnocení předmětu plnění této Smlouvy je: Ing. Viktor Liška.
18. Případné spory vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou budou rozhodovány dle hmotného a procesního práva České republiky českými soudy, přičemž místní příslušnost bude dána dle sídla Objednatele.
19. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží jedno vyhotovení. Stejným pravidlem se řídí i počty případných dodatků.

*Smlouva je vyhotovena elektronicky, každá ze Smluvních stran obdrží její elektronické vyhotovení (soubor .pdf) s platností originálu opatřené elektronickými podpisy obou Smluvních stran. Stejnou formou budou vyhotoveny a mezi Smluvní strany rozděleny i případné dodatky. – ZNĚNÍ ODSTAVCE PŘI DIGITÁLNÍM PODPISU*

**Čl. XIII.**

**Přílohy**

Příloha č. 1 – Jízdní řád NAD a obraty autobusů NAD

Příloha č. 2 – Trasy linek NAD

Příloha č. 3 – Smluvní pokuty

Příloha č. 4 – Přehled vozidel

Příloha č. 5 – Přehled vyhledaných rizik práce Objednatele a Dopravce

V Olomouci dne: ……… V ………… dne: ………

Za Objednatele: Za Dopravce:

 ………………………………….. …………………………………..

 Adam Svojanovský jméno a příjmení

 oborový specialista funkce

 České dráhy, a.s. Dopravce